

HALİT UÇAR

DÜNDEN BUGÜNE

Fikir Yansımaları

WORLD
LIBRARY
EDUCATION
KNOWLEDGE
IDEA
BOOK



OLİPSO
yayımları



DÜNDEN BUGÜNE

Fikir Yansımaları

GEBZE/KOCAELİ 12.11.2021

*Yazılar tanıtım için yapılacak kısa alıntılar dışında,
yazarın yazılı izni alınmaksızın, hiçbir şekilde Kopyalanamaz,
elektronik veya mekanik yolla çoğaltılamaz,
yayınlanamaz ve dağıtılamaz.*

OLIPSO
yayınları

DÜNDEN BUGÜNE FİKİR YANSIMALARI

HALİT UÇAR

Copyright © Olipso Yayınları, 2021

Bu eserin tüm yayın hakları yazarına aittir. Eserde yer alan metin ve resimlerin yazarın önceden izni olmaksızın, elektronik, mekanik, fotokopi yada herhangi bir kayıt sistemi ile çoğaltılması, yayımlanması ve depolanması yasaktır.

Editör
Cemalettin Yazıcı

Kapak
Ayşe Sibel

Grafik Tasarım



www.kitapbasimi.com

ISBN
978-605-9837-64-4

Yayın Numarası
417

Basım Yeri ve Yılı
Kanyılmaz Matbaacılık San.Tic.Ltd.Şti.
Sanat Cad. 5609 Sokak No:13 Çamdibi / İZMİR
Tel: 0.232 449 14 43

Sertifika No: 16609

Kasım 2021

Olipso Yayınları
Yenişehir Mah. Arda Sk. No:36 İzmit / KOCAELİ
Tel: 0.262 270 00 15

İÇİNDEKİLER



Yazar Hakkında	5
Önsöz.....	11

Birinci Bölüm

Makalelerim

1-2008 Yılı Ekonomik Beklentiler	15
2-Sanayi Bakanımıza “Sanayi Üniversitesi” Projesi Sunum	19
3-Yerli Otomobil Yapmak Kolay mı?	23
4-Yerli Otomobil Üretmek Zorundayız	26
5-Cari Açık ve Lojistik.....	32
6-Hikayeler Deneme Yazısı.....	38

İkinci Bölüm

Basından, Hakkımda, Röportaj ve Yazılar

1-Gebze’ye Üniversite Kazandırma Projesi	49
2-Gesiad, Gebze’ye Üniversite Kurulmasını İstedi	51
3-Kocaeli Büyük Şehir ve Gebze Belediyesi 2009 seçim Dönemi İçin Proje Önerisi.....	53
4- Halit Uçar, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı, Kalkınma Kurulu Başkanı Seçildi	55
5-Gebze’de yeni teşvik Yasası Tartışıldı	57
6-Gebze’ye” Sanayi üniversitesi” Komisyonu Kurulsun	59
7-Halit Uçar G.T.O.’yu Yorumladı.....	60
8-Halit Uçar Bilişim Vadisini Sordu	62
9-Sanayicilerin Görüşü Alınmalıydı (OSB’ler ile ilgili Kanun Tek.Hk.)	63
10-Halit Uçar’dan STK’lara Çağrı.....	64
11-Halit Uçar’dan Yerinde Tespit (Otomobil Üretimi)	66
12-Gebze’ye Büyük Mükellef Vergi Dairesi	68

13-Şiddet Sorununa Çözüm Aradılar	70
14-Uçar, Yeni Köprüyü Değerlendirdi.....	73
15-Basiretsiz Yöneticiler Kriz Oluşturdu.....	74
16-Otomobilin İsmi “Marmara” Olsun	76
17-Yerli Otomobil Marmara da Üretilsin.....	78
18-Gebze Ticaret Odası’nın Guru Günü	79
19-Gebze’ye Metro Yapılarak Trafik Rahatlatılmalı	81
20-Yerli Otomobil İçin En Uygun Üs Doğu Marmara	83
21.Uçar Artık Eyleme Geçme Zamanı	85
22- Doğu Marmara Kalkınma ajansı Düzce İstişare Toplantısı Yapıldı	86
23- Doğu Marmara Kalkınma ajansı Temsilcilik	88
24-G.T.O. Tam Kadro Ankara’da	89
25-Yerli Otomobil Üretmek Zorundayız (Basın Açıklaması)	91
26-Kent Konseyi Halit Uçar’ı Ziyaret Etti	93
27-Halit Uçar G.T.O. Sessizliğini Bozdu.....	95
28-Halit Uçar’dan Gebzespor’a Destek.....	97
29-G.T.O. 5.Meslek Komitesi.....	98
30-CHP Başkan Yard. Gürsel Tekin’in G.T.O Ziyareti	99
31-Marka’ya (Kalkınma Ajansı İrtibat Bürosu) Sahip Tek İlçe.....	101
32-Marka Bölgesel Kalkınmayı Ele Alacak.....	104
33-Marka’da Gergin Seçim	106
34-Gebze Sanayici ve İşadamları Derneği (GESİAD).....	110

Üçüncü Bölüm

Sunumlarım

1-Gesiad’ın Kısa Tanıtımı ve Gebze’ye Üniversite Kazandırma Sunumu.....	114
2-Gebze Ticaret Odası’nın Kısa Tanıtımı ve Gebze’ye Metro Sunumu	129
3-Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Faaliyetlerimin Sunumu	169
4-Kendi Hakikatini Bilmek.....	196
4-Bir Şiir “Bu Dünya Hangimizin” “Abdurrahman Karakoç”	198

YAZAR HAKKINDA ÖZETLE;



1 950'li yıllarda bizim oralarda Sinop-Boyabat-Bengübelen Köyü bizim köyde köylülerimiz, o zamanlar Anadolu'da yerleşik hayata geçiş ile başlayan benzer bir yaşam sürülüyordu. 14. ve 15. Yüzyıl yaşanıyordu dersek abartmayız sanırım. Elektrik yok, telefon yok, radyo yok, evlerde su yok, gaz lambası bile lüks sayılır. Evlerde soba yok, şimdilerdeki şömine gibi ocak başı var, orada hem yemekler pişer hem de ısınma olurdu. Bu ocaklarda genellikle meşe odunu yanardı, çünkü köyümüzün etrafı meşe ormanlarıyla kaplıydı. Bu yıllarda söz açılınca ben 700 yıldır yaşıyorum diyorum.

Aslında anlatmak istediğim 14.ve 15. Yüzyıllarda da yaşayanlar bizim köyde yaşadığımız gibi yaşamışlar. Hayvancılık, tarım, ormancılık ve aletleri; Kara saban, öküz ve mandalarla tarla sürmek, tırpan ve orak ile biçip, harmanda düven ile dövüp, rüzgâr ile savurarak ayrıştırma ve de su değirmeninde öğütmek. Kara balta ile odun kesip odun ateşinde yemek pişirmek, bu ateşte su ısıtıp yıkanmak, odun külü ile kıyafetleri kaynatıp yıkamak, beşikte bebeklerin altına toprak koyup yatırmak dâhil hepsini yaşadım.

Bugün ise son model teknoloji makinelerini kullanıp, özel yazılımlarla modellemeler yapıp, dünyanın en gelişmiş otomotiv ve teknoloji firmalarına ürünler üreten bir firmanın kurucusu ve yöneticisiyim. İşte bu nedenle bu yüzyıllar arasında kullanılan araç ve gereçleri kullanıp gördüğümü, düşündüğüm için 700 yıldır yaşıyorum diyebiliyorum.

Yıllardan 1953'mü yoksa 1954'mü mevsim yazmış anneme sordum ben ne zaman doğdum;

O sıralarda fiğ¹ kavranıyordu (Biçmek). Bizim oralarda arazi, sulanabilir olmadığından genellikle ve çoğunlukla arpa ve buğday yetiştirilir. Harman zamanı, yani arpa biraz daha önce biçilir hemen sonrasında buğdaylar biçilir. Bu mahsuller Temmuzun ya başında ya da beşinde biçilir diye tabir edilir. Fiğlerde onları biçmeden yaklaşık on gün önce biçilirmiş. Yani bu hesaba göre Haziran'ın

1 Fiğ kurak yerlerde yetişen besin değeri yüksek hayvan yemi

yirmisi civarına doğduğum varsayılmaktayım. Burçlara gör karakterimin daha çok yengeç özelliklerini taşıdığım söylenir. Yükselen burcum mu ben gününü ayını yılını bile bilmezken saatini nereden bileyim.

Ablam Rahime ile birlikte ilk mektebe yazılmışım. Ablam benden iki yaş büyük evin önünde ablamla oynarken eğitmen geldi; ikimize de sorular sordu. Elinin parmaklarını gösterip bu kaç bu kaç gibi bende bilmişim ki bunu da yazalım okula dedi. Ablamla beraber beş yaşında ilkokula başladım, 10 yaşında ilkokulu bitirdim.

Okul deyince bildiğimiz ilkokul değil yalnızca okuma yazma öğretiliyor. Öğretmen yok, eğitmen var. Yani nasılsa ilkokulu bitirmiş okuma yazma öğretecek kadar bilgisi olan, komşu köyden, köyümüze okul günlerinde yaya ya da binek hayvanı ile gelen Şakir Öğretmen. İlk üç sınıfı okutup mezun ediyor. Okulu bitirenler üçten çıkma deniyor. Neyse ki biz ikinci sınıfa giderken, köyümüze lise mezunu yedek subay öğretmen geldi.

Dördüncü sınıfı okurken Lise seviyesinde okunan öğretmen okullarından mezun, Osman öğretmen geldi ve 4 ile 5. Sınıfları bu öğretilimde okuduk. Köyde aynı derslikte birinci sınıftan 5.sınıf dâhil birlikte ders görülüyordu. Bazen üst sınıftaki öğrencilere sorulan soruları bilemediklerinde alt sınıftaki öğrencilere sorardı, eğer alt sınıftaki öğrenci bilirse üst sınıftaki öğrenciye tokat attırırdı.

Bende böyle bir kız öğrenciye tokat atmışım. Yalancıkdan tokat atar gibi yaparsanız, bu sefer öğretmen size esastan tokat atardı.

Yaramazlık yaptıklarında tabiri caizse, eşek sudan gelene kadar da döverdi. İlkokul bitirme sınavları vardı, dört- beş köyün 5.sınıf öğrencileri, bölgedeki daha büyük okulu olan daha büyük bir köyde toplanır, ilkokul bitirme sınavına girer başarılı olursa mezun olurdu. Genellikle sınıfta kalan olmazdı. Bende o sene imtihan oldum ve 10 yaşında ilkokuldan mezun oldum.

Öğretmen olmamı istediler, kursa gönderdiler. Ona rağmen öğretmen okulunu kazanamadım. Dedem rahmetli kurs parası için atımızın eyerini satmıştı.

11 yaşında İstanbul Maltepe'ye geldim. Bu sebeple Maltepe Ortaokulu'na yazıldım. Öğretmen okulu imtihanları kazanabilmem için gönderildiğim kurstan olsa gerek, birinci sene matematikten okul birincisi ikinci sene sınıf birincisi son sene derece yok.

Meslek sahibi olsun diye Haydarpasha Sanat Enstitüsü'ne yazıldım. Bu sırada hem okudum hem de atölyelerden günü birlik işler alarak harçlığımı çıkartıyordum.

1973 yılında Aile büyüklerimizin ve isteği ile evlendim. Bu evlilikten bir kız bir de erkek çocuğumuz oldu.

1976 yılında jandarma kurs bölüğünde eğitimini Diyarbakır Silvan'da, devamında Ankara Kazan Nahiyesinde. (Şimdilerde ilçe oldu ve adı da Kahraman Kazan) 20 aylık askerlik hizmetimi tamamladım.

Askerlik hemen sonrası, 1977 yılında sıfır sermeye (Yani sermayesiz) ile Kartal Cevizli mahallesinde 16 m²'lik bir dükkânda ilk işyerimi açtım. Çünkü mesleğe hem kabiliyetim vardı hem de çalışma azmim. Çünkü ağabeyimle yaşadığım olumsuzluklar beni daha da teşvik etti. Ortaklıklarla başladığım işlerimi büyüttüm. Bu sayede etrafım daha da genişledi ve yeni imkânlar doğdu. Üç ayrı ortaktan sonra 1980 yılında yalnız başıma iş yerimi kurdum zira ortaklıklarda çeşitli sorunlar oluyor ve gelişmeniz engelleniyordu.

İşlerim yoluna girdiğinde boş kalan zamanlarımda yabancı dil kursuna (İngilizce) gittim ancak kurslar yeterli öğrenci bulamadıklarından ikinci dönemlerini açamadılar benimde İngilizce hayalim yarım kaldı.

1988 yılında Gebze E 5 üzerinde bir işyeri arsası alıp fabrika projesi çizdirip belediyede onaylattıktan sonra, inşaata başlamadan, Hac görevimi yapmak için 1989 yılında kutsal mekânlara gittim ve Üzerime farz olan hac görevimi yerine getirdim.

Üniversite okuma hayalim hep olmuştu ancak bir türlü o imkânı bulamamıştım. 90'lı yıllarda üniversite imtihanlarına girdim ve barajı aşarak bir açık öğretim fakültesine girmeye hak kazandım. Anadolu Üniversitesi Açık öğretim işletme fakültesine kayıt yaptırđım. İmtihana girerek 2000 yılında 4 yıllık işletme lisans mezunu oldum. Böylece bu hayalimi de gerçekleştirmiş oldum.

Sosyallik ve iş hayatına biraz katkısı olur niyetiyle Taysad'a (Taşıt Araçları Yan sanayi Derneğ'in)² üye oldum. Üye olduktan sonraki ikinci yılında yönetim kurulu üyesi oldum.

2 TAYSAD Türkiye'de kuru otomotiv parçaları ana üretici firmalara (Ford, Renault, Tofaş Fiyat vb.) ve yedek parça piyasasına üretim yapan en büyük Türk ve Yabancı Firmaları temsil eden dernek

Hemen ertesi sene Gebze Ticaret Odası'nda otomotiv komitesini temsil etmek için Taysad derneğinin desteği ile meclis üyesi seçildim. O yıllarda Kurulmasına başladığımız TOSB³ (Taysad Organize Sanayi Bölgesi) Kuruluş ekibinde yer aldım. 10.000.m2 olan arazimi 2001 Türkiye krizinde, o tarihte Adı KOÇBANK olan bankanın mevcut arazimin (Bugün de o günde bu paranın kat kat fazlası) ipotek almış olmalarına rağmen, parayı derhal ödememi yoksa tahsilat için işlem başlatacaklarını söylediler. (Aslında ödeme günü gelmemiştii) 100.000.-USD olan borcuma karşılık TOSB'daki arazimi yok pahasına devretmek zorunda kaldım. Bu günkü değeri Beş milyon Euro hatta daha da fazla olan arazimi, onda birinden daha az bir paraya satmak/devretmek zorunda kaldım.

Sonraki yıllarda Gebze Ticaret Odasının Meclis üyeliğine kendi gayretimle her girdiğim seçimde kazanarak meclis üyesi oldum. 2009-2013 yılı mayıs ayına kadar da Yönetim Kurulu Başkan vekili olarak görev yaptım. 2013 Mayıs ayı seçimlerinde tekrar meclis üyesi seçildim. Ancak üzerime oynana oyunlar nedeni ile hem yönetim kurulu üyesi olmadım hem de 2015 Temmuz 27'sindeki meclis toplantısında hiçbir kanuni yetkileri hiçbir yönetmelikte, tüzükte, olmadığı, Mahkeme kararı olmadığı halde meclis üyeliğinden düşürdüler şimdilerde idare mahkemesinde davası devam etmektedir.

2004 yıllarında Gebze'de kurulu GESİAD (Gebze Sanayici ve İş adamları derneği) bir iş adamları derneğine üye olmam konusunda, malzeme tedariki yaptığım firmalar teşvik ettiler. Deneği araştırdım siyasi ve ideolojik yönü olamayan yalnızca iş adamlarının sorunları ile ilgilenen dernek olması nedeni ile kabul ettim ve üye oldum. Üyeliğimin ikinci yılında yönetim kurulu üyesi ve başkan yardımcısı oldum daha sonraki seçimlerde başkan vekili ve 2006 yılında dernek başkanı seçildim.

2011 yılı aralık ayının yirmisin da yapılan genel kurulda aday olmadım.

Bu tarihe kadar dernekte başkanlık yaptım.

Başkanlığım süresince Üst kurullar olan Federasyon ve Konfederasyonlar da yönetim kurulu üyelikleri yaptım. Dernek başkanlığı ile birlikte Üst kurullarda da yönetim kurulu üyeliklerim sona erdi. Daha sonra Bu dernek ve üst kurulları

3 TOSB Türk ve yabancı menşeli firmaların üretim üssü olarak kurulan 2.500.Dönüm arazi üzerinde Kocaeli Şekerpınar mevkiinde kurulu organize sanayi bölgesi

olan federasyon ve Konfederasyonların hiç bir faaliyetine, aktivitesine, davetine katılmadım. Çünkü yeni seçilen yönetimler benden öncekilerin ve benim çizdiğim çizgiden gidilmiyordu ancak ideolojilerinin de ne olduğunu bilmiyor ve ilgilenmiyordum.

2011 yılında Doğu Marmara Kalkınma Ajansında (MARKA) da kalkınma kurulu başkanı seçildim ve iki yıl görev yaptım.

Gebze Kent Konseyinin kuruluş aşamasında başkan vekilliği yaptım. Kent konseyi yönergesinin yazılmasına da önemli sayılacak katkılar yaptım.

Gene 2011 yılında RİDANİYE Eğitim Kültür Din ve Sosyal Bilimleri Merkezi Kurma ve Yaşatma Derneğini kurdum. Bu derneği de bir takım bürokratik engellemeler olduğunu hissettim bundan dolayı hiçbir faaliyet yapamadan 2015 yılı aralık ayında genel kurul kararı ile tasfiye ettik.

2012 yılında Bir gurup Gıda sanayicisiyle birlikte kurulmuş olan, Bir derneğe GİOBS (Gıda İhtisas Sanayicileri Derneği) üye oldum. Aynı yıl Yönetim Kurulu üyesi seçildim.

Bu dernek Kocaeli Kandıra ilçesinde Verimsiz bir arazide yaklaşık iki bin dönüm arazi üzerine Kandıra GİOSB (Kandıra Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi) üzerine tamamı gıda işleyen üretici firmalardan oluşan bir ihtisas Organize Sanayi bölgesi.

Arazi kamulaştırma ve mahkeme süreçleri nedenleri ve daha başka nedenlerle 2021 yılı itibarı ile kamulaştırma ve mahkeme süreçleri bitti. Arazi düzelme ile dolgu ve tesviye işleri devam ediyor. Alt yapı işlerine bu tarih itibarı ile henüz başlatılmadı. Üyeliğim devam ediyor ancak 2017 den sonraki yıllarda yönetimde hiç bir görev yapmıyorum.

Şu an itibarı ile hiçbir dernekte OSB de ya da sivil toplum kuruluşunda görev yapmıyorum.

Görev yaptığım sürelerde, görevli olduğum sivil toplum kuruluşları, Dernekler, Federasyonlar, Konfederasyonlar, Odalar, OSB'ler, Kent Konseyleri, Kooperatif Vb. ile Kalkınma ajansları dâhil Hem kendi firmalarım hem şahsım hem de yakınlarım adına maddi manevi hiçbir menfaat elde etmedim. Edilmesine fırsatta vermedim. Tüm hesap ve çalışmalarımı toplumsal menfaatler ve toplumsal çıkarlar üzerine yaptım.

Hep sormuşlardı; *“Bu kadar aktif ve göz önünde olmana rağmen neden siyasete girmiyorsun?”*

Siyaset zor iştir. Siyasette hiç bir zaman kendiniz olamazsınız. Bazen hatta çoğunlukla inançlarınız, görüşleriniz ve yaşam tarzınız doğrultusunda olmasa da o düşünce, görüş ve uygulamalara katılmak zorunda kalırsın.

Bu nedenle siyasete girmeyi hiç düşünmedim, hiçbir partinin üyesi dahi olmadım. Günün şartlarına ve partilerin projeleri ile inandırıcı söylemleri doğrultusunda değişik partilere oy verdim.

ÖNSÖZ



2008 Yılından itibaren STK'larla başladığım süreçte Yazdığım makaleler, Basında hakkımda çıkan yazılar, röportajlar ve bu süreç içinde hazırladığım sunumları bir araya toplayarak daha dikkat çekici ve şahsımı daha iyi anlatacağını düşünerek bir araya getirip bir kitapta toplama ihtiyacı hissettim. İlk Makalemi 21 Mayıs 2008 Çarşamba günü Bir sivil toplum kuruluşu, Bir derneğin Yönetim kurulu başkanı olduğum zaman, bir talep üzerine yazmıştım. Bu Makale bana ilham verdi ve yeni makaleler yazmayı topluma yarar sağlayacağı kanaati ile yazmaya devam ettim.

Devamında Yeni Kurullarda; Dernek Başkanlığı, Federasyon Yönetim kurulu üyeliği, Konfederasyon Yönetim kurulu üyeliği gibi birçok STK'lara ilaveten Resmi kumlarda; Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanlığı, Gebze Ticaret Odasında Yönetim Kurulu Başkan vekilliği görevlerine ilaveten Gebze Kent Konseyi kuruluş süreci ve yönetim kurulu Başkan vekilliği görevini de yaptım. 21 Mayıs 2008 tarihinden 02 Ekim 2013 Çarşamba gününe kadar yazamadığım, ulaşamadığım çok sayıda yaptığım faaliyetler hakkındaki haber ve yorumları bu nedenle burada sizlerle paylaşamıyorum üzgünüm.

02.02.2008 Tarihinde İşadamları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı seçildikten sonra ilk olarak Gebze'nin En acil İhtiyaçlarından birisi olan Üniversite konusunda bir çalışma yapılması ihtiyacının olduğunu düşünerek bu konuda kanaat önderi ve etkin olabilecek her kesimden katılımcılarla, bu proje hakkında görüş, Öneriler ve kim ne yapabilir konusuna çalışıldı. Bir sunum haline getirdik. Bu konudaki görüş ve önerileri Bu kitapta bulacaksınız.

Gebze Bölgesi METRO projesi Metronun Tarihçesi ve Dünyadaki Metroların şu anki durumlarını görsellerle anlatmaya çalıştım. Sunumu da yaparak kamuoyu ile paylaştım. O tarihlerde Gebze Bölgesi ile ilgili METRO konusunda hiçbir çalışma olmadığını düşünüyorum en azından ben böyle bir çalışma yapıldığını duymadım. Bu Yazıları bir araya topladığım tarihlerde METRO yapımına başlanmıştı.

Ayrıca Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanlığım süresince Görev alanları içinde kalan il ve ilçelerde istişare toplantıları yaparak Yönetim kuruluna sunduk.

Birçok konuda da Çalıştaylar yaparak ortak akıl ve Görev alanlarımızdaki Bölgeler bazında ihtiyaçların belirlenmesine katkı sağladık. Önemli çalıştaylardan birinde Onuncu Kalkınma planı (OKP) ve Bölgesel Gelişme Ulusal Stratejisi(BGUS) Konusunu işledik sonuçları Bu kitaptaki sunumlar bölümünde Bulacaksınız.

Diğer Birinde de Yeni Anayasa Temelinde Kalkınma Kavramı ve Bölgesel kalkınma anlayışı Beyin Fırtınası Yapıldı. Elde edilen Sonuçlar Çalıştayın Ardından Anayasa Komisyonu'na Resmi olarak iletilmiştir.

Bu kitapta topladıklarım dışında çok sayıda seyahatlerim oldu. Bu seyahatlerimden bir kısmını yazıp (Halit UÇAR Seyahatlerim) adlı bir kitapta topladım.

Birçok yazıdan istifade etmenizi ve keyifle okumanız temennisi ile...

Saygı ve Sevgilerimle

Halit Uçar



2008 YILI EKONOMİK BEKLENTİLER



Reel faizler:

2007 son çeyreğinde hazine borçlanma faizi % 16,21 bileşikte ise % 18,64 iken 2007 yılı sonu itibarı ile TÜFE % 8,39 ÜFE ise % 5,94 olmuştur üretici fiyatları hesabı ile bileşik faiz üzerinden hesap yapıldığında reel faiz yıllık %12,7 olmuştur. Bu faiz yükü sürdürülebilir değildir zira bu faiz gelirlerinden en çok sıcak para sahipleri karlı çıkmaktadırlar ve milli ekonomiye hiçbir katkısı olmadığı gibi uzun dönemde bile altından kalkılamaz durumlar oluşmaktadır. Özelleştirme gelirleri yalnızca faiz ödemelerine gitse bile bunu karşılamaya yetmeyecektir. Milletin vergileri ile kurulan kamu malları aynı ülkeden kazandığı faizle satın almaktadır. Ve bu kamu mallarından istifade eden millet daha pahalıya mal ve hizmet almaktadır.

Kredi faizleri:

En iyi şartlarda bu gün itibarı ile YTL bazında kredi faizleri %22+2 yani %24 civarındadır. Enflasyonu (ÜFE) düşüldüğünde Real kredi faizleri % 18,06'dır darsan piyasa şartlarında bu faizlerle ne yatırım yapılabilir, nede üretimde ve işletme sermayesinde kullanılabilir. Rekabetin bu kadar yoğun olduğu ve marjların nerede ise enflasyonun altına düştüğü zamanda sermaye yetersizliği çeken firmalardaki bunlar büyük çoğunluktur. Uzun vadede tek başlarına işletmelerini devam ettirebilmeleri mümkün görünmemektedir. Gene yukarıda bahsettiğim şekilde faizle para kazanalar kazandıkları faizlerle bu firmaları yok pahasına satın almaktadırlar. Ancak müşteri odaklı, yüksek kalite ve yüksek katma değer ile yüksek verimli çalışabilen firmalar küresel rekabette öne çıkabileceklerdir. Bu çok zor ve yatırım maliyeti yüksek bir iştir. Bunu için firma birleşmeleri için ciddi teşvikler getirilmelidir.

Döviz kur politikası:

Döviz kuru piyasaları ve ülke ekonomisini çok yönlü etkileyen bir enstrümandır. Düşük kur (dış borç, enerji, yatırım malları ithalatı vb.) olumlu yanla-

rının yanlarında (tüketim malları ithalatı, navlun, genel ihracat ve turizm Vb.) gibi sektörleri de olumsuz etkilemektedir. Bu dengeleri basit bir hesaplara ortaya koyup kara vermek kolay bir iş değildir. Genel hava ihracat yapan ve yerli üretim yapan(yüksek oranda ara malı ithal edenler hariç) özel sektör açısından kurun düşük olması aleyhte bir durumdur. Bu durumu daha açmak mümkün ancak fazla detayla kafaları karıştırmayalım.

Cari işlemler açığı ve enerji:

Krizi tetikleyecek yumuşak karın burası bunun 30 milyar \$'lık kısmı enerji (petrol, doğalgaz, kömür elektrik Vb.) kısa vadede pek çözüm görünmüyor ancak ciddi tasarruf yapılabilir %10'luk bir tasarruf bile 3 milyar \$ ediyor. Uzun vadede temiz enerji (hidroelektrik santralleri ile rüzgâr enerjisi) daha çok teşvik edilmeli. Bence dünyanın bütün gelişmiş ülkeleri nükleer santraller kuruyor ve çalıştırıyor dünyada 400 adetten fazla nükleer santral var ve tamamına yakını gelişmiş ülkelerde bizim de bir an önce geçmemiz gerekiyor. Petrol ve doğalgaz aramalarına hız vermeliyiz.

Ara malı üretimi ve arge:

Hem yurt içi için hem de ihracat için ürettiğimiz ürünleri oluşumunda ithal ürünler mevcuttur ara malı dediğimiz bu ürünler ithalatın önemli bir kısmını ve oluşturmaktadır. Katma değeri yüksek olan bu ürünlerin iç piyasada üretilmesinin teşvik edilmesi gerekir. Ancak bu ürünler birçoğu ileri teknoloji ürünleridir. Bunları üretebilmek için Önemli **Ar-Ge** çalışmaları yapılması zorunludur. Bu nedenle **Ar-Ge** teşvik edilmeli (Teşvikler yeterli değil) hatta **Ar-Ge talep edilmeli ve satın alınmalıdır**. Daha da önemlisi bu işleri yapacak yetişmiş eleman sıkıntısı had safhadadır. Teknik okullardan mezunlar yeterli sayıda değildir. Hatta **tasarım ve üretim** ile ilgili üniversitelerimizde bölüm bile yok denecek kadar azdır. Meslek liselerinin sayıları arttırılmalı ve güçlendirilmeli Meslek yüksekokullarının sayıları arttırılmalı ve güçlendirilmeli. **Tasarım ve Üretim** ile ilgili teknik üniversiteler de bölümler açılmalı ve bu bölümler hazırlık hariç dört yıl olmalı ve son sınıfları pratik ile teori birlikte öğretilmelidir. Şu an piyasada çok büyük bir açık vardır. Birde üniversite-sanayi işbirliği hemen hemen hiç çalışmamaktadır bunu

en önemli problemi döner sermaye kanunu ile hocaların doğrudan sanayi ile işbirliğinin engellenmesidir. İşsizlik fonunda biriken çok büyük miktarlarda paralar vardır bu paraların uzun vadeli kredilerle Ar-Ge yardımları ile yukarıda bahsettiğim okullar için kullanarak uzun vadede müteşebbis yetişmesine çok önemli katkı sağlayacağını düşünüyorum.

Organize Sanayi Bölgelerine de değinmek istiyorum; Organize sanayi bölgeleri bağımsız ve ülkeden kopuk olarak işlemektedir. Gelişmiş yörelerdeki birçok organize de % 50'lik kısım boş olmasına rağmen yenileri açılmakta ve kaynak israfı yaratılmaktadır. Ayrıca da mevcutlar da maliyetlerinin 10 katı (300.-\$/m²) fiyatlara el değiştirmektedir. O.S.B.lerde belirtilen yatırım sürelerine uyulmamakta hatta 20 yıldan fazla tahsisli arsalara hala yatırım yapılmamaktadır. Organize sanayilerinin içinde küçük sanayi siteleri için mutlaka yer ayrılmalıdır. Bunlar hem oradaki büyük sanayiye yan sanayi ve hizmet üretecekler hem de sanayi bir bütünlük içinde olacaktır.

Sektörler bazında müsteşarlık:

Birçok sektör için müsteşarlık kurulmasına ihtiyaç vardır. Örneğin 20 milyar \$ ihracatı olan bir sektör(otomotiv) sanayi bakanlığının sanayinin tüm işlerine bakan bir müsteşar tarafından yönetilmektedir. Bence özellikle dış ticaret hacmi yüksek olan Otomotiv, Tekstil, Kimya, Denizcilik (bu var) Makine ve elektronik vb. müsteşarlıkları kurulmalı ve geleceğin sektörleri belirlenip bu konularda yol haritaları çizilmelidir.

Teşvikler ve leasing:

Teşvikler sektör ve bölgesel olarak ayrılmalı örneğin et ve et mamulleri ile tüm yatırımlar Van da yapılmalı bunu dışında hiçbir bölgede yatırıma müsaade edilmemelidir hem Van bu konuda marka olacaktır hem bölge ciddi yatırımlarla kalkınacaktır hem de bütün dünyadan konu ile ilgilenenler doğrudan Van gidecektir. Tekstil ve hazır giyim Bursa, Otomotiv Kocaeli, Moda ve finans İstanbul vb. gibi merkezler hem marka olacaktır hem de alt ve üst yapılar buna göre şekillenecektir. Leasing teşvik edilmeli yeterli sermaye birikimi olamayan firmalar kiralama

yolun seçerek yatırım yapabiliyorlar. Son yapılan değişiklikle leasing anlamını yitirmiş olup ilk yatırım maliyetlerini yükseltmiştir. KDV'nin %1 olduğu durumdan KDV %18 e çıkartılmıştır. Bu tamamen yanlış bir uygulama olup kısa vadede günü kurtarmak için ve bir takım usulsüz uygulamalar için yapılmıştır. Uzun vadede ülke çıkarlarına hizmet etmeyecektir. Usulsüz uygulamalar varsa bunu bulmak, denetlemek ve önlemek devletin işidir. Üç beş usulsüzlük var diye tüm sistemi alt üst etmek doğru değildir. Ayrıca ben yaptım oldu zihniyeti kabul edilir bir anlayış değildir ve genel olarak ülke çıkarlarına hizmet etmez.

İstihdamın üzerindeki yükler ve engeller:

Vergi ve sigorta oranları çok yüksek belki bir müddet sistemin yaşaması için anlaşılabilir ancak özellikle Kobilere için engelli, eski terör mağduru, eski hükümlü çalıştırmak hemşire ve doktor bulundurmak iş güvencesi yasasından kaynaklanan yükümlülükler kıdem tazminatı işsizlik sigortası sendikaların yapıcı (önce verimlilik ilkesi) ve eğitim odaklı olamaması; işten haklı yada haksız işten çıkartılan her işçinin dava açması mahkemelerin genelde işçi lehine karar vermeleri istihdamın önündeki ciddi engellerdir. Ancak bunların zor olamayan çözümleri vardır. Fakat bunu aşmak için tüm tarafların yapıcı çalışmaları ve ön yargıdan uzak yapıcı çözüm üretmeleri gerekmektedir hem tarafların hem de ülke çıkarlarını koruyacak çözümler vardır. 25.01.2008

21 Mayıs 2008 Çarşamba

Halit Uçar

Gesiad Yönt. Krl. Bşk.

SANAYİ BAKANI'MIZA “SANAYİ ÜNİVERSİTESİ” PROJESİ SUNULDU



Sn. Bakanım;



Üyelerimizin ve çevre sanayicilerimizin, en önemli sorunlarının başında zikrettikleri ve her toplantı ortamında dile getirdikleri, teknik eleman ve teknik ara eleman eksikliği konusu, Gebze'nin en önemli sorunlarının başında geldiğini düşünüyoruz.

Bu nedenle Gebze'de bir “Sanayi Üniversitesi” kurulması bu sorunların çözümüne önemli katkı sağlayacaktır.

520 bin nüfusa ulaşmış, Türk Sanayisinin % 13'ünün yer aldığı, 42 ilden büyük, Gebze'de, 30-40 bin öğrenci kapasiteli Mühendislik ağırlıklı, İşletme, İktisat gibi fakültelerden oluşan bir “Sanayi Üniversitesi” kurulması, hem sanayicimizin ihtiyacına çözüm üretirken, Gebze'nin sosyal, Kültürel ve iktisadi hayatının zenginleşmesine çok önemli katkılar sunması söz konusu olacaktır.

Gebze de Orta alt gelir seviyesinde insanlar yaşamaktadır bu kişilerin çocukları üniversite eğitimi alamamaktadırlar. Her ailede yaklaşık 4-5 çocuk vardır en az üçü okumaktadır. Dolayısıyla şehir dışında üniversitede okumak pahalı bir iştir. Gebze de yaklaşık 25.000 üniversiteye gidecek çağda genç vardır. 50.000 nüfuslu illere dahi üniversite kurulurken Gebze ye kurulmaması bizleri yaralamaktadır.

GYTE Muallim köyde bulunan ve bu bölgeye yatırım yapmayarak atıl duruma düşen Dört bin dönüm arazi ve binalar değerlendirilerek Gebze üniversitesinin bu yere kurulmasının daha kolay olacağını ve mevcudun değerlendirilmesinin uygun olacağını düşünmekteyiz. Arzumuz 520 bin nüfuslu Gebze'nin kendisine yakışan bir üniversiteye kavuşmasıdır. Ama bunu kim yaparsa yapsın, teşekkür edecek ve alkışlayacağız.

Bizler, klasik teknik üniversitelerdeki branşlara ek olarak, okurken sanayinin içinde çalışacak, tasarım, üretim, kalıp ve makine tasarımı ve üretimi ile ARGE

gibi sanayicinin sanayinin ve ülkenin ihtiyacı olan alanlarda modern yönetim bilimlerini özümsemiş çok iyi yabancı dil bilen dünya ile entegre olabilecek elemanlar yetişmesini istemekteyiz.

Ara malı dediğimiz ürünler ithalatın önemli bir kısmını oluşturmaktadır. Katma değeri yüksek olan bu ürünlerin iç piyasada üretilmesinin teşvik edilmesi gerekir. Ancak bu ürünler birçoğu ileri teknoloji ürünleridir. Bunları üretebilmek için önemli Ar-Ge çalışmaları yapılması zorunludur. Bu nedenle Ar-Ge teşvik edilmeli mevcut teşvikler yeterli değildir. Hatta Ar-Ge talep edilmeli ve satın alınmalıdır. Daha da önemlisi bu işleri yapacak yetişmiş eleman sıkıntısı had safhadadır. Teknik okulların eğitim kalitesi ve sayıları yeterli değildir. Hatta tasarım ve üretim ile ilgili üniversitelerimizde bölüm bile yok denecek kadar azdır.

Meslek liselerinin sayıları arttırılmalı ve güçlendirilmeli Meslek yüksekokullarının sayıları arttırılmalı ve güçlendirilmeli. Tasarım ve Üretim ile ilgili teknik üniversiteler de bölümler açılmalı ve bu bölümler hazırlık hariç beş yıl olmalı ara sınıflarda veya en azından ve son sınıfları pratik ile teori birlikte öğretilmeli öğrenciler sanayiye ve üretime ısındırılmalı. Şu an piyasada çok büyük bir açık vardır.

Birde üniversite sanayi işbirliği hemen hemen hiç çalışmamaktadır bunu en önemli problemi döner sermaye kanunu ile hocaların doğrudan sanayi ile işbirliğinin engellenmesidir. İşsizlik fonunda biriken çok büyük miktarlarda paralar vardır bu paraların uzun vadeli kredilerle Ar-Ge yardımları ile yukarıda bahsettiğim okullar için kullanarak uzun vadede müteşebbis yetişmesine çok önemli katkı sağlayacak dolayısıyla istihdamın önü de açılmış olacaktır.

Marka, Marka, Marka, dendiğinde çok kişinin aklına ürün ya da firmanın ismi gelmektedir oysa marka benim tarifime göre dünyanın herhangi bir yerinde ismi ile talep edilen farklı şeyler sunulduğunda reddedip talebinde ısrar edilen ülke, mekan, ürün vb. şeylerdir. Marka çok zor iştir. Bunun için ülkenin alt yapısının hazır olması lazım, Elaman kalitesinin yüksek olması lazım, bu konuda eğitim ve danışmanlık firmalarının teşvik edilmesi lazım.

Tahmini olarak Almanya'nın otuz bin Fransa'nın elli bin Amerika'nın elli beş bin markası vardır. Bu sayıların üstüne yenilerini eklemek kolaydır çünkü nasıl yapıldığını bilenler çok sayılardadır. Tek bir marka bile ülkenin refahına önemli katkı sağlamaktadır. Örneğin Nokia ülkesinde kişi başına yaklaşık sekiz bin dolar katkı sağlamaktadır. Samsung firmasının yıllık satış hasılatı seksen milyar dolardır. Katma değer markadır, ülkenin geleceği markadır.

Artık dünyadaki ekonomik devrilmeler, diğer ülkeleri etkilediği gibi, bizim de üstümüze-üstümüze gelmekte. Dünyada Globalleşmenin etkisi ile onlarca trilyon dolara çıkan ticaret hacmi büyük sermaye sahiplerinin hammadde üreten firmaları ya satın alarak ya da birleşerek tekelleşmişlerdir. Bunun sonucu örneğin Dünya piyasalarına paralel ERDEMİR sıcak malzeme 01.12.2007 de baz fiyat olarak 735.-\$/Ton iken 30.04.2008 de 5 ayda 5 defa artışla 1200.-\$/Ton olmuştur. Yani % 63 den fazla zam gelmiştir. Hem yerli piyasadaki ürünlere hem de ihraç ettiğimiz ürünlere bu artışları yansıtmak mümkün olmamaktadır. Özellikle sac parça üreten yan sanayiciler bu yükü taşıması mümkün değildir. Yan sanayi yok olmakla karşı karşıyadır. Bu konuda Türkiye yükselen yıldız olma vasfını kaybetmektedir.

Ancak müşteri odaklı, yüksek kalite ve yüksek katma değer ile yüksek verimli çalışabilen firmalar küresel rekabette öne çıkabileceklerdir. Bu çok zor ve yatırım maliyeti yüksek bir iştir. Bunu için firma birleşmeleri için ciddi teşvikler getirilmelidir.

En iyi şartlarda bu gün itibarı ile YTL bazında kredi faizleri %22+2 yani %24 civarındadır. Enflasyonu (ÜFE) düştüğünde Real kredi faizleri % 18,06'dır darsan piyasa şartlarında bu faizlerle ne yatırım yapılabilir, nede üretimde ve işletme sermayesinde kullanılabilir. Rekabetin bu kadar yoğun olduğu ve marjların nerede ise enflasyonun altına düştüğü zamanda artan hammadde fiyatlarının da olumsuz katkısı ile yatırım ve işletme sermaye yetersizliği çeken firmalardaki bunlar büyük çoğunluktur. Uzun vadede tek başlarına işletmelerini devam ettirebilmeleri mümkün görünmemektedir. Gene yukarıda bahsettiğim şekilde faizle para kazanalar kazandıkları faizlerle bu firmaları yok pahasına satın alacaklardır.

O.S.B'lerde değinmek istiyorum: Gelişmiş yörelerdeki özellikle Gebze de birçok organize sanayi bölgesinde % 50 den fazla kısım boştur. Ayrıca da mevcutlar da maliyetlerinin 10 katı (bu gün itibarı ile 300.-\$/m2) fiyatlara el değiştirmektedir. O.S.B'lerde belirtilen yatırım sürelerine uyulmamakta hatta 20 yıldan fazla tahsisli arsalara hala yatırım yapılmamaktadır. Organize sanayilerinin içinde küçük sanayi siteleri için mutlaka yer ayrılmalıdır. Bunlar hem oradaki büyük sanayiye yan sanayi ve hizmet üretecekler hem de sanayi bir bütünlük içinde olacaktır. Gebze de on dan fazla organize sanayi olmasına rağmen ve bunların çoğunda yatırım yokken organize dışında onlarca yeni fabrikalar yapılmakta buna ilaveten lojistik firmaları büyük depolar yapmaktalar. Gebze şimdiden bu yükleri kaldıramamaktadır. Gelecek on yılda ciddi sorunlar yaşanması kaçınılmaz görünmektedir.

Sektör için müsteşarlık kurulmasına ihtiyaç vardır. Örneğin 20 milyar \$ dan

fazla ihracatı olan bir sektör(otomotiv) sanayi bakanlığının sanayinin tüm işlerine bakan bir müsteşar tarafından yönetilmektedir. Bence özellikle dış ticaret hacmi yüksek olan Otomotiv, Tekstil, Kimya, Denizcilik (bu var) Makine ve elektronik vb. müsteşarlıkları kurulmalı ve geleceğin sektörleri belirlenip bu konularda yol haritaları çizilmelidir.

Teşvikler sektör ve bölgesel olarak ayrılmalı örneğin et ve et mamulleri ile ilgili tüm yatırımlar Van ve çevresinde yapılmalı bunu dışında hiçbir bölgede yatırıma müsaade edilmemelidir hem Van bu konuda marka olacaktır hem bölge ciddi yatırımlarla kalkınacaktır hem de bütün dünyadan konu ile ilgilenenler doğrudan Van gidecektir. Tekstil ve hazır giyim otomotiv Bursa ve Kocaeli, Moda ve finans, İstanbul vb. gibi merkezler hem marka olacaktır hem de alt ve üst yapılar buna göre şekillenecektir. Bu konuda henüz geç kalmış sayılmayız.

Yatırımın teşvik edilmesi gerekirken bu konuda en çok kullanılan bir kaynak bu gün cazibesini kaybetmiştir. Leasing teşvik edilmeli yeterli sermaye birikimi olamayan firmalar kiralama yolun seçerek yatırım yapılabiliyorlar. Son yapılan değişiklikle leasing anlamını yitirmiş olup ilk yatırım maliyetlerini yükseltmiştir. KDV'nin %1 olduğu durumdan KDV % 18'e çıkartılmıştır. Bu bir takım usulsüz uygulamaların önüne geçilmek için yapılmış olduğu kanaatindeyiz. Uzun vadede ülke çıkarlarına hizmet etmeyeceğini düşünüyoruz. Usulsüz uygulamalar varsa bunu bulmak, denetlemek ve önlemek devletin işidir. Üç beş usulsüzlük var diye tüm sistemi alt üst etmek doğru değildir.

İstihdamın üzerinde Vergi ve sigorta oranları çok yüksektir. Belki bir müddet sistemin yaşaması için anlaşılabilir ancak özellikle Kobilere için; engelli, eski terör mağduru, eski hükümlü çalıştırmak hemşire ve doktor bulundurmak iş güvencesi yasasından kaynaklanan yükümlülükler kıdem tazminatı işsizlik sigortası sendikaların yapıcı (önce verimlilik ilkesi) ve eğitim odaklı olamaması. İşten haklı ya da haksız işten çıkartılan her işçinin dava açması mahkemelerin genelde işçi lehine karar vermeleri istihdamın önündeki ciddi engellerdir. Ancak bunların zor olamayan çözümleri vardır. Fakat bunu aşmak için tüm tarafların yapıcı çalışmaları ve ön yargıdan uzak yapıcı çözüm üretmeleri gerekmektedir.

Gebze 23.05.2008 Cuma

Halit Uçar

YERLİ OTOMOBİL YAPMAK KOLAY MI?



“Türkiye yerli otomobil yapabilir mi?” sorusu çok soruluyor...

“Türkiye yerli otomobil yapabilir mi?” sorusu çok soruluyor... “Bu mümkün mü” diye soranlar var. Bu arada bunda ne var ki, otomobil zaten yapıyoruz, sadece yeni bir tasarım... Bunu yapan, Avrupa’da çalışan, bunu yapmış insanlarımız da var. Bunlar da tasarım için gönüllüler. Öyleyse gerisi kolay, yetişmiş yan sanayimiz, mühendisimiz de var, işçimiz de var. **“Peki, yani un var, şeker var, su var... Neden helva yapmıyoruz. Kimler buna direnenler”** diye soruyorsunuz değil mi? Öyle ise ben biraz anlatayım helva otomobil yapmayı:

Aracın modeline göre bir otomobilde yaklaşık beş bine yakın parça vardır. Yani beş bin parçayı çeşitli kademelerde bir araya getirirseniz, şekil olarak bir otomobil görünür, ancak bu araç görüntüde otomobil olmuştur. Bu araç ile yola çıkamazsınız. Neden mi? Çünkü bir otomobil birbirine uyumlu beş bin parçadan oluşur demiştik.

Bu arada eski adı Otosan, şimdiki adı ile Ford Otosan’ın eski genel müdürlerinden Ali İhsan İlkbahar’ın çeviri ile ülkemize kazandırdığı, dünyayı değiştiren makine isimli kitabı aklıma geldi. Gerçekten dünyayı değiştiren makine böyle bir kaç cümle ve dar bir bilgi ile anlatmak, kaba bir tabirle ahkâm kesmek kolay, işin

aslı öyle değil. Zira bir otomobilde dört ya da beş kişi seyahat eder. Konfor bir yana güvenli yolculuk isterler. Hem iki yüz kırk kilometre hız yapsın hem de otuz metre fren mesafesinde dursun isterler. Kaza olursa içinden sağ çıkalım isterler...

Tabi bunları istemek en tabi hakları. İşte o zaman başlıyor iş kolay mı, zor mu? Beş bin parça demiştik. Bunlardan en az tahmini söylüyorum (isteyene net rakamları araştırıp verebilirim) yüzden yazla parçası, teknik tabirle emniyet parçasıdır. Bunların kategorisine göre tasarımı yapılıp, malzeme seçimi yapılır. Yeri ne uygunluğu şekilsel olarak denenir. Daha sonra ömür testleri yapılır. Parçasına göre, yüz binler kere çalışma şartlarında ve daha zor maksimum güçte olmak üzere, belirli orantılarda test edilir. Örneğin bir el freni yani her gün birkaç defa kullandığımız aracıma göre değişmekle birlikte, koltuğumuzun yanındaki parçayı asgari yüz elli bin sefer sağdan ve soldan farklı yükler vererek, alttan da farklı bir güçle direnç uygulayarak test edilir. Eğer bu testlerden geçer not alır ise araçta kullanılabilir, olmaz ise yeniden tasarım dâhil malzeme seçimi ve testler yapılır, ta ki istenen sonuç alınana kadar bu devam eder.

Dedim ya bunun gibi yüzlerce parça var otomobilde direksiyon gurubu, amortisörler, farlar, jantlar, cıvatalar, kilitler, menteşeler, bujiler, enjektörler ve daha-sı... Diyeceksiniz ki yapan nasıl yapmış? Evet, yapanların büyük bir çoğunluğu yüz yıldan fazladır bu işi yapıyor. Çin, hala iyi yapamıyor, testlerden geçemiyor araçları ama yapacaklar hızla geliştiriyorlar. Hindistan'da öyle ancak Güney Kore bu işi başardı, tebrik ediyorum.

Her bakımdan güzel araçlar yapıyorlar. Hem estetik, hem kalite açısından çok iyi duruma geldiler. Zaten dünya otomobil endüstrisinde ilk beşe girmeyi başardılar.

Daha bitmedi, aracın bitmiş halinin testleri var; fren testi, darbe testi (önden, yandan, üstten, gibi çeşitli) su alma, savrulma yani slalom testi. Buna İsveç'te geyikten kaçma testide deniliyor daha birçok testleri var.

"Ya bu kadar zor muymuş bu iş" diyorsunuz gibi şu anda, ancak burada bitter mi tabii ki bitmez. Kim yapacak bu aracı, hangi **"babayiğit"** bu iş için milyar dolarları yatıracak. Hadi yatırdı diyelim. Yüzyılı geçmiş rakipleri ile nasıl rekabet edecek. Hızla değişen teknolojiye ve her gün değişen kendi imkânlarına göre, standartları yükselten rakiplerinize nasıl yetişeceksiniz.

Bir araç, yalnızca yerli piyasa için yapılır mı? Dünya pazarlarına açılmalısınız. Buda ayrı bir problem.

Hele kendileri araç üreten ülkeler bin bir türlü engel çıkartırlar karşınıza. Hatta hâkim oldukları tüm pazarlarda olmadık sıkıntılar ve engeller çıkartırlar. Tarife dışı engellerle karşılaşsınız. Yani anlaşma yapmışsınızdır. Ancak türlü zorluklar çıkartırlar gümrüklerde, evraklarda, kıvrandır durusunuz. Hepsini aştınız, büyük paralar yatırdınız, yan sanayiniz bu işi yapabilir, işçiniz çok kabiliyetli... Peki, rakiplerinize fiyat rekabeti yapabilecek misiniz?

Ha bu arada tek model, tek çeşit motor olmaz: Dizeli olacak, benzinli olacak, elektrikli olacak, Hatchback olacak, sedan olacak, küçük, orta, büyük modelleriniz olacak... Bunlara uygun güçte motor seçeneğiniz olacak. Sanki on beş yirmi çeşit oldu bu model sayısı. Tabi ki her modele göre yukarıda saydığım testlerin hepsini yapacaksınız.

Eee diyeceksiniz yapmayalım mı? Öyle ise hayır yapalım tabi ama nasıl bu yukarıda saydığım zorlukların hepsinin üstesinden geliriz. Öncelikle inanmalıyız hep birlikte işi basite almamalıyız. Ne var bunda demeden, hükümetimizin başta sayın Başbakanımız olmak üzere ilgili bakanlarımız bu işi çok istediklerine göre o zaman iyi bir teknik heyet ile bir yol haritası çıkartılmalı, müteşebbisler oluşması için belki özel bir teşvik sistemi uygulanacak yollar açılmalı.

Ayrıca, şu anda beklenmedik gelişmeler olmazsa, yakın zamanda iç pazarımızın bir milyon adet olacağını da düşünür isek, bu araç mutlak yapılmalı. Otomobil yapmanın getirisi çok büyük, çünkü otomobilde hemen hemen bütün disiplinler ve mühendislik dalları için çalışma imkânı ve ihtiyacı vardır. Bu oluşacak birikim, başta savunma sanayi olmak üzere, birçok dalında hızla gelişmesine imkân verecektir. Örneğin: malzeme bilimi, elektrik, elektronik, mekanik, hidrolik, kimya, petrokimya, panoramik, tekstil vb. gibi. Sonuç itibari ile Türkiye'deki sanayici, yan sanayici, mühendisi, işçisi ve diğer kolları ile otomobil yapabilecek bilgi ve beceriye ulaştırmıştır. Niyet, yatırımcı, yeterli teşvik ve kararlılık ve sabırla biz bu işi yapabiliriz vesselam.

Halit Uçar

03 Ekim 2011 Pazartesi

“YERLİ OTOMOBİL ÜRETMEK ZORUNDAYIZ”



Doğu Marmara Kalkınma
Ajansı Kalkınma Kurulu

Başkanı Halit Uçar:

“Yerli Otomobil Üretmek Zorundayız”

Aslında üretmekten öte işin patronu olmak önemli olan, yani son kararı siz vereceksiniz. Önce müşterinin talebini belirlemek için konsept otomobil üreterek fuarlara götüreceksiniz, araçlar dünyanın çeşitli yerlerinde görücüye çıkacak ve bu işin uzmanlarından tepkilerini alacaksınız. Bu arada sıradan bir otomobil de yapmayacaksınız zaten bunları dünyanın birçok ülkesi yapıyor. Yani klasik B ve C segmentinin yerine fark yaratacak “DNA’sı farklı” yeni bir araç olmalı.

İşin patronu olmalısınız dedik tasarımı ve lisansı size ait olan bir aracın parçalarını istediğiniz yerde yaptırabilirsiniz zaten dünyada da böyle yapılıyor. Hiçbir ülkede otomobil yüzde yüz yerli olmaz zaten, bu rantabl da olmaz. Örneğin; bunun için buji fabrikası kurmanız doğru bir yatırım olmaz bütün rulmanlarını yapmaya kalkarsanız bunun altından kalkamazsınız. O nedenle Patron siz olunca istediğiniz yere yatırım yapar istediğiniz parçayı da istediğiniz ülke veya firmadan alırsınız.

Otomobil üretmek gerçekten çok emek ister buna rağmen istediğinizi elde edemeyebilirsiniz. Bunun dünyada çok örnekleri var. Bu güne kadar yüz binler otomobil üretmesine rağmen kapananlar olduğu gibi sıkıntıda olanlarla beraber dünya markası olamamış çok sayıda otomobil markası var, nasıl elden çıkartsak nasıl kurtulsak diyenler var.

Ancak biz yine de otomobil yapmalıyız, çünkü otomobil yapacak yukarıda zorluklarını anlatmaya çalıştığım bütün problemleri fazlası ile bilen tecrübeli bir yatırımcı ve teknik insan gücümüz var. Bu nedenle aynı problemleri yaşamayacağımızı ümit ediyorum.

Türkiye de üretim yapan firmaların ana kararları yurt dışında verilir çünkü ne kadar hisselerin eşit olsa da teknoloji ve lisans senin olmadığından ana lisansör firmanın dediği olur aksi takdirde yeni model getirmez yeni yatırım yapmaz. Üst düzeyde karar verici yöneticiler vardır her firmada. Firmanın genel müdürü Türk'tür genellikle ancak yabancı yöneticinin oluru olmadan önemli işlere karar veremezsiniz.

Hangi parçalar ana firmada üretilecek hangi parçalar ithal edilecek, hangi parçalar yerli yan sanayiden alınacak, hangileri lisansör firmanın ülkesindeki firmalardan, hangisi hangi ülkeden alınacak sen karar veremezsin. Hatta bu firmalarda çalışan satın almacılar da yerli ürün almaya çok istekli değildirler hem bir baskı vardır hem de yerli ürün almanın riski vardır kendilerince. İthal ürün de ise sorumluluk onlarda değildir. Tabi birde işin milliyetçilik tarafı vardır, bunu hepsi yapıyor ancak en güzel de Fransızlar ve de Koreliler yapıyorlar.

En önemlisi Kar transferi:

Kiloda ağır pahada ucuz ürünler genelde yerli firmalardan alınır birde hacimli parçalar hem nakliyesi hem de stoklama alanı fazla olan ürünleri yerli almayı tercih ederler. Bu ürünleri de günlük hatta saatlik alırlar ki stoklama alanına ihtiyaç olmasın. Tabi ki işin tabiatı böyle gerektirmektedir. Birde kiloda hafif pahada ağır parçalar vardır ki onlar mutlaka lisansör firmanın çoğunluk hissesinin olduğu firmalardan alınır en azından kendi ülkelerinden almayı tercih ederler. Tabidir ki bu ürünlerin katma değeri çok yüksektir.

Kâr transferinin en bilineni ve en çok uygulananı ise; patron firma eğer ithalat yapacaksa önemli bir yekûn tutuyorsa teşvikleri en yüksek olan ülkede üretim yapacak tesisleri kurar daha sonra hangi ülkede kullanacaksa oraya ithal etmesi gerekir. İşte burada dikkatinizi çekmek istiyorum! Vergi oranları en düşük olan hatta hiç vergi olmayan güvenilir bir ülkede bir firma kurarlar. Ürünler önce bu ülkeye düşük fiyattan ihraç edilir.

Esas kar bu ülkede kalmalıdır, bu nedenle bu ürünler kullanılacak olan ülkeye yüksek fiyattan ihraç edilir ve parası vergi oranları düşük hatta vergi olmayan ülkede kalır. Bu nedenle üretim yapılan ülkelerde kar olmaz ve vergi verilmez an-

cak bu ülkelerde istihdam yaratılmış ve teknoloji ile yetişmiş insan kaynağı oluşmuştur. Her halükarda üç ülkede karlıdır. Bu yöntem yalnızca otomotive mahsus olmayıp çok sayıda ürün için kullanılmaktadır.

Bunu bir örnekle anlatalım (Bu ülkeler ve ürünler tamamen bir kurgudur hiçbir firma ya da kişiyi hedef almamaktadır):

Türkiye de kurulu ve eşit oranda Türk ortaklı bir otomobil fabrikası motor ithal etmek istiyor. Ana lisansör ve ortağı olan firmanın Meksika da kurulu motor fabrikasından Türkiye'deki ürettikleri araçlara motor ithal edecekler, örneğin motorun satış fiyatı 200 USD olsun. Meksika'dan bu fiyata Liechtenstein ya da Monaco tamamı ana ortaklara ait kurulu bulunan bir firmaya satılıyor. Bu firma hiçbir katma değer eklemeyen motoru Türkiye'deki firmaya 400 USD'den satıyor, her motor için 200 USD vergi ödenmeden ya da çok az vergi ödenerek bu vergi cenneti ülkelerde kalıyor oradan da istedikleri gibi paylaşıp istedikleri hesaplara transfer ediyorlar.

En basiti ise ana lisansör firma kendi ülkesinde üretilen parçaları, Türkiye de aynı fiyata hatta daha ucuz fiyata üretilebilecek olmasına rağmen satın almaz ithal eder bu tamamen milliyetçi ve kârın ve istihdamın ülkesinde kalması içindir. Bundan daha doğal ne olabilir ki.

Peki, ne yapılabilir: Üretim yapılan iki ülkede karlı bu ülkelerde birçok aşamada katma değer oluşuyor. İşçi vergileri, birçok alanda hizmet alımı ve bunların vergileri ödeniyor. Zaten patron sen değilsen bu planın önüne geçemezsin biraz daha zorlarsan sermaye daha karlı ülke ve alanlara kaçar.

Yerli otomobil yapmalıyız hatta mecburuz bile denebilir. Ancak daha önce anlattığım gibi tasarım olmadan olmaz. Tasarımdan sonra prototip parçalar üreteceksiniz. Bu arada Ar-Ge yapmak zorundasınız. Tabi bu prototip ürünleri ve komple aracı test edeceksiniz. Nerede yapacaksınız? Dünyanın çeşitli ülkelerinde uluslararası akredite (onaylanmış) test pisti ve test merkezleri var.

Buralarda yaptırabilirsiniz yeterince fazla zamanınız ve çok paranız varsa. Bizim hem çok zamanımız yok hem de çok paramız yok o zaman test pisti ve test merkezini kurmalıyız ancak yerli otomobil yapmayacaksak bu merkezler beyhude (boşuna) kurulmuş olur. O zaman yerli otomobil yapılacaksa bu test pisti ve

test merkezide kurulmadan olmaz. Uluslararası onaylı olacak olan bu yerlere yurt dışından da talep gelecek ve kendi kendini yaşatmaya devam edecek. Ayrıca bu merkezler içine otomotiv mükemmellik merkezleri, Ar-Ge ve tasarım merkezleri ile bu konularda eğitim veren okullar kurularak çok mükemmel komple birbirini besleyen tesisler haline gelecektir.

Otomobil yapabilmek ve bunun için gereken yan tesisler ve eğitim merkezleri ülkenin gelişmesinde çok önemli katkılar sağlayacaktır. Boya kalitesinden, kumaş kalitesine, malzeme kalitesinden işçilik kalitesine hemen her konuda yüksek kalitede ürün üretilmesine ve bunların hızlı ve ucuz üretilmesine katkı sağlayacaktır. Ayrıca otomotivde bulunan elektrik, elektronik, yazılım ve benzeri çok miktarda ileri teknoloji ürününü üretmek başta savunma sanayi olmak üzere ülkedeki tüm sektörler olumlu katkı sağlayacaktır.

En önemli bir konuda ithal edilen otomobiller ile ilgili ithal edilen araçta ortalama iki yıl süre ile parça ve hizmet garantisi vardır. Ancak bir otomobil ortalama 10-15 yıl hatta 20 yıllık ömrü süresince çok sayıda servis ve parçaya ihtiyaç duyar. Kazaları da buna eklersek nerede ise satın aldığının bedeli kadarda parça ve servis bedeli ödersiniz.

Normalde araç üretilirken yani aracın ilk montajı esnasında parçaların değeri ile servis sırasında ödediğiniz bedel çok farklıdır. Örneğin: bir amortisörün montaj için bedeli 30 TL olsun garanti sonrası bu parçanız arıza yaptığındaki araçlar ömrü boyunca ortalama en az 3-4 kere bozulurlar.

En az beş katı bazen on katı fiyata satın almak zorunda kalırsınız başka çareniz de yoktur. Bu nedenle araç ömrü boyunca fahiş fiyata parça almaya ve ithal etmeye mahkûmsunuzdur.

O zaman yerli otomobil yapmalıyız ve mümkün olan en yüksek oranda yerli parça kullanmaya teşvik etmeliyiz ki hem ülkemizin teknolojisi yükselsin hem ithalatı düşürüp ihracatı artırabilelim. Üretici firmalar mutlaka kâr etmeli ve uzun dönemli teşvikler verilmeli.

Şu anda Türkiye de üretilen otomobiller var (Toyota, Honda, Hyundai, Renault, Albea, Palio). Otomobile çok yakın hafif ticari araçlar da üretiliyor (Ford Connect, Fiat Doblo, Fiat Fiorino). Bu araçların ana tasarım ve lisansör firmaları

isimlerinden de anlaşılacağı gibi yabancı firmalardır. Bir kısmı yüzde yüz yabancı sermayeli firmalardır. Bir kısmının da yerli ortağı vardır, ve sermaye payları yarı yarıya eşit paylaşılmıştır. Bu firmalar Türkiye’den memnundurlar, yüzlerce milyon hatta milyar dolarlar kazanmaktadırlar. Hem kaliteli çalışanlar hem de kaliteli yan sanayilerden istifade etmektedirler. Zaten önemli tutarları ve stratejik olanları kendi ülke yan sanayilerini Türkiye’de teşvik ederek ve alım garantisi vererek kendilerine yakın yerlere firma kurdurmuşlardır, ve bu ürünleri yabancı sermayeli yan sanayicilerden almaktadırlar. Burada da yadırganacak bir durum yok hatta sevinilecek bir durum bile vardır denilebilir. Çünkü bu firmalar doğrudan sermaye girişi yapmaktadır ve teknoloji getirip yerli insan gücü kullanmaktadırlar.

Mevcut otomotiv üreten ana sanayi sahiplerine gelin bir yerli otomobil yapın daveti bence karşılık bulmaz. Neden mi? Yeni bir otomobil yapmak riskli bir iş tir tutup tutmayacağını bilemezsiniz. Ayrıca zaten otomobilde yapıyor bu firmalar kârları da çok iyi bence üstelik ana lisansörlerine ve ortaklarını da hem ikna edemezler hem de ülkeyi terk etmelerinden vb. korkarlar. Haklıdırlar da çünkü ortakları için yerli pazarda bir pazar kaybı söz konusu olacaktır. Bu firmalar aynı zamanda en büyük otomobil ithalatçılarıdır ve yedek parçayı da bunlar ithal etmektedirler. Bu nedenle bu pastadan pay vermek istemezler.

Demek ki bu nedenlerle halen otomobil üreten firmalar yeni bir yerli otomobil üretmek istemezler. Başka bir sermaye bu işi yapmaya kalkarsa da engel olmak isterler güçlerinin yettiğince... Hatta daha da ileri gidip kendi yan sanayicilerine de aba altından sopa göstererek parça yapmalarına bile engel olmak isteyebilirler. Bu arada yabancı bir otomobil firması Türkiye’de Türkiye markası ile bir otomobil yapalım diye teklif getirebilir ya da getirdi sanırım ancak buna kesinlikle aldanmamak lazım çünkü patron yine onlar olacak sadece ismi Türk markası olacak Toros, Doğan, Kartal, Serçe’ den bir farkı olmayacak. Aslında biz Anadol ile bu yola girmiştik ama görünmez bir el engel oldu ben Anadol’ları hala yollarda görüyorum 1969 yılından bu yana azalarak da olsa... Bütün bunları da dikkate alarak mutlaka yepyeni bir tasarım ve işlevi olan bir otomobil yapmalıyız. Yukarıda da belirttiğim gibi otomobil üreticilerinin dışında farklı bir sermaye grup ya da grupları, çok ortaklı tek patron şirketi olmayan vakıf ta olabilir (dünyada

çok örnekleri var). Mutlaka yeni ve özgün bir araç olmalı ağırlıklı, hatta tamamen elektrikli araç olmalı, uzun süreli ve yüksek değerlerde teşvik verilmeli, gerekirse bunun için özel kanun yapılmalı.

2023 yılında ilk 10 ekonomiye gireceğiz diyoruz. Önümüzde olacak ülkeleri ABD, Çin, Almanya, Japonya, Hindistan, Rusya, İngiltere, Brezilya, Fransa onuncu Türkiye ve sonrası İtalya, İspanya, Güney Kore, Kanada, Meksika vb. önüne geçeceğimizi de düşünürsek kendi otomobilini, kendi helikopterini, kendi tankını, kendi savaş gemisini, kendi füzesini, hatta kendi savaş uçağını yapmayan yok. Demek ki ilk 10 ekonomi olmanın gereği bunların hepsini yapabiliyor olmaktan geçiyor...

Halit Uçar

Gebze 20.01.2012

“CARİ AÇIK VE LOJİSTİK”



Öncelikle cari açık; “çoğunlukla ihraç edilen mallarla ithal edilen malların bedellerinin arasındaki aleyhimize olan değerdir” diye bilinir. Aslında nispeten doğru ancak bir hayli eksik bir anlatımdır. Bunu tarif etmek gerekirse:

“Cari açık üç kalemden oluşur. Birincisi, uluslararası mal ticareti yani ithalat ihracattır. İkincisi hizmetler hesabı: turizm, sigortacılık, taşımacılık gibi hizmet ticaretinden oluşur. Üçüncüsüne ise transferler hesabı denilebilir. Bunlar yurt dışında çalışan işçilerimiz ve ülkemizde çalışan yabancı işçilerin yol açtığı döviz transferleridir. Bu kalemler ülkede ticaret, hizmetler ve transferler sonucu döviz giriş çıkışlarını gösterir. Sonuç olarak ülkeye gelen döviz ülkeden çıkan dövizden fazlaysa ‘cari fazla’ tersi ise ‘cari açık’ oluşur.”

Peki ülkemiz neden cari açık veriyor? Bunca tarım ürünü (sebze, meyve, narıncıya, kuru gıda, fındık fıstık, mercimek ve daha onlarca çeşit) ihraç ediliyor. Bunlarla beraber tekstil, mobilya ve bunların çeşitleri (kumaş, hazır giyim, ev tekstili, mobilya ve onlarca çeşit ürün) ihraç ediliyor. Kimyasal ürünler ise onlarca çeşidi ile ihraç ediliyor. Makine ve aksamları ile yedek parçaları onlarca çeşidi ile ihraç ediliyor. Otomotiv ve yedek parça (başta hafif ticari araç olmak üzere otomobil, otobüs, kamyon, traktör ve bunların yedek parçaları ile dünyanın çeşitli yerlerinde üretilen araçlara aksam ve yedek parça) ihraç ediliyor. Silah ve mühimmat, demir çelik, çimento, inşaat malzemeleri ihracatı yapılıyor. Bunları daha çok çeşitlendirebiliriz.

Avrupa’nın en büyük TIR filosu ile ihraç ve ithal ettiğimiz ürünlerin nakliyesini yapıyoruz. Beraberinde demiryolu ve deniz yolu ve de havayolu ile yolcu ve yük taşımacılığı yapıyoruz. Bunlardan gelen döviz girdilerini de hesaba katmalıyız.

Yurtdışı müteahhit hizmetlerinden gelen döviz, yurt dışında çalışan işçilerimizin gönderdikleri dövizler. Tabi turizm gelirlerini de unutmamamız gerekiyor.

Önce sattığımız ürünler üzerindeki katma değere ve ürün değerlerine bakmamız gerekiyor. 2010 verilerine göre ihraç edilen ürünlerin kilogram fiyatı Türkiye’de 1,23 dolar iken Japonya’da 3,84 dolar, Almanya’da 3,55 dolar, Güney Kore’de 2,87 dolardır. O zaman katma değeri yüksek ürünler üretip ihraç etmeliyiz. Bunun için üretim ve pazarlama konularında uzman kişilere ihtiyacımızın bir kere daha en önemli girdimiz olduğunu vurgulamak istiyorum. Üniversitelerimiz ihtiyaç ve değer planlaması yapmadıkça bu kısır döngüden kurtulamayız. Sanayicilerimiz Ar-Ge ve Ür-Ge’de çalışacak tasarım, üretim ve yazılım(TÜY) mühendis ve teknisyeni bulamazsa katma değerli ürünleri kim nasıl üretecek.

Bir de ithal ettiğimiz ürünlere bakalım; O kadar çeşitli ürün ithal ediyoruz ki şaşırmamak imkânsız. “Sadece 2011’de 871 milyon dolarlık ayakkabı, 194 milyon dolarlık halı, 123 milyon dolar değerinde cam bardak ve eşya, 43 milyon dolar şemsiye, 65 milyon dolarlık ayna, 254 milyon dolarlık gömlek, 74 milyon dolarlık sabun, 95 milyon dolarlık çarşaf ve perde gibi mefruşat ürünü, 578 milyon dolarlık mobilya, 400 milyon dolar civarında lamba ve aydınlatma aracı, 461 milyon dolarlık deri bavul, kemer ve giyim ürünü ithal ettik.”

“Habertürk’ten Menekşe Ataselim’in 12 Mart 2012 tarihli haberi dikkatimi çekti. Sanayi Bakanlığı’nın bir incelemesinde kalem konusundaki dış ticaret açığı ele alınmış. Ortaya şunlar çıkmış:

Türkiye kurşun kalemde 15 milyon dolarlık ticaret açığına sahipmiş. Buna karşılık Almanya, kurşun kalemde 81 milyon dolarlık ticaret fazlasına sahip. Şunu da ekleyelim: Çin toplam 300 milyon dolar, Almanya ise 138 milyon dolar kurşun kalem ihracatı yapıyormuş.

Tükenmez kalemde durum daha da ilginç. Türkiye’nin net ithalatı (ithalat eksi ihracat) 70 milyon dolar iken Almanya’nın net ihracatı 460 milyon dolar olmuş. Çin ise toplam 1,5 milyar dolarlık ihracat yapıyormuş. Aklıma bazı sorular geliyor. Standart tükenmez ya da kurşun kalemin “para kazandırmaz” / düşük kârlı bir ürün olduğunu anlayabiliyorum. O halde Almanya neden 900 milyon doların üzerinde ihracat yapıyor? Bunların hepsi “yüksek fiyatlı kalemler mi?”

Bir başka deyişle Çin kalemin ucuzunu, Almanya ya da Fransa pahalısını mı satıyor? Ölçek problemi mi var? Biz kalemde değer skalasının neresindeyiz? Ya öteki sektörler?”

Ekonomi bakanlığının verilerine göre “ithalat bağımlılık oranının gübre üretiminde yüzde 72, demir-çelik sektöründe yüzde 69, kimyasallarda yüzde 56, motorlu kara taşıtlarında yüzde 51, tekstilde yüzde 43, beyaz eşya ve tüketici elektroniğinde yüzde 40, gemi ve tekne imalatında yüzde 34, mücevherat ve değerli taş sektöründe yüzde 29, demiryolu araçlarında yüzde 27, metal eşyada yüzde 27, makinede yüzde 25, hazır giyimde yüzde 19, mobilyada yüzde 11, Türkiye’de 100 dolarlık bir otomobilde 56 dolarlık ithal payına karşılık 44 dolarlık yerli payı bulunduğunu, Türkiye’de üretilen bir makinede yerli payının yüzde 70,4 olduğu, 100 dolarlık hazır giyimin 75 dolarının yerli olduğu, beyaz eşya ve tüketici elektroniğinde yerli payının yüzde 55, üretilen elektrikli makinelerde yüzde 50 yerli payı bulunduğu” şeklinde belirtilmiştir.

Buradan anlaşılan teknolojik açıdan ve pahada ağır yükte hafif ara malları yerli diye tarif ettiğimiz ürünlerin ithal girdilerini oluşturmaktadır. Ayrıca bu üretilen ürünleri ihraç ettiğimizde ihracat rakamlarımızın içindeki ithalat payını da göstermektedir. Buradan şu anlaşılabılır; 2011 verilerine göre ihracatımız yaklaşık 135 milyar USD olduğuna göre ihracatın, ithalat bağımlılık oranının ortalama iyimser bir oranla yüzde elli olduğunu düşünürsek 67,5 milyar USD ihracatımızın içindeki katma değerimiz de toplam ihracatımızın yarısı kadardır diye anlaşılabılır. Esas yapılması gereken ihracatın artırılmasının yanında ara malı ithalatını düşürüp (yerli üretilen) katma değeri arttırmak gerekir. Bu konuda konu ile ilgili başta sn. Başbakanımız olmak üzere bakanlarımız canla başla çalışmaktadırlar. Yapılan çalışmalar ümit vermektedir. Yakından takip ediyoruz. Başka bir yazımda kendimce çözümlerini de anlatmaya çalışacağım.

2011 yılı cari açığımız 77 milyar USD olduğuna göre kabaca bir hesap yaparsak ithalatımız 241 milyar USD, ihracatımız 135 milyar USD’dir. Aradaki fark 106 milyar USD’dir. Cari açık 77 milyar USD olduğuna göre 29 milyar USD’lık satış dışı gelirlerimizden elde edilen döviz girdimiz olduğu anlaşılmaktadır. Bu döviz gelirlerimizi de arttırmalıyız.

Kısaca Lojistikle Cari Açık arasındaki bağdan/bağlantıdan bahsetmek istiyorum.

Hem ithalatla hem de ihracatta yük taşıma ve yolcu taşımacılığı çok önemli bir etkidir. Denizyolu ile yapılan taşımalar, Demiryolu ile yapılan taşımalar, Havayolu ile yapılan taşımalar ve Karayolu ile yapılan taşımalar maksimum seviyede verimli ve ekonomik olmak zorunda; İhraç edeceğiniz bir ürün TIR ile Avrupa'da bir ülkeye mesela İngiltere'ye ya da Fransa'ya belki Almanya'ya gidecek önce Kapıkule Gümrüğü'nde 20 km TIR kuyruğunda beklemek zorunda kalacak, işlemler kaç saat ya da kaç gün sürer o da memurun çalışma hızına bağlı. Diyelim ki geçtiniz Kapıkuleyi, Bulgaristan'ı geçmek hayli zor hem yollar bozuk hem çok yerde 40-50 km hız sınırı var.

Avrupa ülkelerinin çoğunda gündüz ve tatil günlerinde yolları kullanamazsınız. **Gece geç vakit yol almalısınız. Kaç gün sürdü Almanya, diyelim ki 3-5 gün 3.000.-€ Fransa (Paris) 7-8 gün 3.500.-€ İngiltere aktarmalı 8-10 gün 4.000.-€ tabii ki bu maliyetler satacağınız malın üstüne ekleniyor.** 20.000 kg gönderdi iseniz kiloda 0,15 Avro veya 0,20 Avro fiyatınız üstüne otomatik olarak eklenmiş oluyor. Bu nakliyelere iç nakliyeler dâhil edilmemiştir. Peki Çinli malını kaçta taşıtıyor, **Şangay (Çin) Şenzhen (Çin) den gemiye yüklenen 40'lık bir konteynır İstanbul ya da Derince limanına teslim 4000-4500 USD yaklaşık 3.200 €.** **Avrupa ya gemi ile nakliye ise Gebze den Hamburg (Almanya) 850.-€ Barselona (İspanya) 725.-€ Jeddah (Suudi Arabistan)1.600.-\$ 1.200.-€** demek ki olmazsa olmazımız öncelikli deniz yolu ve de demiryolu olmalı.

Bu işin uzmanları 200.000-300.000 tonluk gemilere konteynırları yüklüyor, iki-üç limana uğrayıp yüklerini boşaltıyor. Bu boşaltmanın sizin limandaki hızınız kadar maliyeti var yani limandaki gemi bekleme sürelerine göre navlun fiyatlarınız değerlendirilir. Önceden sizin hangi limanınızda yükleme hızınız nedir bekleme ne kadar olacak bunlar bilinir ve fiyatlar ona göre verilir. Tabi bu gemiler için yavaşacak limanlarınız varsa eğer limanlarınız daha küçük gemilere göre ise o zaman fiyatlar iki katı olur.

Demiryolu eğer limanlarınıza girmiyorsa ülkenin belli merkezlerinde demiryolu konteynır toplama istasyonlarınız yoksa kara yolu ile limanlara yük taşıyacak-

sınız. **Erzurum'dan yüklenen TIR İskenderun ya da Haydarpaşa Limanı'na taşıyacak işte o zaman navlun maliyetiniz iki hatta üç katı oldu demektir.** Öyleyse demiryolu taşımacılığını özendirip buna göre yatırım yapacaksınız. Tüm OSB'leri lojistik köyleri demiryolu konteynır alanları hızlı yükleme boşaltma istasyonları ile limanları bu istasyonlarla bağlayıp limanlarda da konteynır alanları ile hızlı yükleme boşaltma sistemleri kuracaksınız. Tabi bu limanlar en az dünyadaki benzerleri kadar büyük ve hızlı olmalı...

En büyük 10 konteynır limanı

LİMAN KAPASİTE(TEU/Milyon)
Şangay (Çin) 29 (29 milyon adet 34 metre küplük konteynır)
Singapur 25
Hong Kong 23
Şenzhen (Çin) 21
Rotterdam (Hollanda) 12
Busan (G. Kore) 11.9
Dubai 10.6
Tayvan 10.2
Hamburg (Almanya) 9.7
Los Angeles (ABD) 6.7

Sevindirici olan bu zihniyetin Hükümetimizde ve iş adamlarımızda var olmasıdır. Örneğin: İskenderun Limanı'nın 36 yıllık işletme hakkını devir alan Limak Holding, limanın kapasitesini 3 milyon konteynır'a çıkaracağını açıkladı. Bu, Türkiye'nin mevcut kapasitesinin yarısına eşdeğerdir... Öte yandan Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan Mersin'de 2.9 milyar Avro'luk yatırımla dev bir konteynır limanı inşa edileceğini söyledi. Türkiye'nin ulaşımına 110 milyar dolar yatıracağını belirten Çağlayan, "Türkiye, dünyanın en büyük 10 limanından birini yapacak. Hollanda'nın Rotterdam Limanı neyse Mersin ve İzmir'e yapılacak limanlar da öyle olacak" dedi. Evet güzel şeyler olacak gibi görünüyor ama acele etmeliyiz. **Maliyetlerimizi yükselten TIR taşımacılığı ancak demiryolu lojistik köylerine veya yakın limanlara taşıma yapmalı TIR ile taşınan en uzak mesafe 100 km**

civarında yani iç nakliye olmalı. Daha çarpıcı olan ise Orta Asya ülkelerine TIR ile yük taşıyamazsınız, çünkü bazen taşıma bedeli malın bedelinden daha fazla olmaktadır. Ayrıca TIR'ların ekonomiye önemli yükleri vardır. Satın alma maliyeti, tamir bakım, karayollarındaki yükleri, trafikteki yükleri vb. Taşımacılık alanında hizmet veren 46 bin TIR'ın 30 bini Batı gümrük kapılarını kullanıyor. 2008 yılında Avrupa'ya açılan sınır kapılarından 363 bin 850 TIR giriş-çıkışı gerçekleştirildi. Bu yükü artık karayolları kaldıramıyor ayrıca Avrupalı da yollarını kullanırmak istemiyor. Ya da yüksek geçiş ücretleri talep ediyorlar.

Özetle: Taşımacılığın ihracatın önünde önemli bir zaman ve maliyet yükü olduğu da kaçınılmaz bir gerçektir. Yeni teşviklerde bu maliyetlerde göz önüne alınırsa sürdürülmesi çok zor olan ve yükselerek devam eden cari açık içinde üreticinin ve rekabetin önü bir miktarda açılmış olur ve daha güçlü yeni pazarlara dünya ölçeğinde fiyatlarla ulaşmış oluruz.

Halit Uçar

Gebze

29.03.2012

“HİKÂYELER” DENEME YAZISI

Birinci Bölüm:

Gelecek ile İlgili Hikâyeniz Yok mu?

Kişiler için yazılmıştır. Kurum ve ülkeler ayrı bir kategoridedir.

Koşuşturma ve aşırı tüketim;

Şu üç günlük dünyada dün yok şimdi var yarın olacak mı bilmem. Yani günü-birlik yaşamak bazıları için doğru olabilir şöyle de denilebilir bir lokma ekmek bir hırka dahası fazla...

Madem öyle nicedir bunca okul, bunca kurslar, imtihanlar, okumalar, yüksek lisanslar, doktoralar vesaire. Geldin 30’lu yaşlara hadi askerlik evlilik ev alma araba alma lüks semte lüks eşyalar.

Bunu çoğumuz isteriz değil mi?

Bir de lisan lazım hani derler ya bir lisan bir insan iki lisan iki insan yani biz iki üç insan da olmak istiyoruz. Bir lokma bir hırka, üç günlük dünya, azıcık aşım ağrımaz başım...

Sabahın köründe işe gitmek için koşuşturma karı-koca kahvaltı bile yapmadan alelacele hazırlanıp bir de saygın olmak için şık giyinme tıraş fön mön, bütün gün başkalarının isteklerini yapmak bir de baskı görmek akşam trafiği, zar zor eve geldin. Diyelim işten çıkalı iki saat olmuş yorgun mu yorgun eşin de aynı, yiyecek bir şey yok evde hadi bir telaş alelacele bir şeyler hazırlayıp yenecek. Bulaşıklar kalsın çok yorgunuz yarın erken kalkacağız... Ya da bulaşıkları sen yıka ben yıka sofrayı ben kurdum sen kaldır... İkimizde çalışıyoruz ve de kadın erkek eşit değil mi?

Nerede sohbet, nerede sevgi, nerede eşlerin birbirine ihtiyacı, ne oldu şimdi hayata hazırlanıyoruz... Hayatı yaşıyoruz öyle mi? yoksa böyle mi? bir de çocuk olunca görün siz şimdi, hadi bir, iki hem kariyer hem çocuk yok öyle yağma çocuklar hasta olmaz mı, okula hazırlanması gerekmez mi? Öğretmeni çağırır mı? Hadi yetiş bir gerginlik bir gerginlik kadın da erkek de bitkin mi bitkin ne o, güzel yaşayacağız hep çaba bunun için değil mi?

Yaşayabiliyor muyuz hayatı? Bu şartlar beni çok yordu!

Çocuklar iyi eğitim almalı ben birçok şeyden mahrum kaldım onlar kalmasın hem spor hem müzik, hem yabancı dil hepsini de iyi öğrenmeli benim çocuğum en iyi olmalı hadi bakalım cumartesi pazar da gitti. Çocukları kursa, spora, müziğe götür. Tabi daha önceleri kreşe götürüyordunuz. Çocuğunuza yeterli zaman ayıramadınız. Çocuk; anne, annecanne, babaanne, kreş üçgeninde kime uyum sağlayacağını şaşırmış şımarmış. Sen de şaşırmışsın hepiniz şaşırmışsınız.

Maalesef günümüzde toplum insanları bu hale getirdi. İnsanlara başka şans bırakmadı, durmadan tüketimi körükleyip sömürü düzeni kurulmuş.

Eeee ne olacak nasıl yapacağız başka imkân mı bırakıyorlar insana, bir açıdan doğru özellikle büyük şehirlerde herkes birbirine bakarak boyuna postuna bakmadan istiyor da istiyor. Kadınlar birbiri ile yarışıyor çocuklar marka tutkunu olmuş, erkekler her şeyin en iyisi olsun bin lira maaş alan iki bin liralık telefonum olsun istiyor. En iyi (!) sigarayı içeyim istiyor. Benim de evim büyük olsun, iki banyosu olsun, mutfak büyük olsun.

Tabi huzur mu kalır o evde, bir hasta olmayasın nereden para bulacağım diye kıvranırsın. Hiç mi duymadın; ak akçe kara gün içindir. Hep harca hep harca kredi kartları cüzdanımızda üçer beşer, biri ile para çekip ötekinin borcunu kapat, bu döngü elbet tıkanıyor bir gün. Felaket mi felaket eşler arası huzursuzluk herkes birini suçluyor çocuklar huzursuz, evde saygı sevgi kalmamış. Ayrılmaya kadar gidiyor iş, dahası da oluyor bazen intihar eden de oluyor.

Demek ki kanaatkâr olmalı, sabretmeli, mevcut durumuna şükretmeli.

Ben hatırlarım ayakkabıların altına pençe yapılırdı. Tek ayakkabısı vardı insanların. Sökülürdü bazı yerleri, elbiseleri yırtılırdı bazen, dikilirdi yama yapılırdı. Bir çorba konurdu sofraya otururdu 5-6 kişi aynı kâseden yerlerdi, çok da lezzetli gelirdi. Bir de yanında başka yemek varsa değme keyfimize. Şimdi de yamayalım mı elbiseleri; tabii ki hayır ancak hemen hepimizin 3-5 takım elbise, 10-15 gömlek 3-5 kazak, 3-5 çift ayakkabı fazla-fazla. Halı kilim, yatak yorgan, tencere, tava, vb. Ortalama bir ailenin evinde, en az iki ev eşyası çıkar bazı evlerden üç tane de çıkar. Belki dört bile çıkan evler vardır.

Lüzumsuz ve aşırı harcama, hâlbuki daha mütevazı olsa insanlar çok fazla eksiklik hissetmeyecek ve belki de daha huzurlu yaşayacak.

“Neydik... ne olduk...”

Seher vaktinden önce teheccüde kalkmak için yatsı namazını kılıp hemen uyuyan dedelerimiz, sabah namazına kadar internet sayfalarında gezen çoğu internet gibi sosyal medya dediğimiz çoğunlukla ne idüğü belli olmayan sitelerde gezip dolaşan sonra da sabah namazını bile kılmadan uyuyan sözde modern torunları olduk.

Evlerimiz İslamlaşsın diye cihat meydanlarından cihat koşan ecdadın, evim geniş olsun eşyam kaliteli olsun herkesten eksik bir şeyim olmasın hatta daha da iyi olsun diye bankadan bankaya koşup uygun kredi arayan torunları olduk...

Sabah namazını kaçırdığında ağlayan dedelerimiz, dizi kaçırdığı için ağlayan torunları olduk...

Sokaklarda bidonlar ile su tankerlerinde sıra bekleyen büyüklerimiz, sıcak su gelmesi için bidonlarca su akıtan çocukları olduk...

İki yamalı şalvardan birisini günlük diğerini de Cuma ve bayramlarda giyinen dedelerimiz, bir bayram giydiğini diğer bayram giymeyen nesil olduk...

Kur'an okuyamamayı, namaz kılmamayı ayıplayan dedelerimiz, kirada oturmayı halk otobüsü kullanmayı ayıplayan torunları olmuşuz...

Tek odalı evlerde on kişi yaşayıp namaz kaçırmayan şükür abidesi büyüklerimizin, geniş geniş ayrı odaları bulunan evlerde namaz kılmayan nimetlere şükretmeyen torunları olduk...”

Allaha şükürler olsun ki hala nimetler üzerimize sağanak-sağanak yağıyorsa, belli ki içimizde şükür abidesi ve imanı güçlü insanlar var...

Rabbime şükürler olsun...

Konumuz bunlar değil bunlarla giriş yapmak istedim.

Herkesin geçmiş bir hikâyesi vardır. Geçmiş hikâyeleri mutlaka yazmalarını öneririm. Çünkü o zaman, geleceğin hikâyesini de yazma ihtiyacı duyacaklar. Belki de kendileri hataları ve güzelliklerini geçmişlerini hesaba çekecekler. Kısa orta ve uzun vadede ihtiyaç planlaması yapacaklar, yapma ihtiyacı duyacaklar.

Ben de bu çerçevede geçmiş hikâyemi yazmaya başladım ve fırsat olursa kitap haline getirmeyi düşünüyorum.

İkinci Bölüm:

Bağımlılık ve alışkanlıklar;

Normal insanların dışında bir de bağımlı yani bakıma muhtaç hayatının bir safhasında doğuştan ya da bir şekilde yaşarken başkalarının bakımına muhtaç halde doğmuş ya da muhtaç hale gelmiş insanlar var. Bu insanlar toplumların içinde çok sayıda var. Şimdilerde kayıtlı hepsi, çünkü sosyal destek alıyorlar. Ayni ve nakdi yardım alıyorlar. Aslında bu kişilerin bir ailesi varsa aileleri de bağımlı oluyor bir ömür onların yanlarından ayrılamıyorlar. Hayatın içine girip normal insanlar gibi sosyalleşemiyorlar.

Bu insanlara tüm toplum olarak destek olunması gerekir. Batılı ülkelerde, örneğin Almanya'da bu tip bağımlı kişilerin hem meslek edindirme hem de birlikte yaşama kabiliyeti kazanmaları sağlanmaya çalışılıyor. Devlet de bu tip yerlere kişi başı ciddi destek veriyor. Lokalde de olsa bizde de bazı yerler var, ancak hem fiziki hem de maddi ve bilgi açısından batıdakilerine göre çok yetersiz. Bu tip bağımlı insanların tatbiki süreç içinde bir hikâyeleri var. En büyük korkuları; belki kendileri farkında değiller ancak ebeveynlerine bir şey olursa, ya da ölürse, bu tip bağımlı insanlar ortada kalıyor ve çok sıkıntı çekiyor, toplum bunun farkında bile değil umarım bu konuda daha duyarlı olunur ve sosyal devlet gereğini yapar.

Bir de asalaklar vardır. Bunlar fiziksel olarak çok sağlıklılardır. Aynı zamanda akıllıdır da fakat tembeldirler ve kendilerini başkalarına göre daha kurnaz olarak tanımlarlar. Çünkü çalışmadan günlerini gün ederler, hiç dertleri yoktur ya da hiçbir şeyi dert edinmezler, sorumsuz ve kaygısızlardır ama başkalarının kazançlarını kıskanırlar onlarda gözleri vardır. Sağdan soldan para isterler, şaklabanlık yaparlar ya da külhanbeylik. Bayan olanlar ise ailesine sürekli yük olurlar, güzel giyinmek, hiç iş yapmamak isterler. Küçük yerleşim yerlerinde olsun büyük şehirlerde olsun çok sık arkadaş değiştirirler, arkadaşlarının paraları ile caka satarlar. Erkek arkadaş bulup onun imkânları ile lüks yaşamak isterler hatta çoğu zaman kötü alışkanlıklar kazanır ve bu şekilde lüks yaşamayı sürdürmeye çalışırlar. Tabi

bunların sonu hüsrandır. Hiçbir şekilde huzurlu düzgün bir hayatları olmaz. Evlenseler bile sağlıklı bir aile yuvası kuramazlar çünkü tatmin olmazlar doyumsuzdurlar ve kıskançtırlar. Çok para harcamak, çok gezmek eğlenmek isterler.

Tabi bu anlattıklarım ailesi olanlar için, daha kötüsü anne baba ayrılmış ya da gayrimeşru doğmuş bakımevlerine yetimhanelere verilmiş ve orada aile ortamını görmemiş, aile, ana, baba kardeş sevgisini hiç yaşamamış olanlar. Maalesef ülkemizde çoğu kez bu kızlar suiistimal edilerek kötü yollara sürükleniyorlar.

Toplum olarak da bu konuda hemen hemen hiç ciddi bir çalışma yok. Bunların hikâyeleri çok acı ama duyan yok.

Erkekleri ise köprü altlarında metruk binalarda yaşamaya çalışırlar bunlar çok daha tehlikelidirler, bağımlılıkları, sigara ile başlar tiner, alkol, esrar eroin ve ile devam eder. En azından çakı, bıçak taşırlar çok tehlikelidirler çünkü kaybedecek bir şeyleri yoktur. Eğitim almamışlar sıcak bir yuvanın ve sıcak bir ailenin sıcaklığını hiç hissetmemişlerdir. Polisten, Kanundan korkmazlar çoğu defalarca hapis-haneye girip çıkmıştır ve daha da tehlikeli olmuşlardır. İş bulmaları çok zordur çünkü bir şekilde sabıka kayırları vardır. Barlarda fedailik ya da mafya babalarının yanında tetikçilik yaparak kendilerine statü ve geçim şartları oluştururlar.

Ailesi olan tembel ve asalak tipler önceleri masum olarak anılan internet kafelerde bağımlı oluyorlar daha sonra kahvehaneler biraz para bulursalar kafelere takılırlar. Aile ve akrabalarına sürekli iş aradıklarını söylerler. Aslında iş aramazlar ama iş bulamadıklarını söyleyip sürekli anne ve babalarını, aileden birilerini para için sıkıştırırlar. Bazen bir iş bulurlar ancak bir iki gün çalışıp ya işi beğenmezler ya parasını, huysuzdurlar kolay geçinmezler insanlarla. İte kaka 6-7 ay çalışırlarsa bile bir şekilde işten attırırlar kendilerini tazminat alıp bir de işsizlik aylığı aldılar mı 7-8 ay o paraları yerler sigara ve içki içerler, kısmen uyuşturucu madde de kullanırlar. Bir arkadaş grupları vardır hepsi birbirine benzer.

Hatta bazen kasıtlı iş kazası yapıp uzunca bir istirahat alırlar. Bu süre içinde çalışırken aldıkları ücretten daha çok para alırlar, (vergisel nedenlerle) kanun böyle. Çoğu kez işveren aleyhine dava açarlar, ileride yalancı şahitle yüklü de bir

tazminat talep ederler. Tutturabilirlerse onu da alırlar. Asalak bunlar, tembeldirler, çokbilmişlerdir. Ukaladırlar. Hiç kimseyi de beğenmezler. Toplum için yüküdür bunlar. Hep iş ararlar ama çalışmazlar demiştim. Ülkede işsizlik oranını bunlar yükseltir. Benim firmamda (Gebze) hem İŞKUR'dan (iş bulma kurumu) hem gazetelerle hem de firmamın duvarına astığım iki adet 3×5 metre boyutlarında çeşitli vasıflarda elemanlar aranıyor diye altı aydır ilanlarım var. Henüz müracaat eden sayısı 10 kişi olmadı. Ya işi beğenmiyor ya ücreti beğenmiyor ya ortamı beğenmiyor, ya da zaten çalıştıkları halde daha yüksek maaş arıyorlar. O nedenle ve daha başka nedenlerle; çalışacak eleman bulamıyoruz en önemlisi de ahlaklı eleman bulamıyoruz.

Çok kolay yalan söyleyebiliyorlar çok kolay mazeretlerle sürekli devamsızlık yapabiliyorlar. Çünkü sorumluluk yok bir şekilde geçiniyorlar aileleri işsiz diye sosyal yardımlaşma kurumunda para ve gıda desteği alıyor. Partiler de çeşitli destekler veriyor, kahvede, kafede oturup keyif yapmak varken neden çalışıp yorulsunlar.

Bu konu ülkenin gelişmesinin önünde önemli engellerden bir tanesi, çözüm için de hiçbir önemli çalışma yok. Saldım çayıra Mevla'm kayıra!

Üçüncü Bölüm:

Köylünün, kasabalının durumu başka alem.

Önce bizim köyden örnek vermek istiyorum. Kırk haneli köyümüzde yaz kış oturup tarım ve hayvancılık ile uğraşan sanırım iki ya da üç kişi var, birisi muhtar Nazım, diğeri Gabaşın Mehmet. Muhtar elli, Mehmet altmış yaşlarında. Yanlarında oğullarından bir tanesi, gelinleri ve torunları ile ağırlıklı hayvancılık yapıyorlar. Kurban bayramına et sığırcılığı, eh biraz da kendilerine yetecek kadar süt hayvanı, hayvanlarının yemi için köyün boş tarlalarından birkaç verimli tarlayı ekip biçerler o kadar.

Köyde kalan diğer kişiler büyük şehirlerde özellikle de İstanbul'da çalışıp emekli olan 50 yaş üstü köylüler, hayvancılık yapmaz, tarla ekmezler yalnızca evlerinin bahçelerinde mevsim sebzesi ekerek kendi sebze ihtiyaçlarını giderirler. Kış için ya da geldiklerinde yakmak için bu sayı 10-15 hane ancak vardır orman köyü olduğundan ihtiyaç odunu kesimi yaparlar. Aslında geçmiş yıllardan aldıkları ihtiyaç odunları belki iki üç yıl daha yeter ancak gözü doymaz bizim insanımızın bir de bedava olunca köy nüfusuna kayıtlı olanların alanlarını da kesmek isterler. İlçede oturanlar bu odunlardan otomobillerinin bagajına koyarak kayıt dışı (Yasak yollarla) ilçedeki evlerine götürürler.

Ayda bir emekli maaşı almaya ilçeye gelip diğer ihtiyaçlarının alışverişini yaparlar.

Boyabat'ın çeltik (pirinç) üreten köyleri hariç diğer köylerin nerede ise tamamı yukarıda anlattığım gibidir. Yani köyler artık üretim yeri olmaktan çıkmıştır. Atatürk'ün dediği gibi artık köylü üretmez; bu nedenlerle bence milletin efendisi olma hakkını kaybetmiştir.

Peki bu ülkenin tahıl, sebze, meyve vb. üretimini kim yapıyor o zaman sorusu geliyor akla.

Artık bu tip işler profesyonelleşmektedir iyi de olmaktadır. Dünyada gelişmiş ülkelerde tarımda çalışanlar ülke nüfusunun %5'ini geçmemektedir. Bu ülkelerde tarım son derece modern makine ve alet edevat ve ekipmanlarla üretilmektedir. Bizde de bu aşamalara gelme eğilimi vardır ancak zaman alacak biraz. Ülkemizde seracılık hayli gelişmiştir ve bu işlemi bir kısım köylü ve profesyoneller yapmaktadır. Genellikle güney bölgelerimizde her mevsim her türlü ürün yetiştirilmektedir. Bu ürünler ülkenin ihtiyacını karşıladığı gibi önemli miktarda ihracatı da yapılmaktadır.

Dördüncü Bölüm:

Bir kesim kırklı yaşlarda emekli olup bir daha çalışmamakta ve uzun yıllar tüketici olarak yaşamaktadırlar. Yirmi beş yıl hatta daha fazla yıl emekli maaşı almaktalar. Bu şekilde çalışan sayısı ile emekli sayısı dengesi sıkıntılıdır ve Sosyal Güvenlik Kurumları bu dengesizlikten dolayı milli bütçeden sürekli destek almaktadır. Neyse ki şimdilerde emekli yaş sınırı 60'lara getirildiğinden biraz daha iyileşme söz konusudur.

Bir de genç yaşta iş hayatına atılan yani kendi işinin patronu olmaya çalışan bir kesim insanlar var. Biraz da onlardan bahsedip kendi hikâyeme geçeceğim. Bu tip insanlar özgürlüklerine çok düşkündürler, genellikle emir almaktan hoşlanmazlar o nedenle kendi işimin hamalı, amelesi olayım diye yola çıkanlar, bu yol çok zordur, çok çetindir. Hele bir de meslek sahibi olamamışsan vay haline. Uzun süre sürünürsün adeta, tabii sermayesi de yoktur. Pazarlarda limon satarlar, işportacılık, yaparlar, çoğu kez belediye zabıtaları ile bir şekilde anlaşamamışlarsa köşe kapmaca oynarlar, bazen de tezgâhı kaptırırlar zabıtaya. Gece gündüz el emeği ile didinir dururlar.

Bir şekilde belki de tesadüflerle başlayan bir hayat, geleceğimizi planlamak oturup hesap yapmak neredeee... Ama olmazsa olmazım kendi işimin patronu olmak ve hiç kimsenin boyunduruğu altına girmemek.

Güzel de kolay mı? Elbette çok zor çok büyük sıkıntılara hazır olmalısınız. Evet, ben de çok sıkıntılar çektim ama asla yılmadan sabırla, ısrarla devam ettim. Ama hikâyesiz! Hep günün akışına göre yol aldık.

Belki birileri için çok planlı ve uzun vadeli hesap yapan biri gibi görünüyor olabilirim, ancak benim için hep günü kurtarmaktı, aslında yapmaya çalıştıklarım. Hadi yeni bir iş küçük bir dükkânım olsun. Bir makine bir masa bir mengenem olsa neler yaparım neler! Borç harç alırsınız ama yetmez hadi yeni bir makine, bir tane daha, çalışma alanınız yetmez yeni bir yer. Kiradasınızdır rahatsızlık verir bu size. Daha büyük bir yerim olsun, kendimin olsun. Araba, ev almak istersiniz ve alırsınız bir şekilde.

Şimdi baktığımda birçok kişinin bir şekilde yaptığı, yapmaya çalıştığı sıradan işler, sıradan planlar. İşte günü kurtarmak tatbiki çok gerekli olmazsa olmazınız. Yoksa ertesi gün daha büyük sıkıntı yeni yeni problemler üst üste binerde ezilir yok olursunuz. Bu nedenle herkesin uzun vadeli planları (ben buna gelecek hikâyesi diyorum) olmalı. Bu nede demek, nasıl olmalı...

Yaptığınız işte en iyi marka, hatta daha ileri dünya markası olmanın hesaplarını yapmalısınız. Bu konuda başarılı olmuş insanların bir kısmı tesadüfler lehine peş peşe gelmiş ve o yolda ilerlemesini sağlamışsa da çoğunluk daha planlı ve hedef belirlemiş insanlar başarılı olmuşlardır. En önemli kriterlerden bir tanesi istikrarlı ve çok çalışmaktır. Ahlaklı ve sözünüze güven, itibarda, en önemli kriterlerdendir. Tabi başarıya giden yolda risk her zaman vardır. Bunu da göze alıp yol kazalarına takılmadan gerekirse düştüğünüz yerden tekrar kalkıp yolunuza devam etmelisiniz...

Sağlıcakla kalın.

07 Aralık 2015 Gebze Pazartesi

Halit Uçar



BÖLÜM

**BASINDAN-HAKKIMDA-RÖPORTAJ
VE YAZILAR**



GEBZE'YE ÜNİVERSİTE KAZANDIRMA PROJESİ



DTO Başkanı Metin Kalkavan'ın da katıldığı, Gebze Sanayici ve İş Adamları Derneği'nin organize ettiği "Gebze'ye Üniversite Kazandırma" paneline çok sayıda sivil toplum temsilcisi destek verdi.

Gebze Sanayici ve İş Adamları Derneği (GESİAD), Gebze'ye üniversite kazandırma projesine start verdi.

TÜSSİDE Konferans Salonu'nda başlayan ve Dünya -Globus Yönetim Kurulu Üyesi Osman Arolat'ın başkanlık ettiği "Gebze'ye üniversite kazandırma" paneline konuşmacı olarak AK Parti Kocaeli Milletvekili Eyüp Ayar, Gebze Ticaret Odası (GTO) Başkanı İbrahim Başaran, Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü (GYTE) eski Rektörü Prof. Dr. Ahmet Ayhan, GYTE eski Öğretim Görevlisi ve Muallimköy kampusu mimarı Prof. Dr. Ahmet Vefik Alp, TOBB-ETÜ Üniversitesi Rektörü Tahsin Kesici, Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin Kalkavan ve GYTE Öğretim Üyesi Doç. Dr. Gökhan Özer katıldı. Ayrıca Gebze Kaymakamı Mehmet Emin Avcı başta olmak üzere Gebze'deki çok sayıda sivil toplum temsilcisi panelde hazır bulundu.

GYTE Rektörü Prof. Dr. Alinur Büyükkaksoy'un katılmadığı **panelin açılış konuşmasını yapan GESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Halit Uçar**, nüfusu 500 bini aşan ve 42 ilden büyük olan Gebze'de 40 bin öğrencili ve mühendis fakülteleri ağırlıklı bir üniversite kurulmasının sanayicinin istihdam ihtiyacını karşılayacağını, ticari hayatı canlandıracağını söyledi. Uçar, "Gebze için neyin yararlı olacağını kamuoyunun belirlemeli. Gebze kamuoyunun harekete geçirmesini umuyorum." dedi.

GYTE'nin Müallimköy'deki kampus alanının yeni bir üniversite için kullanılmayacağını söyleyen eski GYTE Rektörü Prof. Dr. Ahmet Ayhan, "Dünyada üç tür üniversite var. Birinci grup araştırma üniversiteleri, ikinci grup bugünkü teknik üniversiteler gibi yarı eğitim yarı araştırma yapanlar, üçüncü grup ise sadece eğitim yapan üniversitelerdir. GYTE birinci gruptaki araştırma üniversitelerine

girmekte, Muallimköy'deki kampus araştırmaya dönük kurulmuştur. Bunun için GYTE'nin iki buçuk katı büyüklüğünde TÜBİTAK arazisi neden düşünülmemekte." şeklinde sordu.

GYTE kampus inşaatının atıl kalması yerine yeni bir Gebze Üniversitesi'nin kurulabileceğini söyleyen Milletvekili Eyüp Ayar, "Türkiye ve Gebze, GYTE'den çok şey bekliyor. Ama bugüne kadar geline nokta sanayi ile yeterince işbirliği sağlanamadı. Gebze'de yer sıkıntısı çekiyoruz. Bir okul açacak arazi bile bulmakta sıkıntılar yaşıyoruz. Arazinin kıt olduğu Gebze'de Muallimköy'deki yerin atıl kalması da uygun değil. GYTE'den vazgeçmiyoruz. Faaliyetlerine devam etsin ama eğer mevcut imkânlarıyla o bölgeyi de kalkındıramayacaksa Gebze Üniversitesi kurulabilir" diye konuştu.

"Gebze'de üniversiteye ihtiyaç var mı" sorusunu soran GYTE Öğretim Üyesi Doç. Dr. Gökhan Özer, "Gebze'de üniversiteye ihtiyaç var mı? Evet var. Gebze çok hızlı büyüyen bir ilçe. Burası bir teknoloji ve sanayi platformu. Burada sanayicinin ihtiyacını karşılayacak bir üniversiteye kesinlikle ihtiyaç var. Sanayi ihtiyaç duyduğu nitelikli işgücünü temin etmekte sıkıntı çekiliyor. Sanayi ve teknoloji ağırlıklı eğitim yapan bir üniversiteye kesinlikle ihtiyaç var" diye konuştu.

GTO Başkanı İbrahim Başaran ise; "Aslında GYTE'nin ilk binası Muallimköy'deki arazide yapılacaktı. Daha sonra Çayırova'da terk edilmiş binalara geçtiler. Muallimköy'deki binalar 16 yıldır yapılacak. Bana sorsanız GYTE'nin yeri TÜBİTAK'ın içidir. GESİAD'a da teklifimiz, farklı projelerimiz olsa da gönül birliği kuralım. Aramızda çözebileceğimiz anlaşmazlıkları başka mecralara taşımayalım, birlik olalım" dedi.

Gebze'ye özel üniversite kurulması için TOBB'la görüşmelerinin devam ettiğini ifade eden Başaran, "Muallimköy'deki inşaatı düzeltmek için ne yaptık ki? Oradaki enkazı düzeltmek için para lazım. Ondan sonra bina yapılır. Vatandaşın arazisine yıllardır ambargo konması yazık değil mi? Evet Gebze'ye üniversite kurulmalı ama bu vakıf üniversitesi olmalı. Bu konuda TOBB'a gidip yalvardım" dedi.

Halit Uçar

GESİAD Yönetim Kurulu Başkanı

02.02.2008 Cumartesi

GESİAD GEBZE'YE ÜNİVERSİTE KURULMASINI İSTEDİ



Kocaeli Milletvekili ve TBMM Milli Eğitim Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi Fikri Işık, Gebze Sanayici ve İşadamları Derneği'ni (Gesiad) Ziyaret Etti. Gesiad Yönetim Kurulu Başkanı Halit Uçar, Ziyarete Gebzeli İşadamlarının En Şiddetli Taleplerinden Olan ve Teknik Eleman Yetiştirmeye Ağırlık Verecek Bir "Gebze Üniversitesi" Kurulması Konusunu Dile Getirdi.

Kocaeli Milletvekili ve TBMM Milli Eğitim Gençlik ve **Spor** Komisyonu üyesi Fikri Işık, Gebze Sanayici ve İşadamları Derneği'ni (GESİAD) ziyaret etti. GESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Halit Uçar, ziyarette Gebzeli iş adamlarının en şiddetli taleplerinden olan ve teknik eleman yetiştirmeye ağırlık verecek bir "Gebze Üniversitesi" kurulması konusunu dile getirdi.

Milli Eğitim Bakanı Hüseyin Çelik'in 03 Mart 2008 günü Gebze'ye geldiğinde verdiği 6 okul sözünden sadece 2'sini yerine getirebildiğini hatırlatan Uçar, özellikle Anadolu Öğretmen Lisesi'nin ilçe için çok önemli olduğunu vurguladı.

Gebze'nin nüfusunun 650 bini geçtiğinin altını çizen Başkan Uçar, "İlçemizde ivedi olarak üniversite kurulması için çalışmalara başlanması lazım. Gebze hem nüfus hem de ekonomiye katkısı nedeniyle bunu hak ediyor. Bölge siyasilerinin de bu işe öncülük etmesi gerekiyor. Ayrıca AK Parti Kocaeli Milletvekili Eyüp Ayar'ın da bir konuşmasında söz verdiği Fen ve Öğretmen liselerinin Gebze'ye değil de Kocaeli'nin farklı yörelerine kurulmasını anlamış değiliz" dedi.

Milletvekili Fikri Işık ise, Türkiye'de tüm illerde üniversite kurulmasını gerçekleştirdiklerini, şimdi büyük ilçelerin de üniversite istediğini, fakat ilçelerde üniversite kurulması konusunun çok dikkatli incelenmesi ve diğer ilçelerin muhtemel taleplerine karşılık gerekçelerin kuvvetli olması gerektiğini söyledi. Bu konuda GYTE'nin Muallimköy kampüsünden de yararlanılabileceğini söyleyen Işık, konunun enine boyuna iyice görüşülmesi, alınacak kararın yansımalarının iyi hesaplanması gerektiğinin altını çizdi.

Gebze'nin il yapılmasının önünün açılması gerektiğini vurgulayan Halit Uçar'a Fikri Işık'ın cevabı ise şöyle oldu: "Bir doğum olacaksa, bu normal süresi içerisinde olmalı. Gebze tek başına şehir değil, büyükşehir olarak ortaya çıkmalı ama şu an, yıllardır alamadığı hizmetleri, Kocaeli Büyükşehir'den öncelikle alarak rahatlamalı."

Başkan Halit Uçar, GESİAD ve bağlı bulundukları üst kuruluşlar olan MARİFED Federasyonu ve TUSKON Konfederasyonu hakkında bilgi verdi ve son yapılan faaliyetler ve gelecekte planlanan faaliyetler hakkında açıklamalarda bulundu. Eylül ayında düzenlenecek Marifed İş Geliştirme Platformu ile TUSKON'un Türkiye-Orta ve Doğu Avrupa Ticaret Köprüsü Programları hakkında bilgi verdi.

Milletvekili Fikri Işık'a Gebze Belediye Başkanı İbrahim Pehlivan, AK Parti Gebze İlçe Başkanı M. Ali Okur, AK Parti Gebze İlçe Yönetim Kurulu üyeleri de eşlik etti. GESİAD'ın ağırlama heyetinde ise GESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Halit Uçar, GESİAD Başkan Yardımcıları İsmail Gürsoy, Ali Adil Birinci, Yönetim Kurulu üyeleri Azem Güngör, Lokman Demir, A. Kerim Yalız, Dursun Çalışkan, Nurettin Çölgeçen ile Genel Sekreter A. Orhan Dağdelen yer aldı.

Halit Uçar

18.08.2008

KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR VE GEBZE BELEDİYESİ 2009 SEÇİM DÖNEMİ İÇİN PROJE ÖNERİSİ



Kocaeli Büyükşehir ve Gebze Belediyesi

2009 Seçim Dönemi Gebze İçin Sunulan Proje Önerisi,

- 1.1 Gebze'yi ortadan ikiye bölen E5 yaklaşık 2 km 2 katlı battı çıktı yapılarak alt kattan araç geçişi sağlanacak
- 1.2 Hemen üstüne ikinci kat 2.500 araçlık otopark olarak kullanılacak.
- 1.3 Onun üstüne mevcut yolların genişliği kadar bulvar yürüyüş yolları yapılacak
- 1.4 Bulvar kenarlarında 2-3 katlı restoranlar, kafeler, alışveriş dükkânları vb.
- 1.5 Ortasında tramvay ring hattı olacak
- 1.6 Üstü kapatılabilir hatta güneş panelleri ile kendi enerji ihtiyacını karşılayabilir.
- 1.7 Üstü açılıp kapatılabilir.
- 1.8 Bu proje ile ilgili taslak çizim ve fotoğraflar ekte verilmiştir.

2. Gebze de bulunan tüm tarihi yapıların çevresi açılarak açığa çıkartılmalı ve restore edilmeli

2.1 Eski Gebze evleri ve bulunduğu sokaklar imar edilmeli

2.2 Kafeler olabilir

2.3 Butik oteller olabilir

2.4 Apart oteller olabilir

2.5 Gebze'ye yakışır bir nikah salonu

4. Gebze mutlaka denize açılmalı

5. İstasyon dan ve deniz kenarından en az Gebze merkeze kadar raylı taşıma ya da metrobüs olmalı

6. Muallim köy deki üniversite arazisi amacına uygun 30.000-40.000 öğrenci kapasiteli teknik ağırlıklı üniversite yapılması için çaba gösterilmeli,

6.1 Üniversite kampüsünden Gebze ye raylı sistem veya metrobüs yapılarak öğrencilerin Gebze nin sosyal, kültürel ve ekonomik hayatına katkı sağlayacaktır.

7. İlçelerin (Çayırova, Gebze, Dilovası) ortasından geçen ve iki yakayı birbirinden koparan ve egzozları ile şehrin kirlenmesine neden olan araç trafiğinin, E5'in ya yeraltına alınmalı yada viyadükle veya çevre yolları ile yaşam kalitesinin yükseltilmesi gerekir.

Özellikle 1 maddenin yapılması ile Gebze'de yaşam canlanacak bu bölgede insanlar hem dinlenecek hem alışveriş yapacak gece geç saatlere kadar güvenlik endişesi olamayacak oto park sorunu olmadan yaşlı genç herkes istifade edecek.

Bu vesile ile Gebze'nin otopark sorunu da çözülmüş olacak bu yer çarşı ve bankalara yürüyüş mesafesinde oluşu nedeni ile çarşı içine araç girişi yasaklanarak şehir yaşanır hale gelecektir.

Bu proje için uluslararası kaynak bulunabilir. Yap işlet devret yöntemi kullanılabilir. Bu proje kendini çok kısa zamanda amorti edecektir.

Raylı sistemde yap işlet devret yapılabilir.

Not: Bu projeler Büyükşehir belediye başkanı Sn. İbrahim Karaosmanoğlu ve Gebze Belediyesi AK Parti başkan adayı Sn. Adnan Köşker e aynı tarihte Gesiad'ı ziyaretlerinde kendilerine sunulmuştur.

Halit Uçar

Gebze 22 Ocak 2009 Perşembe

HALİT UÇAR DOĞU MARMARA KALKINMA AJANSI KALKINMA KURULU BAŞKANI SEÇİLDİ



Kocaeli – Doğu Marmara illerinin gelişme hedeflerini temsil etmek üzere bölge illerinin çeşitli kamu, özel ve sivil toplum kuruluşlarının yönetici ve temsilcilerinden oluşan ‘Kalkınma Kurulu 2011 Yılı 2. Olağan Toplantısı’ Kocaeli Sanayi Odası Konferans Salonu’nda yapıldı.

Toplantıya Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Üyeleri Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, Düzce İl Genel Meclisi Başkanı Muzaffer Bülbül, Düzce Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Metin Büyük ile Kandıra Kaymakamı Hamza Erkal, Derince Kaymakamı Cengiz Cantürk, Gölcük Belediye Başkanı Mehmet Ellibeş, Gebze Belediye Başkanı Adnan Köşker, Kalkınma Kurulu Başkanı ve Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Sn. Ayhan Zeytinoğlu, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Mahmut Kösemusul, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler, Düzce Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Funda Sivrikaya Şerifoğlu, Sakarya Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Muzaffer Elmas ve Kocaeli, Sakarya, Bolu, Düzce ve Yalova illerinden Kalkınma Kurulu üyeleri katıldı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, Doğu Marmara Kalkınma Ajansının iki yıldır devam eden Kalkınma Kurulu Başkanı ve üyelerine teşekkür ederek, yeni seçilecek kalkınma kurulu üyelerine de başarılar diledi.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'nun Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından Ajans Yönetim Kurulunda görevlendirilmesi ve diğer iki Kâtip üye Eyüp Çakır ve Mustafa Erdoğan'ın görev sürelerinin dolması nedeniyle boşalan Kalkınma Kurulu Başkanlığı ve iki asil Kâtip Üye ve iki yedek Kâtip üye için seçim yapıldı. Yapılan seçimde Kalkınma Kurulu Başkanlığı için tek aday olan Gebze Sanayici ve İşadamları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Halit Uçar iki yıl süre ile oybirliği ile Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı seçildi. Kâtip Üyeliği için tek aday olan Eyüp Çakır ve Mustafa Erdoğan Kâtip üyeliğine tekrardan oybirliği ile seçildi.

Seçimlerden sonra Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar tarafından Ayhan Zeytinoğlu'na plaket takdim edildi. Plaket töreninden sonra konuşma yapan Ayhan Zeytinoğlu, "İki yıldır sürdürdüğümüz Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu başkanlığında büyük bir heyecanla çalıştık. Aynı heyecanla bundan sonra Yönetim Kurulu üyeliğimde çalışacağım. MARKA'nın ilimize ve bölgemize büyük katkıları olmakta ve olmaya devam edeceğine inanıyorum. Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanlığına seçilen yeni ekibi tebrik eder çalışmalarında başarılar dilerim." dedi.

İlgili mevzuat kapsamında Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, TOBB tarafından Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu üyesi olarak görevlendirildi. Kalkınma Kurulu seçimlerinden sonra Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Erkan Ayan tarafından, ajansın 2011 yılı ilk altı ay faaliyet raporu sunumu kalkınma kurulu üyelerine yapıldı. Ayrıca Ajans Proje Uygulama Birim Başkanı Necati Çağatay Üstündağ tarafından da Kalkınma Kuruluna üyelerine 2011 yılı Mali Destek Başvuru ve değerlendirme süreçleri ve 2011 yılı Doğrudan Faaliyet Mali Destek programı hakkında sunum yapıldı.

GEBZE'DE YENİ TEŞVİK YASASI TARTIŞILDI



Yeni Teşvik Yasası GTO'da masaya yatırıldı. Makro Çözüm Denetim Yeminli Mali Müşavirlik Ltd. Şti. (Makro YMM) ile Gebze Ticaret Odası (GTO) işbirliğiyle ortaklaşa düzenlenen "Yeni Teşvik Yasası ve Varlık Barışı" adlı semineri halen Maliye Bakanlığı İstanbul Grup Başkanlığında Gelirler Baş Kontrolörü olarak görev yapan Cem Tekin'in sunumu ile gerçekleşti.

Seminerin açılış konuşmasını yapan Makro YMM Şube Müdürü Mustafa Yakın, yeni çıkan teşvik yasası ve süresi uzatılan varlık barışının yeteri kadar sanayici ve işadamları tarafından bilinmediğini söyledi. Bu nedenle düzenlenmiş olan seminere iş adamlarının katılımından dolayı memnuniyetini dile getiren Yakın, "Ülkemizin de içinden geçtiği küresel ekonomik krizin aşılmasına yönelik hükümetin hazırladığı ve krizin aşılmasını hedef alan yeni teşvik paketinin açıklanmış olduğu, mükelleflerin kayıt dışı iktisadi kıymetlerini kayıt altına almayı amaçlayan ve bir ölçüde vergi barışı anlamına gelen Varlık Barışı da yasalaşıp yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Seminerdeki amacımız işletmelerin bu yasadan yeterince bilgi sahibi olmalarını sağlamaktır." dedi.

Teşvik paketinde Gebze'nin birinci sırada olduğunu hatırlatan Tekin, "Özellikle KOBİ ve büyük ölçekli işletmelerin 2010 yılına kadar gerçekleştirecekleri yatırım faaliyetleri ile ilgili olarak kurumlar vergisi açısından çok büyük indirimler mevcuttur. Yasa Türkiye coğrafyasını yatırım ve teşvik açısından dört bölgeye böldü. Kocaeli ve Gebze birinci bölgede değerlendiriliyor. Teşvik Paketi'ne göre birinci bölgede makine, kimya, otomotiv ve yan sanayi ürünleri konusunda yapılacak yeni yatırımlar teşvik ediliyor." diye konuştu. Teşvikler hakkında katılımcılara ayrıntılı bilgi veren Tekin, "Haziran ayında teşvik paketini açıklayan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın da ifade ettiği gibi paket yurtiçi ve yurtdışı yatırımcılar için bir devrim niteliğinde olup, paket daha sonra çıkacak kararname ve yönetmeliklerle desteklenecek." şeklinde konuştu.

Konuşmasında Varlık Barışı yasasına da değinen Gelirler Baş Kontrolörü Tekin, "Bu yasa yurtdışındaki vatandaşların para, altın, menkul ve gayrimenkul-

lerini, kaynağı sorulmadan % 2'lik vergi sonrası Türkiye'deki bankalara ve aracı kurumlara yatırılmasını öngörüyor. Yasa ciddi talep nedeniyle 30 Eylül 2009'a kadar uzatıldı. Yasa çerçevesinde Türkiye'de yaşayan vatandaşların da kaynak belirtmeksizin % 5 vergisini ödeyerek kayıt altına alınmamış para, altın, menkul ve gayrimenkullerin de kayıt altına alabilecek" diye açıkladı.

Seminer sonunda katılımcıların sorularını cevaplayan Tekin, teşvik paketinde başta denizcilik olmak üzere bazı sektörlerin desteklenmediğinin altını çizdi.

Seminere Kocaeli Vergi Dairesi Başkanı Yafes Pehlivan, Kocaeli Denetim Grup Müdürü Şener Öztürk, GTO Başkanı Nail Çiler, GTO Meclis Başkanı Halit Ümrân Nargül, GESİAD Başkanı Halit Uçar, İlyasbey Vergi Dairesi Müdürü Yaşar Mustafa Orhan, Uluçınar Vergi dairesi Müdürü Mustafa Küçükbalıkaya, Gebze SMMMO Temsilcisi Taner Öner, Makro YMM sahiplerinden Yeminli Mali Müşavir Necdet Aldagül, Müjdat Bozkır, Gebzeli sanayici ve işadamları, firma muhasebe müdürleri ve mali müşavirlerin yoğun katılımı oldu.

Gebze 30 Eylül 2009 Çarşamba

GEBZE'YE “SANAYİ ÜNİVERSİTESİ” KOMİSYONU KURULSUN



Milletvekili Eyüp Ayar'ın Sanayi Üniversitesi'yle ilgili 'sanayiciler taslak getirsinler' açıklamalarına sanayi ve iş dünyasından cevap geldi.

AK Parti Kocaeli Milletvekili Eyüp Ayar'ın Sanayi Üniversitesiyle ilgili 'sanayiciler taslak getirsinler, inceleyim' açıklamalarına sanayi ve iş dünyasından cevap geldi. İş dünyasına göre Sanayi Üniversitesi taslağı için ortak bir komisyon kurulup, geniş kitleler komisyon çalışmasının içine dâhil edilmeli.

Gebze Sanayici İş Adamları Derneğı(GESİAD) Başkanı, Gebze Ticaret Odası (GTO) başkan vekili Halit Uçar, taslağın tek taraflı sanayiciler tarafından hazırlanmasının mantıklı olmadığını söyledi. Sanayi Üniversitesi için bir komisyon kurulması gerektiğini söyleyen Uçar, “Birlikte hareket edersek, daha güzel sonuçlara ulaşırız. Biz GESİAD olarak birlikte hareket etmeye hazırız. Bu konuyla ilgili zaten daha önce yapmış olduğumuz hazırlıklar var. Sanayi Üniversitesi komisyonuna teknik ve bilimsel anlamda her türlü fikri desteğı sunmaya hazırız” dedi.

Yeni Rektör Çok Önemli

GTO yönetim kurulu başkanı Nail Çiler de komisyon fikrine sıcak baktı. Komisyonun içinde mutlaka Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü'nün olması gerektiğine dikkat çeken Başkan Çiler, “GYTE isterse bu iş olur. Sadece YÖK'e bir yazı yazması kâfi. Biliyorsunuz GYTE'de rektörlük seçimleri yaklaştı. Yeni rektörün bakış açısı çok önemli. Bize destek veren bir rektör seçilirse, Sanayi Üniversitesi kısa sürede kurulur” dedi. Yeni yapılan öğrenci yurt binasının da tamamlanmak üzere olduğunu hatırlatan Çiler, Sanayi Üniversitesi için teknik tüm imkanlar hazır. Yeter ki çalışma başlasın. Biz ticaret odası olarak üniversitenin tam destekçisiyiz” dedi

15 Haziran 2010 Salı

HALİT UÇAR G.T.O.'YU YORUMLADI



GTO başkan vekili ve meclis üyesi Halit Uçar, “Kavgadan iş yapamıyoruz. Bırakın da çalışalım dedi.

GTO meclisinde yaşanan tartışma Gebze gündemine bomba gibi düşerken tartışmanın odağındaki isim GTO başkan vekili Halit Uçar önemli açıklamalarda bulundu. Uçar, “Bana ‘hırsız’

diyenler “Aynaya bakınca görecekler Kendilerine baksınlar” yargı önünde hesap verecek. Hayatım boyunca dürüst oldum, bundan sonra da dürüstlüğüme bozulmayacak. Benim hakkımda kim ne biliyorsa açıklasın. Kavgadan iş yapamıyoruz. Bırakın da çalışalım” dedi. Gebze Ticaret Odası’nın(GTO) önceki günkü meclisinde GTO başkan vekili ve meclis üyesi Halit Uçar’la, GTO yönetim kurulu muhasip üyesi ve meclis üyesi Mehmet Destebaşı arasındaki sert tartışma damga vurdu.

Destebaşı ve Uçar’ın yaka yakaya geldiği toplantı GTO meclisine yakışmayan bir görüntü oluşturdu. Hakaretlerin havada uçuştığı toplantı sonrası bir açıklama yapan Halit Uçar, kendisine hakaret edilip iftira atıldığını öne sürdü. Hakkını yargı organlarında arayacağını söyleyen Uçar, “GTO heyetiyle birlikte yaptığımız İtalya iş gezisinin notlarını meclis üyelerine sunmak için kalktığım sırada Destebaşı (Bu adam! Daha önceki bulunduğu derneklerde de insanları yalan yanlış karalama ve iftiraları nedeni ile kavgalar olmuş. Yüksek sesle tartışmaya ve hakaret etmeye başladı. Ne olduğunu anlamadan konuşmamı engellemek istedi ve ‘ben bu adamın konuşmasını istemiyorum’ dedi.

Yasal olarak böyle bir hakkı olmadığı halde konuşup konuşmamam meclisin onayına sunuldu. Meclis konuşmamı istedi ama Sayın Destebaşı yine tehditler savurmaya ve hakaretler etmeye devam etti” dedi. Şiddet, hakaret ve iftiraya maruz kaldığını vurgulayan Uçar, “GESİAD gibi sadece Gebze’ye değil Türkiye’ye

mal olmuş bir kurumun yıllardır başındayım. Yaptığımız etkinlikler sektörümüzün öncüsü oluyor. Farklı sivil toplum örgütlerinde görev yaptım yapmaya da devam ediyorum. Görev alanlarım ve projelerimle her ortamda örnek olduğum değerli dostlarımla tanıştım. İş adamı kimliğim ile de her zaman dürüst, doğru ve çalışkan ticareti öne çıkardım.

Yaptığımız hiçbir göreve en ufak bir şaibe bulaştırmadım. Bulduğum makamlardan güç almak yerine, güç kattım. Koltuk değil hizmet yarışı içinde oldum. Hakkımda en ufak bir belge, bilgi ve olgu ortaya çıkartan olsun tüm görevlerimden istifa etmeye hazırım. Korkusuzca ve acımasızca bana iftira atanlar önce kendi geçmişine baksın. GTO gibi önemli bir kurumun meclisinde böylesi bir tartışmanın içinde bulunduğum için üzgünüm. Şahsım bu olayın hiçbir tarafında sebep değildir. Yine de temsil ettiğimiz iş dünyasından ve Gebzelilerden özür diliyorum.

Topluma örnek olması gereken kişiler böyle hoş olmayan durumlara düşmemeli” dedi. Proje ve hizmet üretmede huzurun önemli olduğuna işaret eden Uçar, “Bir yerde hizmet etmek ve proje üretmek için huzur olmalı. Huzurun olmadığı ortamda kim ne proje üretebilir ki! Huzurumuzu bozanlar sadece bize değil, temsil ettiğimiz ve bizden hizmet bekleyen iş dünyasına zarar veriyor” dedi.

Hakkını yasal yollardan arayacağını söyleyen Uçar, “Burası Muz Cumhuriyeti değil. Önüne gelen istediğini söyleyemez. Tehdit, iftira ve hakaretlerin hesabını yüce Türk adaleti önünde soracağım” dedi. Uçar açıklamasına şöyle devam etti; “GTO meclisi ve yönetimi irkilip kendine gelmeli. İş dünyası bizden kavga değil hizmet bekliyor. İcranın başında olan arkadaşlarımız önce kendini sorgulamalı. Sonra da yönetimdeki disiplin ve otorite sağlanmalı. Otorite huzur ve disiplini sağlasın. Biz ise Gebze için, Kocaeli için, ülkemiz için proje ve iş üretmeye devam edelim. Ya da gölge etmesinler yeter” dedi

02 Temmuz 2010 Perşembe

HALİT UÇAR “BİLİŞİM VADİSİNİ” SORDU



GESİAD Başkanı Halit Uçar, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün’e Bilişim Vadisi’nin akıbetini sordu.

Gebze Sanayici ve İş Adamları Derneği Başkanı (GESİAD) ve Gebze Ticaret Odası (GTO) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halit Uçar, “Eğitime

% Yüz Destek Kampanyası” kapsamında İş adamı Muzaffer Altıntaş tarafından yaptırılan “Gebze Muzaffer Altıntaş İlköğretim Okulu” açılış töreninde Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün’e Bilişim Vadisinin yeri konusunda basında yer alan haberler ile ilgili soru sordu.

Bilişim Vadisi ile ilgili en yetkili ağızdan bilgiler alan Halit Uçar, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün’ün Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü’nün (GYTE) Muallimköy Kampüsünün Bilişim Vadisi tarafından kullanılacağını ilişkin bilgiler verdiğini aktardı. Halit Uçar Bilişim Vadisi konusunda verdiği desteklerden ve çalışmalarından dolayı Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün’e teşekkürlerini ve memnuniyetlerini iletti.

16 Aralık 2010 Perşembe

SANAYİCİLERİN GÖRÜŞÜ ALINMALIYDI “OSB’LERLE İLGİLİ KANUN TASARISI HK.”



Organize Sanayi Bölgeleri Hakkında kanun tasarısını hazırlayan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı’nın OSB’lerden, odalardan ve sanayici derneklerinden görüş almamasını eleştirdi.

Gebze Sanayici ve İşadamları Derneği Başkanı Halit Uçar, OSB’lerle ilgili kanun tasarısı hazırlanırken OSB’lerden, odalardan ve sanayici derneklerinden görüş almamasının yanlış olduğunu söyleyerek, “Biz arzu ederdik ki, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bu kanun tasarısını hazırlarken bizlerden de görüş alınsın. Hem sanayici derneğinde, hem ticaret odasında, hem de OSB’nin müteşebbis heyetinde bulunan biri olarak elbette bizim de söyleyeceklerimiz vardı. Çünkü biz elimizi taşın altına koymuş adamlarız” diye konuştu.

On Senede Altı Değişiklik

Uçar şöyle devam etti: “Bütün OSB’lerden görüş alınmalıydı. Onların fikirlerine başvurulmalıydı. Sanayicilerin temsilcileri olan OSB yönetimlerinden, odalardan ve sanayici derneklerinden görüş alınmamasını ben eksiklik olarak görüyorum. Bunun ileriki süreçlerde tekrarlanmamasını temenni ediyorum.” OSB kanun tasarısı ve yönetmenliğinin son 10 senedir altı kez değişikliğe uğradığını da kaydeden Uçar, “Sanayici değişikliklere sıcak bakmaz. İşadamı ve işveren olmak kolay değil. Bu yüzden sermayesi olan işadamlarını ürkütmeyeceksin. Sermaye serçe kuşu gibidir. Ürktü mü uçar gider” dedi.

Halit Uçar

12 Ekim 2010 Salı

HALİT UÇAR'DAN STK'LARA ÇAĞRI



GESİAD başkanı Halit Uçar, bölgemizdeki sivil toplum örgütlerini göreve çağırdı.

Son beş yeni üyeyle kahvaltıda buluşan GESİAD başkanı Halit Uçar, "Sivil toplum örgütlerinin birden fazla görevi var. Toplumsal duyarlılığımız öncelikli vazifelerimiz arasında. Yaşadığımız yere değer verip, Gebze'ye sahip çıkmalıyız" dedi.

Gebze Sanayici ve İşadamları Derneği (GESİAD) yönetim kurulu yeni üyeleriyle tanışma amacıyla bir kahvaltı verdi. Toplantıya

GESİAD Başkanı Halit Uçar ile GESİAD yönetim kurulu üyeleri katıldı. Kahvaltıda yeni üyelere Artella Aslandağ Ahşap ve İnşaatın sahibi Tuncay Aslandağ, Remsan Hidrolik Makina Sanayi'nin sahibi Recep Esen, Özel Yüzyıl Hastanesi Başhekimisi Lütfi Çetinkaya, Sena Raf Sanayi sahibi Hayri Sevcen ve Ares Plastik Polimer Kimyanın sahibi Sertaç Demir katıldı.

Açılış konuşmasına yapan GESİAD genel sekreteri Vedat Dönmez, GESİAD hakkında yeni üyelere bilgi verdi. GESİAD'ın uluslar ve uluslararası arenada yaptığı iş toplantılarına değinen Dönmez, "Her programımız üst düzey yetkililerin katılımıyla gerçekleşiyor. Bazen Cumhurbaşkanı bazen Başbakan programlarımıza katılıyor. Amacımız üyelerimizin portföyünü geniş kitlelere taşımak" dedi. GESİAD üyelerinin avantajlarına da değinen Dönmez, Petrol Ofisinin yüzde 9,5, Hamidiye Suyun yüzde 65 oranındaki indirimi sadece GESİAD üyelerine uyguladığını kaydetti.

Yeni üyelere hitaben bir konuşma yapan GESİAD yönetim kurulu başkanı Halit

Uçar, GEİSAD hakkında geniş bilgiler verdi. GESİAD'ın vefa günlerinden ve yaptığı programlardan bahseden Uçar, "GESİAD kendi alanında marka olmuş nadir kuruluşlardan biridir. Merdiven altı dernekçilik GESİAD'la kapanmış ve profesyonel dernek yönetimi GESİAD sayesinde Gebze'ye yayılmıştır. Biz yaptığımız etkinliklerle sadece üyelerimize hizmet etmiyor, yaşadığımız kentin tüm sosyal ve ekonomik sorunlarıyla dertleniyoruz. Yeri geldiğinde kent yöneticilerimize yardımcı olmak adına bölgemiz sorunlarıyla ilgili projelerimizi siyasi ve mülki erkâna sunuyoruz" dedi.

Halit Uçar

16 Aralık 2010 Perşembe

HALİT UÇAR'IN YERİNDE TESPİTİ OTOMOBİL ÜRETİMİ



Demokrat Kocaeli Gazetesi Köşe Yazarı
Erdin AĞDEDE'nin kaleminden

Halit Uçar'ın Yerinde Tespiti

BİLİM Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün, yerli otomobil üretimi konusunda yaptığı çalışmaları görüyoruz.

Nihat Ergün'ün yoğun mücadelesinin ne yazık ki, Türk iş adamlarından pek karşılık göremediği de bir gerçek.

Bakan Ergün'ün bu çabasının dönüşü olması gerektiğini, çünkü bundan en büyük kazancı yine Türkiye'nin sağlayacağını dile getirmiştım.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın toplantısı öncesinde basın mensuplarının karşısına çıkan Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar da bu çağrının cevap bulması için gereken hususları dile getiriyor.

Uçar'a göre yerli otomobil üretmek kolay, ancak işin patronu olmak zor. Tüm parçalar %100 yabancı bile olsa, patronu biz olursak, o otomobil de yerli olur.

Aslında, "Yepyeni bir tasarım ve işlevi olan bir otomobil yapmalıyız. Mutlaka yeni ve özgün bir araç olmalı.

Tamamen elektrikli, uzun süreli ve yüksek değerlerde teşvik verilmeli, gerekirse bunun için özel kanun yapılmalı.

Otomobil yapabilmek ve bunun için gereken yan tesisler ve eğitim merkezleri kurman ülkenin gelişmesine önemli katkılar sağlayacaktır.

Yerli otomobil konusunda milliyetçilik yapmalıyız ve yabancı işçiye para kazandırmak yerine kendi işçimizi sevindirmeliyiz" diyen Halit Uçar'ın tespitleri oldukça yerinde.

Yerinde diyorum, çünkü sadece üretilecek otomobilin patronu olmak da yerli otomobil için yeterli değil.

Bugün dünyada, belki de binden fazla otomobil markası bulunuyor.

Bunu modellere vurursan, yaklaşık 10 bin sayısına ulaşmış oluruz.

Küresel anlamda belki de en sert rekabetin yaşandığı bir sektörde, basit modellerle başarılı olmak pek mümkün değil.

İnsanlar otomobil alırken, ucuzluğunun yanı sıra özelliklerine de bakıyorlar.

Mesela çok yakıt harcıyor mu?

Mesela konforlumu mu?

Mesela seri mi?

Mesela motoru güçlü mü?

İşte bugün otomobil piyasasında, bu dört özellik büyük önem taşıyor.

Ancak siz “yeter ki yerli olsun” mantığıyla hareket ederseniz, Anadolu gibi bir marka yaratırsınız ki, ikinci bir hüsranı Türk otomotiv sektörü kaldıramaz.

Ondan dolayı, Halit Uçar’ın tespitleri çok yerinde.

Ve mutlaka değerlendirilmesi gerekiyor.

Halit Uçar

08 Ocak 2011 Cumartesi

GEBZE'YE “BÜYÜK MÜKELLEFLER VERGİ DAİRESİ” KURULSUN



GTO Meclis Başkanı Halit Umran Nargöl ve GTO Başkanvekili Halit Uçar, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi'nin Gebze'de kurulması amacıyla çalışma başlattı.

GTO Meclis Başkanı Halit Umran Nargöl ve GTO Başkanvekili Halit Uçar, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi'nin Gebze'de kurulması amacıyla çalışma başlattı. Bu amaçla Uluçınar Vergi Dairesi Müdürü İlhami Bülbül ile toplantı yapan Nargöl ve Uçar, konunun gerekliliğini anlattı.

Gebze Ticaret Odası (GTO) Meclis Başkanı Halit Umran Nargöl ve GTO Yönetim Kurulu Başkan Vekili Halit Uçar, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi'nin bölgemizde kurulması amacıyla çalışmalarını başlattı. Nargöl ve Uçar konu hakkında bilgi almak amacıyla Uluçınar Vergi Dairesi Müdürü İlhami Bülbül ile bir araya geldi.

Toplantıda konuşan GTO Meclis Başkanı Halit Umran Nargöl bölgelerinde faaliyet gösteren firmaların bir kısmının merkezlerinin il sınırları dışında olması nedeniyle kurumlar vergilerini bulundukları illerdeki vergi dairelerine yatırdıklarını söyledi. Nargöl; “Bölgemiz büyük sanayi kuruluşlarının yoğun olduğu bir yer. Ancak bu firmaların bir kısmı kurumlar vergisini merkezlerinin bulunduğu ildeki vergi dairelerine yatırıyorlar. Büyük şirketlerin merkezlerinin bölgemize gelmelerini istiyoruz. Özellikle İstanbul'daki plazalarda fiyatlar çok yüksek. Tasarruf devrinde olduğu için bölgemizin büyük şirketler açısından önemli avantajlar ortaya çıkacağı düşüncesindeyiz. Odamız bünyesinde yaptığımız bir çalışmada 68 üyemizin firma beyannamelerini Anadolu Kurumlar Vergi Dairesi'ne verdiklerini tespit ettik ama bu sayının daha fazla olduğuna inanıyorum. Hepimizin de bildiği üzere vergilerin % 92'si dolaylı vergilerden % 8'i de kazanç vergilerinden ödendiğinden küçümsenmeyecek bir rakam ilimiz dışındaki vergi dairelerine yatırmaktadırlar.

İşin tekniğini ve mali durumunu sizlerden öğrenmek ve destek almak amacıyla bir araya geldik. Bu mükelleflerimizi de buraya çekersek birinci duruma gelebiliriz” dedi.

“Büyük Mükellefleri Bölgeye Çekmek Tercihlerini Etkilemekle Mümkün!” Uluçınar Vergi Dairesi Müdürü İlhami Bülbül de GTO’da yaptığı değerlendirmede mükellefleri bölgeye çekmenin ancak tercihlerini etkilemekle mümkün olabileceğini söyledi. Bülbül; “İstanbul büyük şirketlerin yönetim merkezlerinin olması bakımından doğal bir alan. Yüksek güvenlik olan yere finans geliyor. İstanbul uluslararası finans merkezi olma stratejisine yönelik çalışmalar gerçekleştiriyor.

Vergi dairelerinde verilen hizmetin kalitesi çok önemli. Verilen kalite arttıkça tercihler İstanbul’dan buraya kayacaktır. Türkiye’de, Gebze gibi aynı durumda olan yerler ortak hareket ederlerse alacakları sonuçlar etkili olacaktır. Aynı zamanda konu ile ilgili araştırmaların, anketlerin yapılması ve VIP standartlarında personel istihdamının sağlanması da bu önerinin önündeki güçlüklerdir.

Konunun aceleyle getirilmesinden ziyade genişletilmesinde fayda olacağını düşünüyorum. Sürece katkı sağlaması bakımından Kocaeli Vergi Dairesi Başkanı Yafes Pehlivan ile görüşülmesini öneriyorum” dedi.

“Gücümüzün Farkında Olmalıyız”

Toplantının başlangıç olarak güzel bir adım olduğunu söyleyen GTO Yönetim Kurulu Başkan Vekili Halit Uçar, belirlenen ortak bir yol haritası ile olumlu sonuçların alınacağını ifade etti. Uçar; “Kaymakamlıklarımız, belediyelerimiz ve Odamız iş birliği ile bölgenin bir envanterini çıkarmamız gerekiyor. Öncelikli olarak gücümüzün farkında olmalıyız. Nerede olduğunuzu bilmeden nereye gideceğinizi bilemezsiniz!” dedi.

14 Ocak 2011 Cuma

“ŞİDDET SORUNUNA ÇÖZÜM ARADILAR”



Darıca İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından ‘Darıca İlçesinde Şiddet Sorununun Boyutları ve Sebeplerinin Araştırılması’ konulu anketin çalıştayı dün yapıldı.

Darıca Belediyesi Meclis Salonundaki Ortak Akıl Arama Çalıştayına, Gebze Kaymakamı ve Darıca Kaymakam vekili Salih Karabulut, Kocaeli İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Adnan Kalyoncu, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler, Doğu Marmara Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, Darıca İlçe Milli Eğitim Müdürü Ali Öztosun, mahalle muhtarları ve okul müdürleri ile araştırmayı yapan görevliler katıldı.

Darıca Belediye Meclis Salonundaki çalıştaya protokol üyeleri ve okul müdürleri ile mahalle muhtarları katıldı.

Toplumun Kanayan bir Sorunu,

Çalıştayda ilk açılış konuşmasını yapan Darıca İlçe Milli Eğitim Müdürü Ali Öztosun yaptıkları bu projeler ile dünya toplumlarıyla aralarında bir köprü kurmak istediklerini söyledi. Ali Öztosun, “Ülkemiz insanı ile dünyanın diğer ülkeleri arasında bir diyalog oluşmasının istiyoruz. Darıca İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü olarak bu bizim gerçekleştirdiğimiz ikinci projedir. Şiddet hayatın her alanında görülen bir sorun haline gelmiş. Bu projenin toplumun kanayan bir yarası olan şiddet sorunun çözümüne yönelik bir katkısı olmasının diliyorum. Bu projede toplumun farklı kesimlerinde insanların görüş ve düşüncelerine başvuruldu. Ben baştan bu projeye katkıda bulunan tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür ediyorum” dedi.

Darıca İlçe Milli Eğitim Müdürü Ali Öztosun şiddet sorunun toplumun kanayan bir yarası olduğunu ifade etti.

Örnek Bir Proje Olmasını Diliyorum.

Darıca İlçe Milli Eğitim Müdürünün konuşmasının ardından Doğu Marmara Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar bir konuşma yaptı. Uçar yaptığı konuşmada insanlık tarihi boyunca şiddet sorunun var olduğunu söyledi. Doğu Marmara Kalkınma Kurulu Başkanı Uçar, "Darıca ilçe milli eğitimin yaptığı bu projenin örnek proje olmasını diliyorum. Şiddet sorunun çözümü için önce şiddeti ve öfkeyi oluşturan sorunların neler olduğuna bakmalıyız. Basit bir nedenden bile insanlar çileden çıkıyor. Öfke insanların fıtratında var. Şiddet sorunun çözümü için bu projenin önemli bir proje olduğunu düşünüyorum. Buradaki çalıştayın bütün Darıcalılara olumlu örnekler teşkil etmesini diliyorum" diye ifade etti.

GTO Başkanı Nail Çiler bu tür projelere her zaman destek olacaklarını söyledi.

"Şiddeti En çok TV. ler Meşru Kılıyor."

Halit Uçar'ın konuşmasının bitiminden sonra Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler kürsüye gelerek bir konuşma yaptı. GTO Başkanı Çiler ilk olarak Doğu Marmara Kalkınma Kurulu Başkanı seçilen Halit Uçar'ı kutladığını belirtti. Çiler, "Darıca ilçe milli eğitim müdürlüğünü yaptığı bu projeden dolayı kutluyorum. Bu yıl yaptıkları ikinci projeleri olup destek alan bir projedir. Projeler yapmak çok zor iştir. Hele böyle kamu kuruluşlarında bu tür örnek projeler çok az görülür. Şiddet konusunda ne yazık ki ülke olarak şiddetin en çok uygulandığı ülkelerden biriyiz. 2011 yılı içinde remi rakamlara göre 27 bin kadına şiddet uygulanmış. Bu uygulanan şiddetlerden 26 bin kadın mağdur olmuş. Türkiye dünyada cinsiyet ayrımının en çok uygulandığı üçüncü ülke konumunda. Herkes âlim olmayabilir ama cahil olmamak gerekir" dedi.

Gebze Kaymakamı Salih Karabulut yaptığı konuşmada" şiddetin temelinde cahillik" olduğunu söyledi.

"Hükümet Çok Önemli Adımlar Attı"

GTO Başkanı Nail Çiler konuşmasının devamında şiddet konusunda yeni hükümetin çok büyük ve önemli adımlar attığını söyledi. Çiler, "Yeni kurulan bu

hükümet tıpkı Avrupa Birliği ülkelerinde olduğu gibi Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığını kurdu. Bu şiddet sorunun çözümü noktasında çok büyük ve anlamlı bir harekettir. Ancak ailede yani evlerimizde ne yazık ki televizyonlardaki diziler şiddeti ve insanlara özendiriyor. Televizyondaki dizilerde anlatılan bir dünya ve hayat yok. Çocuklarımızı eğitirken onlara kötü örnek olmamalıyız. Biz GTO olarak bu tür sosyal sorumluk gerektiren projelere destek verdik ve her zamanda destek vermeye devam edeceğiz. Bu projenin gerçekleşmesinde katkısı olan tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür ediyorum” diye konuştu.

“Şiddetin Temelinde Cahillik Var.”

Çalıştayda son olarak ise Gebze Kaymakamı ve Darıca Kaymakam vekili Salih Karabulut bir konuşma yaptı. Kaymakam Karabulut yaptığı konuşmada şiddetin uygulanmasında birkaç neden olabileceğini söyledi. Karabulut, “Şiddet ne yazık ki toplumumuzda kabul görmüş bir anlayış haline gelmiş. Bununla ilgili olarak hatta atasözlerimiz ve sözlerimiz bile var. Sokakta eşine döven birini gördüğümüzde bile bizi ilgilendirmeyip karışmıyoruz. Şiddetin temeline baktığımızda cehaletin olduğunu görürüz. Cehaletle birlikte toplumsal olarak şiddeti kabullenme ve fakirlik şiddeti doğuran diğer nedenlerdir. Bunların önüne geçmek gerekiyor. Gebze Ticaret Odası başkanının tüm söylediklerine katılıyorum. Ancak şiddet sadece bizim ülkemizde değil dünyanın her yerinde var. ABD’nin ve AB’nin bugün Irak’ta Filistin’de yaptıkları şiddet değil de nedir? Bunlar şiddetin en büyük örneklerdir. Ben bu organizasyonun gerçekleşmesinde emeği geçen tüm kurum ve kuruluşlar ile kişilere teşekkür ediyorum” diyerek sözlerini bitirdi. Yapılan protokol konuşmalarının ardından Darıca’da şiddet konusunda 2.500 kişiyle yapılan anket hakkında katılımcılara bilgi verildi.

Doğu Marmara Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar projenin örnek bir proje olmasını diledi.

09 Eylül 2011 Cuma

UÇAR, YENİ KÖPRÜYÜ DEĞERLENDİRDİ



Gebze-Orhanlı-İzmir Otoyolu projesi kapsamında yapılacak dünyanın en uzun asma köprüsü için önceki gün gerekli imzalar atıldı.

Yapılacak olan köprü ile Gebze ve çevre bölgenin ulaşım anlamında büyük öneme kavuşması bekleniyor. Köprü'nün yapımı ve bölgeye katacağı değerler konusunda görüşlerine başvurduğumuz Doğu Marmara Kalkınma Kurulu Başkanı, GESİAD başkanı ve GTO başkan vekili Halit Uçar da köprü'nün Gebze ve bölge için çok büyük önem teşkil ettiğini söyledi. Uçar,

Öncelikle bu proje bir dünya projesi olduğunu söylemek gerekiyor. Bu şekilde bir proje ile hem şehirleri hem de farklı yerlerdeki kültürleri de birleştirmiş oluyorsunuz. Köprü'nün bitmesi ile birlikte, başta Gebze'ye, Yalova'ya ve Bursa'ya çok büyük bir değer katacak. Gebze'deki sanayinin bir kısmı Bursa ve Balıkesir tarafına kayması bir durum olabilir. Böyle bir durum ile birlikte Gebze Sanayisi Anadolu ile birleşmiş olacaktır. Gebze'de yoğun bir şekilde kümelenen sanayinin biraz daha rahatlayacağını düşünüyorum" dedi.

Gebze Sadece Sanayi ile Anılmayacak,

Doğu Marmara Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar köprü'nün bitmesi ile birlikte Gebze ve çevre bölgelerin her yönden gelişeceğini ifade etti. Uçar, "Gebze'ye baktığımızda sadece sanayisiyle anılan bir şehir haline geliyor. Oysa şimdi yapımı devam eden hızlı tren, Marmaray projesi ve bu köprü ile birlikte hem Gebze hem çevre iller ile ilçeler her yönden gelişecektir.

Bu kadar önemli ulaşım ağlarının geçeceği yer olacak olan Gebze'de artık turizm ve kültürel etkinliklerin yapıldığı bir şehir olarak anılacaktır. Bu tür projeler bölgemize çok büyük değer katacaktır. Gebze'nin giderek modernleşen bir kent haline gelmesinde bu tür projelerin büyük etkisi olduğunu görüşündeyim" diye konuştu.

BASİRETSİZ YÖNETİCİLER KRİZ OLUŞTURDU



Gebze Sanayici ve İş adamları Dernek Başkanı Halit Uçar 2001 krizinin 10'uncu yıldönümü münasebetiyle 2001 krizini ve 10 yıllık süreci değerlendirdi.

Gebze Sanayici ve İş adamları Dernek Başkanı Halit Uçar 2001 krizinin 10'uncu yıldönümü münasebetiyle 2001 krizini ve 10 yıllık süreci değerlendirdi. Başkan Halit Uçar şirket olarak varlığının yarısını kaybettiğini söyleyerek, "Yarımdan hiç ümidim yoktu. O zamanki basiretsiz yöneticiler hiç yok yere bizi bu hallere koydu" dedi.

Basiretsiz Yöneticiler yöneticilerin Hatası,

Gebze Sanayici ve İş adamları Dernek Başkanı Halit Uçar 2001 krizinin 10'uncu yıldönümü münasebetiyle 2001 krizini ve 10 yıllık süreci değerlendirdi. 2001 krizini Allah bir daha yaşatmasın diyen GESİAD Başkanı Halit Uçar, o zamanlar Türkiye olarak gelecekte hiç beklentilerinin olmadığını söyledi. Başkan Uçar, "Ben o zaman şirket olarak varlığımın yarısını kaybettim. Yatırım yapmayı bir yana bırak firmamız ayakta kalır mı? düşüncesi içerisindeydim. Bütün ümitlerimizi kaybetmiştik. Yarımdan hiçbir beklentimiz yoktu. O zamanki basiretsiz yöneticiler hiç yok yere bizi bu hallere düşürdü" dedi.

Yüzde 10'dan daha fazla küçülme yaşadık,

Başkan Uçar, 2001 kriziyle o günkü söylemlere göre Türk ekonomisinin yüzde 10 civarında bir küçülme yaşadığını ifade ederek, "O zaman ekonomistlerin söylemlerine göre Türkiye ekonomisi %9,8 küçülmüş. Bana göre yüzde 9'un üzerinde bir kayıp vardı. O zaman durumu iyi olanlar, parası olanlar ise ciddi anlamda kar elde ettiler. Ancak, çalışarak emekle, alın teriyle para kazananlar en büyük zararı o zaman yaşadılar. Allah bir daha o günleri yaşatmasın" diye konuştu.

Afrika'nın Kabile Ülkeleriyle eş tutuyorlardı,

Başkan Halit Uçar krizle ilgili şunları aktardı: "2001 krizinden önce ülke 1998 ve 1999 krizlerini de yaşadı. Her 3- 5 sende bu ülke kriz yaşıyor. Dolayısıyla iki geri bir adım ileri gidiyoruz. Zaman zaman bunu yaşadık ama şimdi çok şükür 2002'den bu yana artık hiç geri adım atmadan güvenle önümüze bakarak gidiyoruz. Daha doğrusu ülkenin dünyadaki prestiji de yükseldi. O zaman ülkenin prestiji kalmamıştı. Yurt dışında özellikle Avrupa Ülkelerine gittiğimiz de bizleri hiç gale almıyorlardı. Afrika'nın kabile ülkeleriyle bizi aynı yere koyuyorlardı. Kendimizi inanılmaz kötü hissediyorduk."

Sabancı Vah Vah diyordu,

Şimdiler ise sekiz yılda bence hiç kimsenin tahmin edemeyeceği kadar bir büyüme yaşandı. Ülkenin önü açıldı. Ülkenin dünyadaki prestiji ve değeri arttı. Sabancı'nın o zamanki laflarını hatırlayan bilir. Sakıp Sabancı vah vah vah diyordu, halkta ah ah ah diyordu. Sabancı'nın serveti o günlerde 10 kat azalmıştı. Bugünlerde ise onun çok kat kat fazlasını kazandılar. Bu demek oluyor ki o günden bu yana güzel şeyler oldu.

2023'te İlk On Ülke içerisindeyiz,

Bugün hamd olsun düzenli bir siyasi yaşamımız var. Siyasetteki bu düzen ekonomimize de yansıdı. 2023'te ülkemizin dünyadaki ilk 10 ülke arasında olacağını çok daha yakından inanıyorum. Sn. Başbakan'ın Almanya'daki konuşmalarını dinledim. Gerçekten birçok insanın hayal edemeyeceği şeyleri söylüyor. Hatta daha ötesi, benim hayallerimi anlatıyor. Çocuklarımın ve torunlarımın geleceği adına çok umutluyum güzel şeyler olacağına inanıyorum.

Halit Uçar

01 Mart 2011 Salı

Not: 01 Mart 2011 o günkü tarihte yönetim şartlar ve gelişmeler bu yönde ilerliyordu. Maalesef geçen sürede ve gelinen noktada hedefler çok sapmış ve beklentilerimiz hedeflerinden çok uzaklaşmıştır. Bu günkü şartlarda Dünya'da ilk on ekonomiye girebilmemiz mümkün görünmemektedir. 11.09.2021

OTOMOBİLİN İSMİ “MARMARA” OLSUN



Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar:

Yerli Otomobil için en uygun üretim üssü Doğu Marmara olduğu söyledi.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar; yerli otomobil için en uygun ve fizibil üretim alanın Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) görev sahası olan Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu ve Yalova illeri olduğunu söyledi. Yapılması düşünülen yerli otomobilin dinamosu konumunda bulunan otomotiv yan sanayicilerinin ve makine sektörünün kümелendiği Doğu Marmara'nın yerli otomobil üretimi için hazır olduğunu ve yapılan yeni yatırımla bu durumunun sadece Türkiye'de değil dünyada önemli avantajlar sağladığını belirtti.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Türkiye Otomotiv Strateji Belgesi ile 2010 -2013 Doğu Marmara Bölge Planının dünyanın otomotiv üssü olabilecek kapasiteleri yatırımcılara sunduğunu belirten Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar; otomotiv ve otomotiv yan sanayicilerinin bölgede yatırım yaparak avantaj sağladıklarını belirtti. Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar; mevcut potansiyelin yanı sıra yeni yatırımcıları da bölgeye davet ettiklerini belirten Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar;

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı yatırım destek ofislerinden her türlü teknik ve yönlendirme desteği alınabileceğini söyledi.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün de Otomobil Sanayi Derneği (OSD) raporunu beklediğini, otomotiv sanayicileri için büyük önem arz eden Test Pistinin Kocaeli 'ye kurulması için bölgemiz için çok önemli olduğunu söyledi. Şayet Doğu Marmara'da kurulmasını sağlayabilirsek bölge olarak büyük bir kazanım elde etmiş oluruz” diye sözlerine ekledi.

Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) Eylülün 15’inden sonra bir açıklama yapmalarını beklediklerini söyleyen Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar bölgenin bu konuda ciddi beklentileri olduğunu belirtti. Bölgede TAYSAD yanı sıra Yalova TAİSAD girişimleriyle yeni bir İhtisas Organize Sanayi Bölgesi yatırımının Doğu Marmara Kalkınma Ajansı öncülüğünde başlatıldığını belirten Başkan Uçar, bölge makine sanayi ve otomotiv yan sanayisinin yerli otomobile hazır olduğunu söyledi. Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, yerli otomobilimizin isminin “Marmara” olmasını öneriyorum dedi.

Bölge otomotiv yan sanayisi özellikle Ar-Ge konusunda bu test pistine ihtiyacı olduğunu söyleyerek; test pisti, çarpma testleri, rüzgâr tüneli çalışmalarının Doğu Marmara’da olmasını önemsediklerini belirtti. Doğu Marmara Kalkınma Ajansının sanayici ve yatırımcılara yönelik yapıcı ve destekleyici yaklaşımlarından memnun olduklarını belirten Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, kalkınma ajansının yatırımcılar destek vermekle kalmayıp, tasarladığı Ar-Ge ve yenilikçilik destekleri, rekabet gücü destekleriyle bölgenin kalkınmasında önemli bir rol üstlendiğini sözlerine ekledi.

07 Eylül 2011 Çarşamba

YERLİ OTOMOBİL MARMARA'DA ÜRETİLSİN



Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, yerli otomobil için en uygun ve fizibl üretim alanın Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) görev sahası olan Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu ve Yalova illeri olduğunu söyledi.

Uçar, yapılması düşünülen yerli otomobilin dinamosu konumunda bulunan otomotiv yan sanayicilerinin ve makine sektörünün kümелendiği Doğu Marmara'nın yerli otomobil üretimi için hazır olduğunu ve yapılan yeni yatırımla bu durumunun sadece Türkiye'de değil dünyada önemli avantajlar sağladığını belirtti.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Türkiye Otomotiv Strateji Belgesi ile 2010-2013 Doğu Marmara Bölge Planının dünyanın otomotiv üssü olabilecek kapasiteleri yatırımcılara sunduğunu belirten Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, otomotiv ve otomotiv yan sanayicilerinin bölgede yatırım yaparak avantaj sağladıklarını belirtti. Otomotiv Sanayi Derneği'nden eylül sonlarına doğru açıklama yapmalarını beklediklerini söyleyen Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar bölgenin bu konuda ciddi beklentileri olduğunu belirtti.

Bölgede TAYSAD yanı sıra Yalova TAİSAD girişimleriyle yeni bir İhtisas Organize Sanayi Bölgesi yatırımının Doğu Marmara Kalkınma Ajansı öncülüğünde başlatıldığını belirten Başkan Uçar, bölge makine sanayi ve otomotiv yan sanayisinin yerli otomobile hazır olduğunu söyledi. Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, yerli otomobilimizin isminin "Marmara" olmasını öneriyorum dedi. Bölge otomotiv yan sanayisi özellikle Ar-Ge konusunda bu test pistine ihtiyacı olduğunu söyleyerek; test pisti, çarpma testleri, rüzgâr tüneli vb. çalışmalarının Doğu Marmara'da olmasını önemsediklerini belirtti.

Kaynak: İHA

07 Eylül 2011 Çarşamba

GEBZE TİCARET ODASI'NIN GURUR GÜNÜ



GTO yöneticileri Halit Uçar Sedat Mican, İbrahim Çiçek ve öğrencilerle birlikte okulu gezdi.

Gebze Ticaret Odası Vakfı tarafından yaptırılan GTO Vakfı Ticaret Meslek Lisesi 2011-2012 eğitim-öğretim yılında açıldı.

Gebze Ticaret Odası Vakfı tarafından yaptırılan GTO Vakfı Ticaret Meslek Lisesi 2011-2012 eğitim-öğretim yılı açılış töreninde konuşan GTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halit Uçar, “GTO olarak daima sizlerin yanında olacağız, başarılarınızla gururlanacağız” dedi.

GTO Vakfı Ticaret Meslek Lisesi 2011-2012 eğitim-öğretim yılı açılış törenine katılan GTO yönetim kurulu üyeleri, öğretmenleri ve öğrencileri yalnız bırakmadı.

Törende konuşan GTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halit Uçar, GTO ve GTO Vakfı olarak Ticaret Meslek Lisesinin daima yanında olduklarını ve okulun başarısıyla gururlanacaklarını ifade etti. Halit Uçar konuşmasında, “GTO Vakfımızın büyük gayretleri ile yaptırılan okulumuz öğrencileri olmadan hiçbir anlam ifade etmiyor. Sizlerden tek bir isteğimiz var, o da başarı. Umuyorum ki, kazanacağınız başarılarla okulumuz adını Türkiye’de ve dünyada duyuracaktır. GTO olarak daima sizlerin yanında olacağız, başarılarınızla gururlanacağız” dedi.

Gebze Ticaret Odası yönetimine teşekkür etti

Gebze Ticaret Odası Vakfı Mütevelli Heyet üyelerine, okulun inşa edilebilmesi için gösterdikleri çaba ve özveriden dolayı teşekkürlerini ileten GTO Vakfı Tica-

ret Meslek Lisesi Müdürü Azmi Tunç, öğrencilerine seslenerek, “Başarı müşterek gayret ister. Okulumuzda sizlerin güzel bir meslek sahibi olması için göstereceğimiz eğitim öğretim faaliyetlerine ilaveten, siz de başarılı olmak için tüm gücünüzle çalışmalısınız” dedi.

Gebze Ticaret Odası Vakfı tarafından yaptırılan GTO Vakfı Ticaret Meslek Lisesi, eğitim sezonuna törenle merhaba dedi.

GTO Vakfı Ticaret Meslek Lisesi bahçesinde düzenlenen törene öğretmenler, öğrenciler ve velilerin yanı sıra GTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Halit Uçar ve Sedat Mican ile Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Çiçek ve Genel Sekreter Mustafa Yaşar Sekin katıldı.

Toplam 7 sınıf ve 210 öğrenci ile eğitim-öğretime başlayan GTO Vakfı Ticaret Meslek Lisesi binasında geçici olarak Gebze Anadolu Öğretmen Lisesi öğrencileri eğitim görüyor. Bu yıl ilk kez öğrenci kabul edilen GTO Vakfı Ticaret Meslek Lisesinde Dış Ticaret ve Bilgisayarlı Muhasebe bölümleri yer alacak.

21 Eylül 2011 Cuma

GEBZE'YE METRO YAPILARAK TRAFİK RAHATLATILMALI



Gebze Sanayici ve İş adamları Derneği (GESİAD) Başkanı Halit Uçar, Gebze’de trafik sorununun çözümü için metro yaptırılması gerektiğini bildirdi.

Gebze Sanayici ve İş adamları Derneği (GESİAD) Başkanı Halit Uçar, Gebze’de trafik sorununun çözümü için metro yaptırılması gerektiğini bildirdi. Uçar, basın mensuplarıyla düzenlediği tanışma toplantısında yaptığı açıklamada, Gebze’nin gelişmesi ve kalkınması için her zaman çaba gösterdiklerini, göstermeye de devam edeceklerini belirtti. GESİAD olarak kapılarının sadece Gebze’den değil Çayırova, Darıca ve Dilovası’nda faaliyet gösteren sanayicilere de açık olduğunu belirten Uçar, yeni dönemde SİAD olarak bölgesel bir çalışma içerisinde olacaklarını söyledi.

Uçar, “Bölgemizi bir bütün olarak düşünmek ve gücümüzü birleştirmek zorundayız. Bütün ilçeler bir araya gelerek bölgesel sorunların ortadan kaldırıl-

ması için çaba harcamalı. Bu dönemde Çayırova, Darıca ve Dilovası'nda bulunan sanayicilerimizin de GESİAD çatısı altında toplanması için çalışmalar yapacağız" dedi.

Gebze'deki trafik sorununa da değinen Uçar, "Gebze'ye metro yapılarak trafik rahatlatılmalı" dedi. Uçar, şöyle dedi:

"Metro ile kentin her açıdan gelişmesi sağlanacak, trafik büyük bir rahatlama içerisine girecektir. Bölgenin trafik sorunlarından kurtulması, çağdaş bir ket yapısının kurulması için bu gerekli. Belediye başkanlarını bu noktada göreve davet ediyorum."

Halit Uçar

Gebze 13 Ekim 2011 Perşembe

YERLİ OTOMOBİL İÇİN EN UYGUN ÜS DOĞU MARMARA



“Türkiye yerli otomobil yapabilir mi?”

Sorusunu cevaplıyor

“Yerli otomobil için en uygun üs Doğu Marmara”

KOCAELİ – Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, yerli otomobil için en uygun üretim üssün MARKA’nın görev sahası olan Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu ve Yalova olduğunu söyledi. Uçar, yapılması düşünülen yerli otomobilin dinamosu konumunda bulunan otomotiv yan sanayicilerinin ve makine sektörünün kümелendiği Doğu Marmara’nın yerli otomobil üretimi için hazır olduğunu ve yapılan yeni yatırımla bu durumunun sadece Türkiye’de değil dünyada önemli avantajlar sağladığını kaydetti.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın Türkiye Otomotiv Strateji Belgesi ile 2010 -2013 Doğu Marmara Bölge Planı’nın dünyanın otomotiv üssü olabilecek kapasiteleri yatırımcılara sunduğunu belirten Uçar, otomotiv ve otomotiv yan sanayicilerinin bölgede yatırım yaparak avantaj sağladıklarını dile getirdi. Uçar, mevcut potansiyelin yanı sıra yeni yatırımcıları da bölgeye davet ettiklerini aktardı. Uçar, Marmara Kalkınma Ajansı yatırım destek ofislerinden her türlü teknik ve yönlendirme desteği alınabileceğini söyledi.

Uçar, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün’ün de Otomobil Sanayi Derneği (OSD) raporunu beklediğini, otomotiv sanayicileri için büyük önem arz eden Test Pisti’nin Kocaeli’ye kurulmasının bölge için çok önemli olduğunu söyledi. Uçar, “Doğu Marmara’da kurulmasını sağlayabilirsek bölge olarak büyük bir kazanım elde etmiş oluruz.” dedi.

“Yerli Otomobilin İsmi Marmara Olsun”

Otomotiv Sanayi Derneği’nin (OSD) Eylül’ün 15’inden sonra bir açıklama yapmalarını beklediklerini söyleyen Uçar, bölgenin bu konuda ciddi beklentileri olduğunu belirtti. Bölgede TAYSAD yanı sıra Yalova TAİSAD girişimleriyle yeni bir İhtisas Organize Sanayi Bölgesi yatırımının Doğu Marmara Kalkınma Ajansı öncülüğünde başlatıldığını belirten Başkan Uçar, bölge makinesanayi ve otomotiv yan sanayisinin yerli otomobile hazır olduğunu söyledi. Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, “Yerli otomobilimizin isminin ‘Marmara’ olmasını öneriyorum.” ifadelerini kullandı. Bölge otomotiv yan sanayisinin özellikle Ar-Ge konusunda bu test pistine ihtiyacı olduğunu söyleyerek; test pisti, çarpma testleri, rüzgâr tüneli çalışmalarının Doğu Marmara’da olmasını önemsediklerini belirtti. Doğu Marmara Kalkınma Ajansının sanayici ve yatırımcılara yönelik yapıcı ve destekleyici yaklaşımlarından memnun olduklarını belirten Uçar, kalkınma ajansının yatırımcılar destek vermekle kalmayıp, tasarladığı ar-ge ve yenilikçilik destekleri, rekabet gücü destekleriyle bölgenin kalkınmasında önemli bir rol üstlendiğini sözlerine ekledi.

08 Şubat 2012 Çarşamba

UÇAR “ARTIK EYLEME GEÇME ZAMANI”



MARİFED Doğu Marmara Dernekleri Yönetim Kurulu üyeleri ve Komite Başkanları KASİAD’ın Körfez Temsilciliğinde bir araya geldiler... Toplantıda Uçar, artık eylem zamanı olduğunu söyledi.

“Artık Söylemlerden Ziyada Eyleme Geçme Zamanı!”

Toplantıda konuşan Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı ve Gebze Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Halit Uçar, artık üye derneklerinin kanaat önderleri haline geldiğini, kendilerine danışabilecekleri birçok konunun var olduğunu ve birliktelik açısından görüş ve önerilerin paylaşılması gerektiğini vurgulayarak; “Artık söylemlerden ziyade eyleme geçme zamanıdır.

Eyleme geçtiğimiz bazı yerler olarak Kandıra, Yalova ve Kaynarca’daki OSB’leri örnek gösterebiliriz. Her ne kadar TUSKON ve MARİFED’e bağlı olsak da bireysel olarak bir şeyler yapma özgürlüklerimizin olabileceğine inanıyorum.

Bunu Gebze Ticaret Odası’nda oluşturduğumuz web market hizmetiyle örnek- lendirebiliriz. Bu sayede MARİFED’e bağlı tüm üye dernek ve iş adamlarına ulaşılma ve istediğiniz sektörde işbirliği yapabilme imkânınız var. Sektörel küme- lenmeyle işbirliğinin nimetlerinden faydalanabilecek herkes’ diyen Halit Uçar’a KASİAD Yönetim Kurulu Başkanı Abdalbaki Karaman tarafından plaket verildi.

KASİAD’ın toplantısına MARİFED, Doğu MARKA, KASİAD Genel Sekreteri Yusuf Arabacı, KASİAD Yönetim Kurulu Başkanı, Abdalbaki Karaman, BOSİAD Yöne- tim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Özmen, GESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Meh- met Zenginer, YASİAD Yönetim Kurulu Başkanı Birol Önderoğlu ve SAGİAD Yöne- tim Kurulu Başkanı Vecdi Çelebi katıldı.

03 Mart 2012 Cumartesi

DOĞU MARMARA KALKINMA KURULU DÜZCE İSTİŞARE TOPLANTISI YAPILDI



DÜZCE – Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu İl Bazlı İstişare Toplantılarının İkincisi Düzce’de Gerçekleşti.

Düzce Pelemin Otel Konferans Salonunda Gerçekleşen Toplantıya, **Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Ve Gebze Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halit Uçar**, Düzce Belediye Başkan Yardımcısı Bayram Bayraktar, Akçakoca Belediye Başkanı Fikret Albayrak, Düzce Ticaret Ve Sanayi Odası Başkan Vekili Bahri Bakan, Düzce Ticaret Borsası Başkanı Nurettin Karslıoğlu, Düzce OSB Müdürü Aylin Özdemir, DÜSİAD Başkanı Eyüp Çakır, Kalkınma Kurulu’nun Düzceli Üyeleri, Ajans Genel Sekreteri Erkan Ayan Ve Düzce Yatırım Destek Ofisi Personeli Katıldı.

Bakanlar Kurulu’nun Kalkınma Ajansı Kuruluş Kararnamesi İle Oluşturulan Kalkınma Kurulu’nda Düzce’den 14 Üye Bulunuyor. Toplantı, Ajansın Düzce Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü İsmail Hakkıoğlu’nun, Ajansın Kurulumundan İtibaren Gerçekleşen Faaliyetler Ve Düzce’de Yapılan Çalışmalar İle İlgili Kalkınma Kurulu Üyelerini Bilgilendirmesi İle Başladı. Daha Sonra Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar Başkanlığında Kurul Üyeleri İle Yaklaşık 3 Saat Süren Bir Toplantı Yapıldı. Toplantıda Ajansın Kurulduğu Günden Beri Düzce’de Yürüttüğü Faaliyetler,

Yatırım, Sanayi, Tarım, Turizm, İstihdam, OSB'ler Gibi Düzce'yi İlgilendiren Önemli Konular Gündeme Gelirken, Düzce'yi Temsil Eden Üyeler Kalkınma Ajansı'nın Düzce'ye Yönelik Faaliyetleri İle İlgili Değerlendirmelerde Bulundu Ve Gündeme Gelen Alanlarda Ajansın Düzce'de Yapabileceği Faaliyetler Ve İşbirlikleri İle İlgili Görüşlerini Aktardı.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar Toplantı Sonrasında Yaptığı Açıklamada, "İl Bazlı İstişare Toplantılarının İkincisini Düzce'de Gerçekleştirdik. Kalkınma Kurulu Üyelerine İl Ve Bölgelerini Kalkınma İradeleri İçin Teşekkür Ederim. Kalkınma Kurulu Olarak Kalkınma Ajansı'nın Bölgesel Gelişme Hedeflerine Ulaşmasından Sivil Toplumun Yönlendirici Gücü Olarak İllerde Özel İstişare Toplantıları Düzenledik. Türkiye'de ve Doğu Marmara'da İlk Defa Düzenlenen Kalkınma Kurulu İstişare Toplantımızda Ajansın İllerdeki Faaliyetlerini Değerlendiriyoruz. Düzce'nin Sanayisinden Turizmine, OSB'lerinden Eğitime, Yatırımcısından İstihdamına Kadar Birçok Konu Hakkında Bilgi Alışverişinde Bulunduk. Kalkınma Kurulu Başkanı Olarak Bu Görüştüğümüz Konuları Bir Rapor Haline Getirip Yönetim Kuruluna Sunacağım." İfadelerini Kullandı.

08 Mart 2012 Perşembe

MARKA'DAN KALKINMA KURULU TEMSİLCİLİK BAŞVURUSU İÇİN ÇAĞRI



Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, Ajans'ın istişare organı olan "Kalkınma Kurulu" üyelerinin dört yıl olarak belirlenen görev sürelerinin ilgili mevzuat gereğince Temmuz Ayı'nın 25'inde sona ereceğini bildirdi.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, Ajans'ın istişare organı olan "Kalkınma Kurulu" üyelerinin dört yıl olarak belirlenen görev sürelerinin ilgili mevzuat gereğince Temmuz Ayı'nın 25'inde sona ereceğini bildirdi.

Anılan tarihten itibaren geçerli olmak üzere Bakanlar Kurulu'nca yeni bir kurul listesi oluşturulacağını belirten Uçar, Kalkınma Bakanlığı koordinasyonunda çalışmaların başladığını söyledi. Kalkınma Kurulu'nun kamu kesimi özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının bir araya gelerek temsil edildiği bir oluşum olduğunu hatırlatan Halit Uçar, Kurulun Ajans faaliyetlerini ve Yönetim Kurulu'nu yönlendirici bir etkiye sahip olduğunu bu yönüyle tüm çevrelerce benimsenmesi ve katkı verilmesi gerektiğini söyledi.

2013 yılından itibaren oluşturulacak yeni Kalkınma Kurulu temsilci listesini titizlikle belirlemek üzere Ajans olarak yoğun bir çalışma yürüteceklerini ileten Uçar, bu doğrultuda, Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu ve Yalova illerinde faaliyet gösteren kamu kurumları, özel sektör temsilcileri yahut sivil toplum kuruluşlarından bir sonraki dönem Kalkınma Kurulu'nda yer almak isteyenlerin, Ajansın internet sitesinde yer alan formu doldurarak 22 Mart tarihine kadar belirtilen iletişim adreslerine göndermelerini rica ederek;

Böylece elde edilecek taleplerin değerlendirileceğini uygun görülenlerin Kalkınma Bakanlığı aracılığıyla nihai değerlendirme için Bakanlar Kurulu'na gönderileceğini belirtti.

Kocaeli / Mart 08, 2012 Perşembe

GEBZE TİCARET ODASI TAM KADRO ANKARA'DA



GTO heyeti Başkan Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımlarıyla Ankara'da gerçekleştirilen TOBB 67. Genel Kurulu'na katıldı. Gebze Ticaret Odası (GTO) heyeti, Başkan Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımlarıyla gerçekleştirilen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) 67. Genel

Kurulu'na katıldı.

Heyet, TBMM Başkanı Cemil Çiçek ve Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'nın katılımlarıyla gerçekleştirilen Hizmet Şeref Belgesi ve plaket törenine, tüm oda ve borsa başkanları ve delegelerinin katılımlarıyla gerçekleştirilen Anıtkabir ziyaretine katıldı. Heyet ayrıca, Başkan Recep Tayyip Erdoğan, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu ve Bakanların katılımlarıyla gerçekleştirilen Genel Kurul'da yer aldı.

Temaslarda Bulundular,

Heyet genel kurulun ilk günü TBMM Başkanı Cemil Çiçek ve Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'nın katılımlarıyla gerçekleştirilen hizmet şeref belgesi ve plaket törenine katıldı. Törenin ardından TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun başkanlığında Anıtkabir'i ziyaret eden heyet, Ata'nın huzurunda saygı duruşunda bulundu. Başkan Recep Tayyip Erdoğan, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'nun da yer aldığı genel kurula katılan GTO heyeti, genel kurul sırasında diğer oda temsilcileri ile görüşerek görüş alış verişinde bulundu.

Tam Kadro Katıldılar,

GTO'nun TOBB Genel Kurul Programında Meclis Başkanı Halit Umran Nargöl, Yönetim Kurulu Başkanı Nail Çiler, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halit Uçar, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Mikdat Aydın, Yönetim Kurulu Üyeleri Vehbi Hocaoglu, Özcan Dal, Nurettin Çölgeçen, Musa Koca ile Meclis Üyeleri Volkan Kozik, Tayfun Koçak, Sabri Zorcu, Uğur Aslan, Mustafa Bıçakçı, Sezgin Tekeli, Fevzi Can-yiğit, İsmail Akıncı, Mürsel Sevindik, Kadın Girişimciler Kurulu Üyesi Sevgi Çiler (Meclis Üyesi) ve Mukadder Doğanay, Genel Sekreter Mustafa Yaşar Sekin yer aldı.

23 Mayıs 2012 Çarşamba

YERLİ OTOMOBİL ÜRETMEK ZORUNDAYIZ... BASIN AÇIKLAMASI



Halit Uçar:

"Yerli Otomobil Üretmek Zorundayız"

MARKA Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, "Dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına girebilmemiz için yerli otomobil üretmek zorundayız" dedi.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın(MARKA) 1. Kalkınma Kurulu toplantısı 6 Şubat pazartesi günü yapılacak. Sakarya'da gerçekleştirilecek olan toplantıya 100 kişilik Kalkınma Kurulu üyeleri katılacak. Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar ve MARKA Genel Sekreteri Erkan Ayan tarafından konuyla ilgili MARKA binasında basın toplantısı düzenlendi. Toplantının duyurusunu yapan Halit Uçar, pek çok kez gündeme gelen yerli otomobil konusuna da değindi. Uçar, "Türkiye'yi dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına sokmak istiyorsak, yerli otomobil üretmek zorundayız. Ürettiğimiz otomobillerin de diğerlerinden farkı olmalı, yani DNA'sı bize ait olmalı" dedi.

Toplantı Sakarya'da Yapılacak,

Konuşmasına Kalkınma Kurulu toplantısıyla ilgili bilgi vererek başlayan Uçar, şunları aktardı: "2012 yılı 1. olağan Kalkınma Kurulu toplantısı bir önceki toplan-

tda alınan karar gereğince 6 Şubat Pazartesi günü saat 14.00’de Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası Toplantı Salonu’nda gerçekleştirilecek. Toplantının önemli gündem maddeleri arasında; 2011 yılı ajans faaliyetleri ve hali hazırda devam eden karşılıksız mali ve teknik destek mekanizmaları, bölgesel kapasite geliştirme faaliyetleri, yıllık iç denetim raporunun ve iç denetim planının değerlendirilmesi ve görüşlerin alınması konuları yer alıyor.

Üyeler İçin Araç Kaldırılacak,

Kalkınma Kurulu toplantısına katılacak üyeler için Kocaeli Büyükşehir Belediyesi önünden saat 13.00’te otobüs kaldırılacaktır.” Genel sekreter Erkan Ayan ise 2009 yılından bu yana analizler yapıldığını belirterek, “Proje yazılımlarında üç kat artış olmuştur. Son 2,5 yılda bölgelerin yatırım kapasitesi artmıştır. 379 projeye 35 milyon TL’lik destek verdik. Bugüne kadar oluşan hareket 70 milyon TL’lik hareket olmuştur” dedi. Ayan’ın ardından tekrar söz alan Halit Uçar, son günlerde sık sık gündeme gelen yerli otomobil üretimi konusuna değindi. Türkiye ekonomisinin daha da iyi yerlere gelebilmesi için yerli otomobil üretimin şart olduğunu vurgulayan Uçar, şunları kaydetti:

İlk 10 Ekonomiye Girmek İçin,

“Yerli otomobil üretmek zorundayız. Aslında üretmekten öte işin patronu olacaksınız, yani son kararı siz vereceksiniz. Önce müşterinin talebini belirlemek için konsept otomobil üreterek fuarlara götüreceksiniz, araçlar dünyanın çeşitli yerlerinde görücüye çıkacak ve bu işin uzmanlarının tepkilerini alacaksınız. Bu arada sıradan bir otomobil de yapmayacaksınız. Zaten bunları dünyanın birçok ülkesi yapıyor. Yani klasik B ve C segmentinin yerine fark yaratacak ‘DNA’sı farklı’ yeni bir araç olmalı. Dünyanın ilk 10 ekonomisine bakarsanız, kendi helikopterini, kendi tankını, kendi savaş gemisini, kendi füzesini, hatta kendi savaş uçağını yapmayan yok. Demek ki ilk 10 ekonomi olmanın gereği bunların hepsini yapabiliyor olmaktan geçiyor.”

07 Haziran 2012 Perşembe

KENT KONSEYLERİ HALİT UÇAR'I ZİYARET ETTİ "KONSEYLER ÜST BİRLİK KURUYOR"



Gebze, Çayırova, Dilovası ve Darıca'nın kent konseyleri GESİAD'da düzenlenen toplantıda bir araya geldi. Dört ilçenin kent konseyi yöneticileri üst birlik oluşturma ve yeni dönemde birlikte hareket etme kararı aldı.

Önce Gebze, Çayırova, Dilovası ve Darıca'nın basın kuruluşlarını bir araya getiren, daha sonra dört ilçedeki Sanayici İş Adamları Derneklerini bir araya getirerek bölgedeki sinerjiyi arttıran Gebze Sanayici İş Adamları Derneği (GESİAD) bu sefer kent konseylerini topladı. GESİAD tesislerinde düzenlenen kahvaltını toplantıya dört ilçenin kent konseyi yöneticileri katıldı. GESİAD Başkanı Halit Uçar'ın ev sahipliğindeki toplantıda GESİAD genel sekreteri Vedat Dönmez, dernek çalışmaları hakkında konsey yöneticilerine bilgi verdi.

Birlikte Hareket Etme Kararı

Toplantıda açılış konuşması yapan Halit Uçar, Kent Konseyi yöneticilerine katılımlarından dolayı teşekkür etti. Gebze'nin dört ayrı ilçeye bölünmesine değinen Uçar, ilçeler arasındaki birlik ve beraberliğin bozulmaması gerektiğini söyledi. Bu kapsamda ilçelerdeki kent konseylerine önemli görevler düştüğünü belirten Uçar, "Konseyler yerel yöneticilerinin önünü açma, kent için proje üretme, halkın görüşlerini yönetimle paylaşmak için vardır. Her bir konsey kendi gücüne ve değerine sahip. Güçlerimizi birleştirip tüm bölge için önemli hizmetler üretebiliriz.

Bölgemize daha faydalı olabiliriz. Yaşadığımızı coğrafyanın kalkınması için büyük projelere imza atabiliriz” dedi. Toplantıya katılan konsey üyeleri Halit Uçar’ın teklifini olumlu karşılayarak, birlikte hareket etme kararı aldı.

Üst Birlik Kurulacak

Gebze, Çayırova, Dilovası ve Darıca’nın kent konseyleri bir sonraki toplantısını Gebze Kent Konseyinin ev sahipliğinde yapacak. Dört konseyin yöneticisi yeni dönemde tüm ilçeleri kapsayan bir üst kurum oluşturmak için proje üretecek. Konsey yöneticileri yeni dönemde dört ilçeyi ilgilendiren bir konu olduğunda birlikte hareket edecek. Üst kurulun kesin şekli ve çalışma koşulları önümüzdeki günlerde yapılan toplantılarda netlik kazanacak.

Gebze

09 Haziran 2012 Cumartesi

HALİT UÇAR G.T.O.'DAKİ SESSİZLİĞİ BOZDU



Geçtiğimiz günlerde Bilim, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün'den gelen Odalara "birleşin" talimatı, GTO kapatılacak mı" sorusunu akıllara getirdi.

Kapanma konusu ayyuka çıkmasına rağmen GTO'nun yönetimi ve üyelerinden ses çıkarması dikkatlerden kaçmadı. Bu sessizliği GTO kapatılmasın hatta büyütülsün diyen GTO Başkan vekili Halit Uçar bozdu. Uçar, yaptığı açıklamada Gebze Ticaret Odasının kapatılması ile ilgili, "Nereden bakarsanız bakın yanlış olur" diye konuştu.

K.T.O. Kapansın G.T.O. Olsun

Olası bir birleşmede kapatılan tarafın neden GTO olduğunu anlamadığını söyleyen Halit Uçar, "Madem bir birleşme olacak Gebze'de birleşsinler. Üye sayısına baktığımız zaman GTO'nun üye sayısı daha fazla. Bu durumda neden birleşme Gebze'de olmuyor? İzmit kaymakamlıkla yönetilen bir ilçe değimli? Bu konu ile ilgili görüş beyan edenlerin empati kurmasını öneriyorum" dedi.

Sanayiciye, Ticaret Erbabına Uzaklaşmak değil Yakınlaşmak Gerekir,

Sanayiciye hizmet adına her geçen gün daha fazla adım atmaları gerektiğini söyleyen Uçar, "Biz yerel olarak bütün üyelerimizin derdini biliyor ve o doğrultuda çalışıyoruz. Her birinin kapısına giderek dertlerini dinleyebiliyoruz. Olası bir birleşmeden sonra bunların hepsi geride kalacaktır. Biz sanayicinin ayağına gitmeyi düşünürken ortaya çıkan bu fikir bunun tam aksini ifade ediyor" şeklinde konuştu.

Gebze Sanayi ve Ticaret Odası Olmalıdır.

Gebze Ticaret Odası'nın kapatılmasının yanlış olduğunu hatta kapatmak yerine daha da büyütülerek Gebze Sanayi ve Ticaret Odası olması gerektiğini savunan Uçar, "Biz Gebze bölgemiz adına daha iyisini istiyoruz. Kocaeli'nde ki arkadaşlara sormak lazım Gebze, sanayi odası olmayı hak etmiyor mu? Bu bölgede

Kocaeli genelinden daha fazla sanayi kuruluşu var. Bu kuruluşlara daha iyi hizmet verebilmek adına Gebze Ticaret Odası daha da güçlendirilerek, Gebze Sanayi ve Ticaret Odası olmalıdır” diye konuştu.

Planlarımız Yarım Kalır,

Gebze Ticaret Odası olarak birçok stratejik planlarının olduğunu ve olası bir birleşme ile bu planların tamamının yarıda kalacağını da sözlerine ekleyen Uçar, “Biz sürekli çalışan ve faal durumda olan bir odayız. Hali ile stratejik planlarımız da var. Olası bir birleşmede tabi ki bu planların devam ettirileceği söylenecektir lakin kesinlikle bu mümkün olmayacaktır. Bizim burada başladığımız işler İzmit’ten bitirilemez” dedi.

İTO Başka GTO Başka,

Gebze Ticaret Odasının birleştirilmesi yönünde fikir beyan eden Bakan Ergün’ün İstanbul benzetmesine de açıklık getiren Uçar, “İstanbul Ticaret Odası (İTO) faaliyet olarak gelişmiş bir oda değildir. Üye sayısı ve ekonomik gücü dışında bizden hiçbir fazlası yoktur, eksigi vardır. Haliyle GTO’nun akıbetinin İTO’nun durumuna göre belirlenmesi doğru değildir. Örneğin İTO’nun yaptığı bir eğitim için, üyeleri Tuzla’dan ya da Silivri’den kalkıp Eminönü’ne gelmez/gelemez. Bu sebepten dolayı İstanbul’daki üyelerin Odadan bir beklentisi kalmamıştır. Bizim üyelerimize yaptığımız çeşitli hizmetler sebebi ile hiç biri odanın kapatılmasını ya da başka bir oda ile birleşmesini istemez” şeklinde konuştu.

Seçim Olsa Tek Bir Oy Bile Alamazlar

Son olarak demokratik bir ülkede yaşadığımızı ve bu sebepten dolayı gerekirse bu konu ile ilgili seçim yapılmasının gerektiğini söyleyen Uçar, “Bölgede yaşayan vatandaşlarımızın ve üyelerimizin tamamına yakını GTO’nun kalması yönünde tercih kullanacaktır. Çünkü GTO sadece ticari faaliyetler ile ilgili çalışmıyor. Bölge insanının sosyal yaşantısına kadar birçok dalda etkin durumda. Vatandaş bu kadar yakından etkileyen bir kurumun akıbetinin yine vatandaşa sorularak verilmesi kadar normal bir şey yoktur. Seçim yapılsın ve ‘GTO birleştirilsin mi’ desin görün bakın tamamına yakını böyle kalsın diyecektir” diyerek sözlerini bitirdi.

Halit Uçar

Gebze 4 Eylül 2012 Salı

HALİT UÇAR'DAN GEBZESPOR'A DESTEK



Gebze'de iş çevrelerinin yakından tanıdığı bir isim olan Gebze Ticaret Odası Başkan Vekili Halit Uçar, yeni sezon öncesi Menekşe'ye destek çağrısında bulundu.

Gebze'de iş çevrelerinin yakından tanıdığı bir isim olan Gebze Ticaret Odası Başkan Vekili Halit Uçar, yeni sezon öncesi Menekşe'ye destek çağrısında bulundu.

Demokrat Gebze Gazetesi'ne konuşan Uçar, "Gebzespor, Gebze'nin marka değeridir. Gebze dışında insanlar ilçeyi profesyonel liglerde mücadele eden Gebzespor üzerinden takip ediyor. Gebze'yi Gebzespor ile birlikte tanıyorlar. Gebzespor'un profesyonel liglerde mücadelesi ve başarısı ilçe için büyük önem taşıyor. Gebzespor'a herkesin destek olması ve katkı sunması gerekmektedir. Gebze Ticaret Odası olarak, bizler de takımımızın başarısı için üzerimize düşeni yapmalıyız. Bununla ilgili samimi çalışmalarımız olacaktır. Gebzespor'un üst liglerde olması, kente katacağı olumlu havanın yanı sıra, burada ticaret yapan esnafa da olumlu katkılar sağlayacaktır. Gebzespor'un içinde bulunduğu sıkıntılardan kurtulup, başarılı olması için de desteğe ve ilgiye ihtiyacı vardır.

Bu duygularla yeni sezonun temsilcimize hayırlar getirmesi umuduyla, başarılı bir sezon geçirmesini dilerim" dedi.

06 Eylül 2012 Perşembe

G.T.O. 5. MESLEK KOMİTESİ'NİN SORUNLARI KONUŞULDU



Gebze Ticaret Odası'na bağlı 5. Meslek Komitesi (Orman Ürünleri-Mobilya-Kâğıt ve Matbaa Sanayi) üyeleri bir araya gelerek yaşadıkları sorunları ve çözüm önerilerini hakkında fikir alışverişinde bulundular.

Gebze Ticaret Odası Meclis Salonu'nda dün gerçekleştirilen toplantıya Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler, MARKA Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, beş Meslek Komitesi sözcüsü İbrahim Çiçek ve üyeler katıldı. Toplantıda ilk olarak bir konuşma yapan İbrahim Çiçek, komite olarak aldıkları görev ve sorumluluğun bilincinde olduklarını söyledi. Komite olarak üyelerin faydası için neler yapılması konusunda sürekli istişareler yaptıklarını ifade eden İbrahim Çiçek, "Diğer illerde bulunan ve ticaret odalarına kayıtlı olan aynı meslekle uğraşan üyelerimizi bir araya getirdik. Sonuç olarak yaptığımız görüşmeler sonrasında Adapazarı Kaynarca'da bir mobilyacılar OSB'si kurması yönünde girişimler başlattık. Gayemiz görev süremiz boyunca sizlere her türlü desteği ve yardımı yaparak daha iyi işler başarmaktır" dedi.

"En Çok Eğitim Veren Odayız"

MARKA Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar ise yaptığı konuşmada, birlik ve bütünlük içinde hareket edinilmesi gerektiğini söyledi. Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler de yaptığı konuşmada, oda olarak yaptıkları faaliyetlerden söz etti. Yönetim olarak göreve geldikleri günden beri eğitimlere büyük önem verdiklerini ifade eden Çiler, "2012 yılı içerisinde ilk 10 ayda 60 farklı alanda 3.173 kişiye eğitim verdik. Oda olarak yaşadığımız kentin sorunlarına çözüm bulunulması konusunda önerilerde de bulunduk. Gebze'nin sosyo-kültürel alanda gelişmesi için buraya bir üniversitenin olmasını gerektiğini belirttik. Gelişen ve büyüyen bir şehirde ulaşım daha modern ve hızlı olması için metronun olması ve OSB'lere kadar gitmesi gerekir dedik. Önümüzdeki süreçte odamızda seçimler var. Bizler görevde olduğumuz boyunca sizlere neler yapabiliriz diyerek çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi. (Evren Kızıltaş)

26 Kasım 2012

CHP GENEL BAŞKAN YARDIMCISI GÜRSEL TEKİN'İN GEBZE TİCARET ODASI ZİYARETİ



Gebze Şanslı!

Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin ve partili üyeler Gebze Ticaret Odası (GTO) Yönetim Kurulu Üyelerini ziyaret etti. CHP Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin'in GTO Yönetim Kurulu Üyeleri ile yaptığı görüşmede önemli konular gündeme geldi.

CHP Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin, CHP Kocaeli İl Başkanı Yalçın Kuşkan, CHP Gebze İlçe Başkanı Sedat Tatar ve partili yetkililer GTO'yu ziyaret etti. GTO Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından karşılanan CHP Heyetini karşılayanlar arasında Kadın Girişimciler Kurulu Üyeleri Sevgi Çiler, Mukadder Doğanay ve Esin Elif Erzincanlı da yer aldı. GTO Yönetim Kurulu Başkanı Nail Çiler ise kız kardeşinin ani rahatsızlığı dolayısıyla Ankara'ya gittiğinden ziyarette yer alamadı.

Uçar Oda Hakkında Bilgi Verdi,

CHP Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin'in GTO'yu ziyaretinden duyduğu memnuniyeti dile getiren GTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halit Uçar;

“Siyasi parti mensupları millet için çalışıyor. 12 bin üyeye sahip bir oda olarak toplumsal beklentiler içerisindeyiz. Türkiye’deki ilk 10 oda arasında yer alıyoruz. Sanayi kenti Gebze’nin birçok güzelliği var ancak bölgemizin bunun yanında bazı sıkıntıları da var. Kocaeli ve İstanbul’un arasında kalmasından kaynaklanan bazı sorunları var. Bunların çözümü var. Çözüm için de oda olarak ciddi gayret sarf ediyoruz. Üyelerimize ve bölgemize hizmet etmeye çalışıyoruz. Sizlerin de bu konudaki desteklerini bekliyoruz” dedi.

Her Yer Gebze Kadar Şanslı Değil,

Ekonomi ve siyasetle ilgili düşüncelerini paylaşan CHP Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin; “Bütün gelişmiş ülkelere baktığımızda özellikle ulusal bütünlük içerisinde dış politika ve ekonomi dahil olmak üzere siyasi partilerin hemen hemen hepsinin düşüncesi tekildir. Parasal olarak gelişirsiniz hiç önemli değil, ama nereye kadar gelişirsiniz. Etrafınızda yüz binlerce işsiz, sefaletin olduğu bir yerde hiçbirimiz huzurlu olamayız. Bir zamanlar ekonomide dördüncü, beşinci sırada olan Adana’nın şu andaki durumuna bakın. Her yer Gebze gibi çok şanslı değil. Gebze bu konuda şanslı. Nereye kadar şanslı, o ayrı bir tartışma konusu. Planlı bir yapılaşma yok. Sanayide de planlı bir yapılaşma yok. Kentleşmede de planlı bir yapılaşma yok. Öyle bir daralma noktasına geldik ki bundan sonra nereye gidilecek belli değil. Parlamentoya gelen ticaret kanunu ve esnafılık ile ilgili konularda itirazlarımız oldu. Bu çek yasasına evet demeyin. Bu Türkiye’nin başına bela olur dedik ve şu an da çek yasasının yaratmış olduğu tahribatlar hepimize yansıyor.

Biz istiyoruz ki her ilde ticaret gelişsin. Ticaret ve sanayi geliştiği sürece işsizlik ve sefalet de azalır. Bunu en çok arzu eden siyasi partiyiz” dedi. Toplantıda söz alan GTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halit Uçar; bölge olarak ekonomiye verdikleri katkılar nispetinde pay almak istediklerini, teşvik sisteminin daha spesifik konularda ajansların kontrollerinde yapılması gerektiğini belirtti.

GTO Yönetim Kurulu Üyesi Özcan Dal ise Türkiye’nin 2023 yılı ihracat hedefine ulaşılabilmesi için bugünkü ihracat miktarının yaklaşık 4 kat artırılması gerektiğini söyledi.

Gebze

12 Aralık 2012 Çarşamba

MARKA'YA SAHİP TEK İLÇE GEBZE



Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, Kent Yaşam Dergisi'nin MARKA ile ilgili sorularını yanıtladı.

Kent Yaşam Dergisi: Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) ne gibi faaliyetlerde bulunuyor?

Halit Uçar: Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA), sorumlu olduğu Kocaeli, Sakarya, Bolu, Düzce, Yalova illerindeki kamu kesimi, özel kesim ve sivil toplum kuruluşları arasında iş birliği ve eşgüdüm sağlayarak bölge kalkınma stratejileri hazırlar. Bölge kaynak ve potansiyellerinin yerinde ve etkin kullanılmasıyla bölgenin kalkınmasını hızlandırmak ve küresel rekabette güçlendirmek amacıyla çalışmalar yürüten tüzel kişiliği haiz bir kamu kurumudur. Yasal dayanağın sağladığı avantaj ve güçle; kamu kesimi, özel sektör, sivil toplum kuruluşları ve üniversiteler arasındaki işbirliği ve eşgüdümü sağlar. Ulusal kalkınma planı çerçevesinde bölge gelişim planı hazırlar ve bölge gelişim stratejilerini belirler, bölgenin geleceğini planlar. Bu stratejiler doğrultusunda girişimcilere mali destekler sunar. Kamu kurumları ve sivil toplum kuruluşlarının gelişimi için teknik destek verir.

Yatırım destek ofisleri ile bölgede yatırım yapmak isteyen girişimcilere yol gösterir, işlemlerini tek elden takip eder. Bölge potansiyellerinin, iş ve yatırım imkânlarının ulusal ve uluslararası platformda tanıtımını yapar, yatırımları bölgeye yönlendirir.

Kent Yaşam Dergisi: MARKA'nın Künyesi Kimlerden Oluşur?

Halit Uçar: Bölgedeki illerin Valileri, Belediye Başkanları, İl Genel Meclisi Başkanları ve Sanayi ve Ticaret Odaları Başkanları MARKA'nın Yönetim Kurulunu oluşturur.

Kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşları temsilcilerinden oluşan Kalkınma Kurulu, Yönetim Kurulu'na görüş ve önerilerde bulunur. İcra organı olan genel sekreterlik, alanında uzmanlığa sahip, iyi derecede yabancı dil bilen, kamu ve özel sektör deneyimli personeliyle faaliyetlerini yürütür.

Ulusal ve Uluslararası Alanda Tanıtım Yapıyor,

K.Y.D: Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA)'nın Bundan Sonraki Hedefleri Nelerdir?

Halit Uçar: Önümüzdeki dönem ve daha sonraki dönemler içinde hedeflerimiz, yerel kaynakları yerinde ve etkin kullanma, ekonomik ve sosyal gelişmeyi hızlandırmaya ve rekabet gücünü artırmaya yönelik araştırmalar yapmak, AR-GE ve teknolojiye, nitelikli iş gücü sağlayacak eğitim olanaklarına önem vermektir. Küresel rekabette güç sahibi olmak için ilgili kuruluşlarla iş birliği halinde bölgenin ulusal ve uluslararası düzeyde tanıtımını yapmak, kurum ve kuruluşların proje üretme kültürünü ve yeteneğini geliştirmek ve yerel potansiyeli, katılımcı bir anlayışla "ortak akıl" kullanılarak planlamak ve insan odaklı programlarla desteklemek olacaktır.

81 İl Dışında Sadece Gebze'de var,

K.Y.D: Doğu Marmara Kalkınma Ajansı olarak seminerler ve konferanslar düzenliyor musunuz?

Halit Uçar: Gebze'de Üniversite olması ile ilgili, kalkınmanın anayasada ki yeri, kalkınma ajansının öncelikleri ne olmalı konusunda bir toplantı yaptık. Bu toplantılarda herkes fikirlerini ve düşüncelerini ortaya koyuyor. Bu toplantılar herkese açık ve kimseden gizli olarak yapılmamaktadır.

K.Y.D: Bildiğimiz kadarı ile Kalkınma Ajansları genelde illerde oluyor. Gebze bir il olmamasına rağmen neden böyle bir ayrıcalığa sahip?

Halit Uçar: Türkiye’de Kalkınma Ajansları Koordinasyon Merkezleri tamamen illerdedir. 81 ilde 81 alanda çalışma ajansları bulunuyor. Gebze ile birlikte 82 tane ajans bulunmakta. Gebze’de bulunmasının nedeni ise benim bu konudaki ısrar ve Gebze’de bu ajansın olması konusunda ikna edici materyallerimin bulunmasıdır. Şimdi ise bu ajanslardan en etkin çalışan ajans Gebze’de ki ajansımızdır.

K.Y.D: Sizce Gebze’nin en önemli sıkıntısı nedir?

Halit Uçar: Düzensiz ve dar sokaklarının yanı sıra eski ve gene düzensiz planlanıp yapılmış evleri olduğunu düşünüyorum. Bu sorunun en kısa zamanda halledilmesi gerektiğini ve yeniden yapılandırılması gerektiğini düşünüyorum. Dünyada bunun birçok örnekleri var yıkılıp, baştan düzenlenen şehirler var.

K.Y.D: Teşekkür ederiz

Halit Uçar: Bende teşekkür ederim

15 Ocak 2013 Salı

Not: Burada “MARKA’ya sahip tek ilçe Gebze” Kastedilen Kalkınma Ajansları İller bazında kurulur.

İlçelerde irtibat büroları dahi yoktur. Doğu Marmara Kalkınma ajansı Kalkınma Kurulu Başkanlığı Yaptığım Dönemde Aynı zamanda GEBZE Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanvekilliği de yapıyordum.

Kalkınma Ajansı Yönetim kuruluna Gebze de bir irtibat ofisi kurulmasını talep ettim. Gebze Ticaret Odası Binası içinde bir ofis vereceğimizi Gebze’nin yoğun sanayi üretim ve ihracat merkezlerinden birisi olduğunu buna ihtiyacı olduğunu talep ettim. Önce ilgi görmedi diğer ilçeler de ister o zaman dediler. Ben ısrar ettim diğer ilçeler de isterse o zaman değerlendirilir dedim. Yönetim Kurulu kabul etti ve Türkiye’de tek ilçede Kalkınma ajansı irtibat ofisi açıldı.

MARKA BÖLGESEL KALKINMAYI ELE ALACAK



Bizim Kocaeli

MARKA Kalkınma Kurulu Başkanı Halit Uçar, perşembe günü gerçekleştirilecek olan 1'inci olağan kalkınma kurulunda bölgesel kalkınmayı ele alacaklarını söyledi

Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu ve Yalova illerini kapsayan Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA)'nın kalkınma kurulu başkanı Halit Uçar ve genel sekreteri Fatih Akbulut, perşembe günü saat 14.30'da Wellborn Luxury Hotel'de gerçekleşecek olan MARKA 1'inci Olağan Kalkınma Kurulu Toplantısı'nın içeriğiyle ilgili bir basın toplantısı düzenledi. Çalışmaları hakkında bilgi veren Halit Uçar, "Kalkınma kurulu ilgili kanun kapsamında bölgesel gelişme hedefine yönelik olarak, bölgedeki kamu kurum ve kuruluşları, özel kesim, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve yerel yönetimler arasında iş birliğini geliştirmek ve ajansı yönlendirmek üzere Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu ve Yalova illerinin ilgili kurum ve kuruluşlarının temsilcilerinden müteşekkil 100 üyeden oluşmaktadır" dedi.

Sorunlar Tanımlanacak,

MARKA Genel Sekreteri Fatih Akbulut, "Ajans tarafından 2023 vizyonu ile Doğu Marmara Bölge Planı hazırlık çalışmalarına başlamıştır. Bölge planı; bölgesel kalkınmaya hizmet eden tüm çalışmaları yönlendiren ve bölgesel gelişmeyi koordine eden, katılımcılık gözetilerek hazırlanan bir politika belgesidir ve MARKA Kalkınma Kurulu'nun bölge planı çalışmalarına entegre edilmesi ayrı bir önem taşımaktadır. Bu çerçevede, kalkınma kurulu üyelerinin fikirlerinin alınması amacıyla 2013 yılı 1'inci olağan kalkınma kurulu toplantısında bölge illeri için temel sorunların tanımlanacağı bölge planı çalıştay yapılacaktır" açıklamasında bulundu.

Sanayinin Etkisi Büyük,

Kalkınma kurulu toplantısının yılda iki kere yapıldığını söyleyen Akbulut, "Kalkınma kurulunun; özel sektör, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve kamu kurumları olmak üzere dört paydaşı bulunuyor. Kalkınma kurulu toplantılarında MARKA olarak faaliyetlerimizi sunuyoruz. Bu toplantı tavsiyeleri aldığımız bir platformdur. Kocaeli, teşviklerin tamamını alıyor diye bir durum olamaz. Çünkü paralar bölgelere ayrılmış durumda. Kocaeli'nin diğer illere göre farklı olmasında sanayinin yaygınlaşmasının etkisi büyük" şeklinde konuştu.

5 Masa Oluşturulacak,

Planlama birimi başkanı Candan Umut Özden ise kalkınma kurulu toplantısında beş ilin kendileri için ayrılan masalarda yerlerini alacağını söyledi. Özden, "Temsilciler kendi illerinde yaşanan beş sorun alanını söyleyecek. Bu sorunlar oynanacak. Çözüm için hangi kurumun uygulayıcı olacağı bulunacak. Doğu Marmara Kalkınma Ajansı ile illerin bütünlüğünün hangi düzeyde olduğu araştırılacak" diye konuştuktan sonra basın açıklaması sona erdi.

18 Mart 2013, Pazartesi

MARKA'DA GERGİN SEÇİM



Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın (MARKA) 2013 yılı 2. Olağan Kalkınma Kurulu Toplantısı dün Ramada Otel'de gerçekleştirildi.

Toplantıda kalkınma kurulu başkanlık seçimi ile birlikte illerin kalkın-

ma ajansının çalışma raporları okundu. Gergin gerçekleşen seçimde başkanlığa Sakarya Ticaret Odası Meclis Başkanı Akgün Altuğ seçildi. Toplantının divan kurulu başkanlığını Sakarya Vali Yardımcısı Âdem Saçan, divan kurulu üyeliğini Kocaeli Vali Yardımcısı Hacı Mehmet Kara, Yalova Vali Yardımcısı Mehmet Kalyoncu, Düzce Vali Yardımcısı Hasan Bağcı ve Bolu Vali yardımcısı Hakkı Loğoğlu yürüttü. Toplantı Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla açıldı.

Toplantıya İlgi Büyük Oldu,

Sakarya Vali yardımcısı ve aynı zamanda divan kurulu başkanı Adem Saçan başkanlığında gerçekleştirilen olağan kurul toplantısına Marka Genel Sekreteri Fatih Akbulut, Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Körfez Ticaret Odası Başkanı Mustafa Efe, Vali Yardımcısı Hacı Mehmet Kara, Bolu Vali Yardımcısı Hakkı Loğoğlu, Kocaeli'nden iş adamları sanayiciler, daire müdürleri ve marka üyeleri katıldı. Kalkınma Kurulu önceki dönem başkanı GESİAD yönetim kurulu üyesi Halit Uçar, dönem faaliyetlerini yaptığı sunumla katılımcılara aktardı. Kurul üyeliğinin dört sene olduğunu ve bu süre zarfının ardından yeni kurul belirlendiğini söyleyen Uçar, gerçekleştirmiş oldukları toplantılara katılımın yüksek olma-

sından ötürü herkese teşekkürlerini sundu. Uçar yaptığı sunumda özellikle beş ilde yapılan istişare toplantılarına değinerek, bu toplantıların sayısının arttırılmasını dilediğini söyledi.

Açık Olsun-Kapalı Olsun Tartışması,

Toplantıda Divan Başkanı Âdem Saçan kalkınma kurulu asil ve yedek divan üyeliği, başkanlığı ve başkan vekilliği seçiminin açık veya kapalı yapılması için önerge istedi. Önceki dönem başkanı Halit Uçar, sanayi kuruluşu temsilcilerinin yer alacağı oylamanın, ticari ilişkilere gölge düşürmemesi adına kapalı olmasını istediğini belirtti. Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu ise oylamanın ticari ilişkileri etkilemeyeceğini ve açık oylama yapılması gerektiğini belirtti. Yapılan oylamada divan üyeliklerine Asil üyelerden Gökhan Aygen ve Fatma Lebibe Özçağlar, yedek kâtip üyeliklerine de Vedat Caner, Nuriye Özkanoglu seçildi.

‘Başkanlık Diğer İllere Verilsin’

Kalkınma kurulu başkanlık seçiminde Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, “Sanayi Kocaeli ’de daha yoğun olduğu için kalkınma kurulu başkanın Kocaeli’nden seçilmesinde yararlı olacağını düşünüyorum ve bu konuda destek bekliyorum” dedi. Toplantıda diğer illerdeki kalkınma kurulu üyeleri de, “4 yıl 2 dönemdir yapılan kalkınma kurulu başkanlığı Kocaeli’den seçiliyor, artık başkanlık diğer illere verilmelidir. Kurul üyeleri de demokrasilerde seçim vardır. Başkan adayları adaylıklarını koysunlar zamanımız kısıtlı bir an önce seçimi yapalım” dedi.

Süre Uzadıkça Uzadı,

Toplantıda diğer illerden tek tek söz olan sanayiciler kendi illerindeki sanayileşme gelişimi arttırmak istediklerini ve bu yüzden başkanın diğer illerden olmasının yararlı olacağını dile getirdi. “Zaten Kocaeli sanayi alanında gelişime doymuş durumda, yapılan yatırımların beş ilde adaletli, dengeli dağılımı içinde bu seçimin diğer illerin önünü açacağını inanıyoruz” söylemlerinde bulunuldu. Toplantı-

da divan başkanlığını yürüten Sakarya Vali Yardımcısı Âdem Saçan'ın oylama usulünü belirleyememesi sonucunda oylama esnasında tartışmalar yaşandı. Seçim süreci uzadı. Divan başkanın başkan ile başkan vekili adayını aynı seçim turunda oylanması sonuç seçim gergin gerçekleşti. Toplantıda Akgün Altuğ'un başkan vekilliğe aday olmasına rağmen divan başkanın karar ile başkanlık seçimine dâhil edilmesi sorunun telim oluşturdu.

Zeytinoğlu Sandıktan Çıkamadı,

Kalkınma kurulu başkanlık adaylığına Gebze Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Halit Uçar, Sakarya Ticaret Odası Meclis Başkanı Akgün Altuğ, Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu aday oldu. Kapalı zarf üslûyle gerçekleştirilen birinci oylamada Halit Uçar 38, Akgün Altuğ 27, Ayhan Zeytinoğlu 24 oy aldı. Birinci oylamanın sonucunda Zeytinoğlu sandıktan çıkamazken başkanlık adayı için ikinci oylama Halit Uçar ve Akgün Altuğ ile devam etti. Akgün Altuğ 45 oy alırken Halit Uçar 40 kadar oy alarak başkan vekili olarak kaldı. Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, başkanlık seçiminde Gebze yerine Sakarya'yı destekledi.

MARKA 'da çekişmeli seçim,

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın (MARKA) 3. Dönem 2013 yılı 2. Olağan Kalkınma Kurulu Toplantısı Ramada Otel'de gerçekleştirildi. Kalkınma kurulu başkanlığı seçimlerinin yapıldığı toplantı da Kalkınma Kurulu Mevcut Dönem Başkanı Halit Uçar, Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Akgün Altuğ adaylıklarını açıkladı.

Başkan adaylıkları seçim önergesi alındığı sırada söz alan SATSO Meclis Başkanı Akgün Altuğ, Kocaeli'nin iki dönemdir başkanlık yaptığını kaydetti. Altuğ "Kalkınma Kurulu beş ilde faaliyet gösteriyor. Kalkınma Kurulu Başkanlığı dönüşümlü olarak farklı ilin temsilcileri tarafından yapılmalıdır. Böylelikle adaletli bir seçim düzeni oluşturulmuş olur ve diğer illere de fırsat tanır" şeklinde konuştu.

İlk Turda Halit Uçar Kazandı,

İlk turda en fazla oyu Gebzeli Halit Uçar aldı. Kalkınma Kurulu Üyeleri kapalı oy pusulalarını imza karşılığı alarak oylarını kullanmaya başladı. 89 üyenin oy kullandığı seçimde, Mevcut Dönem Başkanı Halit Uçar 38, Akgün Altuğ 27, Ayhan Zeytinoğlu 24 oy aldı. Ayhan Zeytinoğlu başkanlık için seçimden ilk elenen isim oldu.

Ayhan Zeytinoğlu Kocaeli'yi Sattı

Kurul üyeleri yeni başkanı belirlemek üzere Akgün Altuğ ve Halit Uçar için yeniden sandık başına geldi. 2. Turda KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu oy kullandıktan sonra sonuçları beklemeden salondan ayrıldı. 85 üyenin oy kullandığı 2. Tur seçiminde, Halit Uçar 40, Akgün Altuğ 45 oy aldı. Yani Ayhan Zeytinoğlu kendi oylarını Sakarya'ya yönlendirdi.

Akgün "Sakarya İli olarak başkanlığı aldığımız için mutluluk duyuyorum. Hep birlikte çok güzel çalışmalara imza atacağız" ifadelerini kullandı.

02 Ekim 2013 Çarşamba

GEBZE SANAYİCİ VE İŞADAMLARI DERNEĞİ (GESİAD)



Aşağıda yaptığımız sunumun daha iyi anlaşılabilmesi için dernek faaliyetlerinden kısaca bahsetmek istedim.

Bu sunumda o günlerde Gebze yüksek teknoloji enstitüsü Çayırova yerleşkesinde lisansüstü eğitimler yapılıyor, lisans eğitimi yapılmıyordu.

O günlerden Gebze ilçe Dilovası, Çayırova, Darıca ise belde idi o günkü sayımlara göre bu bölgede Altıyüzbin kişi yaşıyordu. Bu şartlarda maalesef bu bölgede bir lisans eğitimi verecek üniversite yoktu.

Bu nedenlerle birçok kurum gibi bizde GESİAD olarak üniversite kurulması için çalışmalar yapıyorduk. Bunlardan bir tanesinin sunumunu aşağıda bulacaksınız.

Yaklaşık 1996 yılında alışveriş yaptığım Gebzeli firmalardan, şimdi isimlerini hatırlamadığım, birçok iş adamından da bu derneğe (Gebze sanayici ve iş adamları derneğine) üye olamam konusunda teklif geldi. Daha önceden de bazı sektörel derneklere üye oldum ve yönetim kurulu üyeliği yaptım. Dernek yapıları hakkında biraz bilgim vardı. Bu nedenle; Derneği kendi imkânlarımla araştırdım ve iş dünyası dışında başka bağlantıları olmadığını kanaatine vardım. İş adamlarının sorunları ile gelişmesine katkı sağlayacağını düşündüğümünden bende bir iş adamı olarak üye oldum. O tarihte Gebze, Darıca, Çayırova, Dilovası ilçelerinden bu derneğe üye yüzlerce iş adamı vardı.

Bu derneğe üye olduktan sonraki iki yılda bir yapılan ilk genel kurulda yönetim kurulu üyeliğine seçildim. 2 yıl başkan yardımcılığı, 4 yıl başkan vekilliği, 5 yıl başkanlık yaptım. Bu surette Kocaeli bölgesinde Her kesimden her görüşten iş adamları, Siyasetçiler, Bürokratlardan çok sayıda tanıdıklarım oldu. Hem proje üretiyor hem de derneğin her türlü organizasyonuna katkı sağlıyordum. Dernekteki faaliyetlerim den ve konumumdan dolayı şahsıma ve işyerime hiç katkısı olmadığı gibi dernekte yaptığımız yemekler, geziler dâhil tüm ödemeleri şahsi hesabımızdan yapıyorduk.

2006 yılında Gesiad (Gebze sanayici ve iş adamları derneği) derneğine Yönetim Kurulu Başkanı seçildim. Hem Ticaret odasında sektörümüzü temsil ediyorum ve gelişmesine ve sorunlarının çözümüne katkı sağlamaya çalışıyorum hem de Dernekteki görevimde, Başta üyelerimiz olmak üzere hiçbir görüş, düşünce, yaşam biçimi, din, dil, ırk, inanç ve siyaset vb. ayrımı yapmadan her kesime eşit mesafede katkı sağlama gayreti içinde oldum.

Çok çeşitli başlıklarda ve çok sayıda kişiye, kişisel gelişim eğitimleri ve sektörel eğitimler verdik. Bu eğitim başlıklarından bazıları: İleri Excel, dış ticaret, kalite sistemleri (K- Q TSE-ISO-EN 9000, Ç-E TSE ISO-EN 14000, TSE İGS-OHSAS TS 18001) Satın alma becerileri ve şimdi hatırlayamadığım çok sayıda başlık altında, eğitimler verdirerek binlerce kişinin toplumsal gelişime katkı sağlamaya çalıştık.

Üyelerimize katkı sağlamak amacı ile toplu satın alma gurupları oluşturarak daha ucuz (Yakıt, Elektrik, telefon, vb.) alışlar yapmalarına imkân sağladık.

Bu kurumdan ve diğer görev yaptığım kurumlardan hiçbir surette hiçbir isim altında bir ücret almıyordum/Almadım.

Şahsım olarak muhafazakâr görüşlü bir insanım ancak iş hayatımda, dernek ve odalar dâhil görev yaptığım hiçbir kurumda, hiçbir görüş, düşünce, yaşam biçimi, din, dil, ırk, inanç ve siyasi görüşü vb. ayrım yapmadan herkese eşit mesafede davranmak için azami gayret gösterdim.

Gesiad Derneği yönetim kurulu başkanlığı yaptığım sürelerde yukarıda saydığım değerlerden hiç ödün vermeden en iyi şekilde sosyal fayda, toplumsal fayda, sektörel fayda, ülke ve millet menfaatlerinin sağlanması için azami gayret gösterdim. Bu süreçte, öncesinde ve sonrasında hiçbir siyasi düşünce, inanç, ya da daha farklı bir görüş ve düşüncenin etkisi altında kalmadım.

Hukukun dışında ve yasalara aykırı hiçbir eylemim olmadı ve içinde bulunduğum yerlerde gücümün yettiğince sözümün geçtiğince böyle bir eyleme müsaade etmedim.

Gebze Sanayici ve İş adamları derneğinin (GESİAD) 24.12.2011 Tarihinde yapılan genel kurulda yeniden dernek başkanlığına aday olmadım. Bu tarihten sonra Gesiad Derneği'nin ve üst kurullarının yaptığı hiçbir faaliyete, toplantıya, davete vb. katılmadım katkı sağlamadım.

Gebze Sanayici ve İş adamları derneği (GESİAD) olarak çok sayıda seminer ve toplantılar yaptık. Hem genel kurullarda hem de ödül törenlerinde davetlimiz olarak Bakan, farklı partilerden milletvekilleri, il yöneticileri ilçe yöneticileri, Vali, Kaymakam, il ve ilçe Belediye başkanları, emniyet müdürleri, Ticaret odası başkanları, İş adamları ve çok sayıda bürokrat katılmış, ödül almışlar ve ödül vermişlerdir. Bu kişilerden aklımda kalanlar O dönemde Sanayi ve teknoloji bakanı Sn. Nihat Ergün, Dönemin Kocaeli valisi Ercan Topaca, Kocaeli büyükşehir Belediye Başkanı Sn. İbrahim Karaosmanoğlu...

Derneğin yaptığı vefa ödül törenleri ile yemekli seminerler ve konuşma programlarına üst düzeyde bürokrat, yönetici, sanatçı ve iş adamı katılmış ve iş çevresine tecrübelerini ve düşüncelerini aktarmışlardır. İlk aklıma gelenler TMSF eski başkanlarından Sn. Ahmet Ertürk, İş bankası Yönetim kurulu başkanı (o dönemde genel müdür) Sn. Ersin İnce, Taha Akyol, Yargıtay onursal başkanı Prof. Dr. Sami Selçuk ve ismini hatırlayamadığım çok sayıda milletvekili bürokrat iş adamı sanatçı vb. katılmış ve katkı sağlamıştır.

Aşağıda yaptığımız sunumun daha iyi anlaşılabilmesi için dernek faaliyetlerini kısaca anlatmaya çalıştım.

Bu çerçevede yaptığımız çalışmalardan olan aşağıdaki sunumu ilginize sunuyoruz.

Şimdilerde Gebze'ye Gebze Teknik Üniversitesi adında bir lisans eğitimi de veren Üniversite kurudu. Ancak izim o günlerde talep ettiğimizden çok daha dar çerçevede ve daha az öğrenciye hizmet ediyor.

Bu üniversitenin Gebze ve diğer üç ilçeye Kültürel, Ekonomik, Sosyal manada bir olumlu etkisi de olamamaktadır. Hâlbuki Biz o günlerde Gebze ve diğer üç ilçeyi de etkileyerek bu yerlerin bir sanayi turizm ve üniversite şehri olmasını istiyorduk.

3.

BÖLÜM

SUNUMLARIM



Halit Uçar

GESİAD Yönetim Kurulu Başkanı

02 Şubat 2008

GEBZE'YE ÜNİVERSİTE İHTİYACI VAR MI?

- 13 Organize Sanayi Bölgesi ile Türk Sanayisinin % 13'ünün yer aldığı..500 bin nüfusu ile 42 ilden daha büyük olan;İstanbul'a yakınlığı,kara,hava ve demiryollarının kesiştiği bir noktada yer alan Gebze, nüfusun % 10'ünü hedef alan öğrenci kapasitesini barındıracak bir Üniversiteye ihtiyacı var ve hak ediyor
- 1,3 Milyar dolar ihracat yapan sanayinin şu anda en büyük sıkıntısı, 4 yıllık üniversite mezunu ve 2 yıllık yüksek okul mezunu teknik eleman eksikliği
- Gebze'de kurulacak üniversite, sanayi ile iç içe olacağından sanayici çalıştırmayı düşündüğü elemanı okurken tesbit edip,mezun olduğunda iş ortamına adapte olmuş,üretime hazır bir formasyonunda yetiştirebilecektir.
- Gebze'de kurulacak üniversite sanayi ile iç içe olacağından,mezun olacak öğrenci,sanayinin ihtiyaçlarını ve teknolojinin geldiği son aşamaları iyi bilen özelliklere haiz olarak yetişecektir.

İL OLAMAYAN GEBZE İÇİN ÜNİVERSİTE HAYATİ ÖNEM ARZ EDİYOR

- İl olmak için büyük çaba sarf eden Gebze'nin oy verdiği vekillerinden en büyük beklentisi üniversitedir
- Gebze'de çok önemli firmalar olmasına rağmen,sosyal hayatın yetersizliğinden kaynaklanan nedenlerle beyaz yakalılar İstanbul'da oturmakta,oradan gidip-gelmektedir.
- Gebze'nin sosyal hayatı, gelecek üniversite öğrencilerinin ihtiyaçları doğrultusunda gelişecektir.
- Sosyal hizmet alan beyaz yakalılar,Gebze sınırlarında oturmayı tercih etmeye başlayınca,Gebze esnafının kalkınmasına büyük katkı sağlayacaklardır
- Bu yöneliş,zamanla şirket merkezlerinin de Gebze'ye kaymasına yardımcı olacak,vergilerin Gebze'de ödenmesi sağlanabilecektir.
- Gebze'de herkes büyük bir arzuyla üniversite'yi istemektedir.

GEBZE ÜNİVERSİTESİ NASIL OLMALI

- Sanayinin ihtiyaçları göz önünde tutularak, içerisinde tasarım,kalıpçılık,Ar-Ge mühendisliği gibi bölümleri olan teknik fakülteler ağırlıklı,yönetim bilimleri destekli,genel anlamli bir devlet üniversitesi şeklinde olmalıdır
- Gebze nüfusunun % 10'u kadar bir öğrenci kapasitesini hedeflemelidir

ÜNİVERSİTE
TALEBİMİZİ
KOLAYLAŞTIRAN
MEVCUT İMKANLAR

GEBZE YÜKSEK TEKNOLOJİ ENTSTİTÜSÜ (GYTE)'YE AYRILMIŞ ARAZİ VE 30 MİLYON DOLAR HARCAMA İLE YAPILMIŞ BİNALAR

- GYTE'nin 30 milyon dolar harcama ile Muallimköy'de yaptırdığı bir kısmı bitmiş, bir kısmı kaba inşaat halinde olan mevcut binaları söz konusudur
- Şu anda Çayırova'daki mevcut yerinde kalmayı tercih eden, Tohum Sertifikasyon Müdürlüğünden yeni araziler alan, bu alanlara yeni binalar yapan ve yapmayı planlayan GYTE'nin Muallimköy'ü gözden çıkarması sonucu mevcut binaların bir anlamda atıl vaziyette durmaktadır.

MUALLİMKÖY YERLEŞKESİ



- Muallimköy'ün tamamen kamulaştırılması halinde 4500 dönüm alana sahiptir.
- Muallimköy'de 500 lisansüstü öğrenciye uygun (odalar 1-2 kişilik planlanmıştır) yurtların yapımı büyük ölçüde tamamlanmıştır.
- Muallimköy yerleşkesinin bugüne kadar ancak küçük bir kısmı kamulaştırılabilmiş ve bu kısım üzerine bazı binalar yapılmıştır.
- Halen GYTE'ye ait olan Muallimköy yerleşkesindeki bu araziler üzerinde yaklaşık 22000 m2 kapalı alanı olan iki bina 2002 yılından beri kullanımdadır.
- Bu binalar tamamen lisansüstü eğitime ve araştırma laboratuvarlarına odaklı tasarlandığından GYTE'nin amaçlarına uygun ancak lisans eğitime uygun olmadığı söylenmektedir.
- Bu binalarda değişiklik yapmak (anlaşma gereği) ancak Mimar Ahmet Vefik ALP in onayı ile mümkün olduğu söylenmektedir.
- Bu binalar, her oda ve laboratuvar için ayrı ayrı olacak şekilde elektronik kontrollü merkezi klima sistemine sahiptir.
- Telefon ve internet altyapısı tamamlanmıştır.

ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BİNASI (MUALLİMKÖY)



Mühendislik Fakültesinin hizmette bulunan binası. Bina şu anda Çevre, Enerji sistemleri ve Jeodezi ve Fotoğrametri bölümlerince kullanılmaktadır. İdari birimler ve ofisler üst fotoğrafta, laboratuvarların bir kısmı yandaki fotoğrafta görülmektedir.

KİMYA BÖLÜMÜ BİNASI (MUALLİMKÖY)



Fen Fakültesinin hizmette bulunan binası. Bina şu anda Kimya ve Biyoloji bölümlerince kullanılmaktadır. İdari birimler ve ofislerin ve laboratuvarların bir kısmı fotoğraflarda görülmektedir.

YURT BİNALARI (MUALLİMKÖY)



Muallimköy'ün hemen kenarında bulunan ve tamamlanmak üzere olan lisansüstü öğrencilere yönelik 500 öğrencilik yurt binaları.

REKTÖRLÜK BİNASI (MUALLİMKÖY)



1996 yılında temeli atılan ve yapımı durdurulan Rektörlük ve idari birimler binası. Bu bina yandaki resimde bir kısmı görüldüğü gibi 2 zemin kattan oluşuyor. Üst katlarının ise 1-2 katı kısmen kaba olarak tamamlanmış durumda (üst fotoğraf).

ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BİNASI (MUALLİMKÖY)



Kaba inşaatı bitirilen ve çalışmaların durdurulduğu Mühendislik Fakültesi (Elektronik Bölümü) binası.

GESİAD'IN "GEBZE'YE ÜNİVERSİTE KAZANDIRMA PANELİ"

- PANELİ DÜNYA GAZETESİ BAŞYAZARI SN.OSMAN AROLAT YÖNETTİ.
- GYTE'NİN MUALLİMKÖY'DEKİ YERİ İLE İLGİLİ TALEPTE BULUNANLAR VE GÖRÜŞ SAHİPLERİ PANELİST OLARAK ÇAĞRILDI



PANELE GEBZE KAYMAKAMI M.EMİN AVCI VE GEBZE KAMUOYUNU OLUŞTURAN ÖNEMLİ KİŞİ VE KURUMLAR DİNLEYİCİ OLARAK KATILDILAR VE GÖRÜŞLERİNİ AÇIKLADILAR



- BU GÖRÜŞLER VE GİRİŞİMLER SONUCU İKİ TEMEL GÖRÜŞ ORTAYA ÇIKTI
- BİRİNCİ GÖRÜŞ: GYTE'NİN MUALLİMKÖYÜ TERKETMESİ, ÇAYIROVA'DA BÜYÜMESİ
- GYTE'nin , Muallimköy'deki halen iki binada devam etmekte olan mevcut eğitimini, şu anda mevcut bulunan Çayırova kampüsüne çekerek, Muallimköy'deki yerleri üniversite yapmaya talipli özel bir kuruluşa veya devlet üniversitesine vermesi..

- **OLABİLİRLİĞİ DAHA YÜKSEK OLAN BİRİNCİ GÖRÜŞÜN SOMUT TEKLİFLERİ**
- Bu noktada iki ayrı görüş ağırlık kazanmış bulunmakta
- **BİRİNCİSİ SAYIN MİLLETVEKİLİMİZ EYÜP AYAR'IN GÖRÜŞÜ**
- Muallimköy'de mevcut binalar da kullanılmak üzere, genel amaçlı bir "Gebze Üniversitesi"

- **İKİNCİ GÖRÜŞ:**
- GYTE'NİN MUALLİMKÖYDE YARIM KALMIŞ BİNALARINI TAMAMLAYARAK BU BİNALARA TAŞINMASI..
- ARSASI TAHSİSLİ OLAN ÇAYIROVA'DAKİ MEVCUT YERİN, KURULACAK GEBZE SANAYİ ÜNİVERSİTESİNE TERKEDİLMESİ
- Şu ana kadar 30 milyon \$ yatırım yapılan ve araştırma-geliştirme laboratuvarları ağırlıklı Muallimköyde'ki binalara GYTE'nin tamamen taşınması ve Çayırova'da mevcut bulunan 2'şer katlı binaların, kurulacak bir "Gebze Üniversite"sine tahsis edilmesi.

- **PANELDEN DİKKATE DEĞER BAŞLIKLAR**
- **GYTE ESKİ REKTÖRÜ PROF.DR.AHMET AYHAN**

- Mevcut binalara ait sınıflar 12-15 kişilik,lisans eğitime uygun değil
- Türkiye 10-30 yıl sonrasını planlamalı..21. yüzyılın teknolojisi olan Nanoteknolojiye hazırlanmalı..% 3 pay alsak,çok önemli bir katma değer olur..Bu da AR-GE'ye önem vermekle mümkün.Bunun için GYTE Muallimköy'de laboratuvarları ve Teknopark'ları ile yer almalı..

- **GYTE ESKİ ÖĞRETİM ÜYESİ VE MUALLİMKÖY KAMPÜSÜ MİMARİ PROF.DR.AHMET VEFİK ALP**

- Bu Türk mimarların da neler yapabileceğini gösteren önemli bir proje idi.Ve mimarisi dünyada parmakla gösterilecek ölçüde iddialı idi.Ciddi emek var..
- Şu an maalesef tamamlanmamış binalarda,otlar bitmiş..
- Muallimköyün mevcut proje dahilinde tamamlanma maliyeti 1 milyar dolar..
- Gerekirse,bundan sonra yapılabilecek lisans eğitime uygun binalarda tadilat yapılarak,yeni projeler çizilebilir.

PANEL SONRASI ORTAYA ÇIKAN EN MAKUL SONUÇLAR

1-GYTE 'nin Muallimköy kampüsündeki mevcut binaların da kullanılmasıyla, Sanayinin İhtiyaçlarını dikkate alan teknik eğitim ağırlıklı,genel amaçlı 30-50 bin öğrenci kapasiteli Genel Amaçlı bir Devlet Üniversitesi

2-GYTE'nin Muallimköy kampusündeki mevcut binalarının dışında,Muallimköy arazileri içerisinde mevcut orman ve hazine arazilerinin kullanılmasıyla, Teknik eğitim ağırlıklı,Genel Amaçlı bir Genel Devlet Üniversitesi

3-Hazine tarafından tahsis edilecek herhangi bir alana Teknik eğitim ağırlıklı,genel amaçlı bir Devlet Üniversitesi

GYTE'NİN KULLANIMINDAKİ ÇAYIROVA YERLEŞKESİNİN DURUMU (EK BİLGİ)

- Çayırova yerleşkesi, Bayramoğlu kavşağında, E5 kenarında, Demiryolu istasyonlarının yanında ulaşımı kolay, GYTE'ye tahsisli 1400 dönüm bir arazidir.
- Bu arazi düz ve eski ağaçların olduğu bir bölgede olmasının yanı sıra, başta geçici düşünüldüğünden bazı binalar küçük ama işlevsel planlanmıştır. Tüm lisans eğitiminin burada sürdürülmesi nedeniyle bazı binalar tamamen lisans eğitime uygundur. Mevcut yönetimce yapılan Yabancı Diller İngilizce hazırlık binası (2,000 m²) ve demiryolunun alt kısmında hizmete giren Kimya mühendisliği (2,500 m²) ve Bilgisayar mühendisliği (5,500 m²) binaları ile birlikte şu anda toplam yaklaşık 22 000 m² kapalı alanı bulunmaktadır. Kütüphane binasının kaba inşaatı devam etmektedir. 9,000 m² planlı Biyoloji bölümünün temelleri yeni atılmıştır.

GYTE ÇAYIROVA GÖRÜNTÜLERİ

Rektörlük, Dekanlıklar, İdari, İşletme...



A-B-C-D bloklarının bulunduğu rektörlük, dekanlıklar ve idari birimler binaları

ÇAYIROVA YERLEŞKESİ



YABANCI DİLLER BÖLÜMÜ (ÇAYIROVA)



İngilizce Hazırlık Binası, Kafeterya, İnternet salonu

BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ (ÇAYIROVA)



Bilgisayar Mühendisli Bölümü ve Elektronik Mühendisliği Bölümü (Çayirova kampusu-demiryolu altı)

KÜTÜPHANE (ÇAYIROVA)



Yapımı devam eden kütüphane binası (Çayirova kampusu demiryolu altı)

KİMYA MÜHENDİSLİĞİ (ÇAYIROVA)



Kimya Mühendisli Bölümü (Çayirova kampusu demiryolu altı)

GEBZE TİCARET ODASI (G.T.O.)



2005 Yılı Taşıt Araçları Yan Sanayi Derneği (TAYSAD) derneği genel kurulunda O dönemlerde Taysad yönetim kurulu başkanı ve Gebze Ticaret Odası Başkanının talepleri ve teşvikleri ile Gebze Ticaret Odasında otomotiv gurubunu temsilen oda meclisine girmem önerildi ve 2005 yılında yapılan Gebze Ticaret Odası seçiminde oda meclis üyeliğine seçildim. Sektörümün dışında hiç bir görüş, düşünce, inanç, dini, siyasi, yaşam tarzı vb. görüş ve düşünce ayrımı yapmadan ve etkisi altında kalmadan görevimi en iyi şekilde yapmaya çalıştım.

Bu dönemde Mevzuat komisyon başkanlığına seçilmiştim. Bu dönemde Gebze Ticaret Odası Vakfı ile ilgili Vakıf senedi yazılması konusunda çalışmalar yaptım, katkı sağladım. Birçok konuda önerilerim görüşlerim ve tenkitlerimle katkı sağlamaya çalıştım.

2009 yılında yapılan oda seçimlerinde sektör temsilcileri tekrar otomotiv oda Meslek komitesine ve Meclis üyeliğine girmem konusunda teşvik ettiler ve desteklediler. Otomotiv gurubunu temsilen Meslek komitesine ve Meclis üyeliğine seçildim.

2009-2013 yılları arasında dört yıldan fazla Yönetim Kurulu başkan yardımcısı olarak görev yaptım.

Bu dönem içerisindeki dönemde Kalite sistem yönetimleri ve oda içinde yapılacak eğitimlerde planlama, organizasyon sorumlusu olarak bana bağlanmıştı.

Gebze Ticaret odasının Kalite sistem eğitimlerinin alınması, Prosedür ve talimatlarının hazırlanması (K- Q TSE-ISO-EN 9000, Ç-E TSE ISO-EN 14000, TSE İGS-OHSAS TS 18001, TOBB oda akreditasyon (Mükemmellik) ile ilgili bir fiil çalışarak, öncülük ve takip ederek, sorunsuz bir biçimde en iyi şekilde sisteme dâhil edilmesini sağladım.

Oda içinde Kobilere her türlü danışmanlık hizmeti verecek Kobi çözüm merkezi kurulması, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı kalkınma kurulu başkanlığım döneminde Türkiye de ilk ve tek İlçe Gebze’de Doğu Marmara Kalkınma ajansı (MARKA) irtibat bürosunun kurulmasını yönetim kurulundan talep ve mücadele

ederek, odanın hizmet alanlarına dâhil edilmesini sağladım. Bu şekilde yaptığım hizmetlerle odanın hizmet çeşitliliği ve kalitesinin artırılmasına katkı sağladım.

Gebze Ticaret odasında üyelerimize katkı sağlamak amacı ile toplu satın alma gurupları oluşturarak daha ucuz (Yakıt, Elektrik, telefon, vb.) alışlar yapmalarına imkân sağlamak üzere satıcı firmalarla sözleşmeler imzalanmasına öncülük ettim.

Çok çeşitli başlıklarda ve çok sayıda kişiye kişisel gelişim eğitimleri ile sektörel ve sertifikalı eğitimler verilmesine sağladık. (İleri excell, dış ticaret, kalite sistemleri gibi çok sayıda başlık altında) ulusal ve uluslararası iş yapma kabiliyetlerinin armasına katkı sağlamasına öncülük ettim. **gebzewebmarket.net**,



kitapta topladım.

Bu ad altında tüm sektörleri ilgilendiren ulusal ve uluslararası ürün ve firmaları tanıtan bir web sitesi yapılmasına öncülük ettim. Destekleyerek hizmete alınmasını sağladım. Bu ve daha çok projelerimi Gebze Ticaret Odası ile ilgili yazacağım kitapta anlatacağım.

Gebze Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan yardımcısı olduğum dönemde Yönetim Kurulu olarak çok sayıda yurt içi ve yurt dışı (Katar, Bulgaristan, Yunanistan, Makedonya, Kosova, Almanya, Moldova, İtalya gibi) iş ve fuar gezileri düzenleyip katıldık. Bu fuarlarla ve gezilerle ilgili tamamını ve özel gezilerimi de kapsayan çok sayıda 'Dış ülke seyahatlerim' adı altında bir kitapta topladım.

Çerkezköy – Sopron servisi ve uzantıları ile yüklerinizi Türkiye ve Avrupa arasında taşıyoruz **BALO**

TCCO
Türkiye hatları servisi sağlıyoruz
Çerkezköy Kapıda

ÖBB
Türkiye dışındaki hatları servisi sağlıyoruz
Kapıda Leipzig

Çerkezköy-Österreich: Tükentiniz 5 günde Avrupa kapısında

- Türkiye dışı Avrupa'ya demiryolu ile taşıma için en iyi alternatif
- Türkiye paketi: TCCO, Avrupa paketi ise ÖBB ikonotrenleri ile
- Tamamen kontrolsüz geçişlerinde yapılmaktadır

Sopron HATARI: Avrupa tren ağına en hızlı ve en güvenli şekilde ulaşın

Sopron-Duisburg bağlantısı: 2 gün sonra DIT terminalinde

- Sopron'dan Avrupa trenleri yarımadaya gelip birleşimden sonra wagonların son varış terminaline en hızlı şekilde
- 2 gün içinde Duisburg DIT terminaline varış ile gemi ve son kara nakliyesi için işlemleri başlatılır

Sopron-Ludwigshafen bağlantısı: 2 gün sonra KTL terminalinde

- Sopron'dan Avrupa trenleri yarımadaya gelip birleşimden sonra wagonların son varış terminaline en hızlı şekilde
- 2 gün içinde Ludwigshafen KTL terminaline varış ile gemi ve son kara nakliyesi için işlemleri başlatılır

Takvim gelecekte daha sık bağlantılarla daha geniş servis ağı

Terminal

— TCCO ikonotrenleri tarafından çekilen paket

— ÖBB ikonotrenleri tarafından çekilen paket

--- ÖBB veya 3. parti servisi sağlıyorlar tarafından çekilen bağlantılar

BALO (Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonu) Kuruluşunda ve Odanın büyük ortaklardan olmasının hem ülkeye hem de odaya katkı sağlayacağı ile ilgili görüş ve önerilerimi anlatarak büyük ortak olması için mücadele ettim. Büyük ortak olduk.

Burada sayılması çok yer alacağını düşündüğüm çok sayıda proje ve hizmeti bizzat katkı sağlayarak ve yöneterek üyelerimize ve ülkemize katkı sağlanmasına öncülük ettim.

Tüm Bu işlerin yapılmasında Yönetim Kurulu kararları doğrultusunda, oluru ve onayı ile yaptık.

Bu çalışmalar ile birlikte toplumsal fayda sağlayacak projeler için de çalışmalar yapıyor ve kamuoyunu bilgilendiriyorduk.

Bunlardan bir tanesi de aşağıda sunum yaptığım Gebze'ye (Şimdi Dört ilçe Gebze, Darıca, Dilovası, Çayırova oldu.) Metro hatları yapılması ile ilgili bir çalışma sunum hazırladım.

Gebze Ticaret Odası olarak Gebze Holiday inn Oteli'ndeki büyük salonda bu bölge siyaset ve kamu bürokratlarına, Devlet demiryolu yetkililerini de konuşmacı olarak davet ettiğimiz toplantı düzenledik.

Bu işin fikir babası olarak bende ayrıca Dünya da ve Türkiye de Metro ile Metronun dünü bu günü konusunda hazırladığım bir sunumu bu toplantıda hazuruna sunacaktım. Toplantının gündemi benim bilgi dışında hazırlanıp ilgililere gönderilmiş. Toplantı günü haberim oldu ki benim sunumum gündemde yok.

Hangi amaç ve niyetle yaptılar bilmiyorum ancak, iyi niyetli bir yaklaşım değildi. Çok kırılmış, kızmış ve üzülmüştüm. Çünkü bu organizasyonun fikri ve çalışmaları benim işimdi. Çok ciddi hazırlanmıştım ve sunumum çok faydalı olacaktı.

O gün telefonla arayanlara cevap vermedim. Telefonlarımı kapattım. Başkan ve diğer başkan yardımcısı arkadaş, çok sayıda aramışlar. Sonrasında söylenen söz” sana orada söz verecektik konuşacaktın”

O gün sunamadığımı bu gün sizlerin bilgilerinize sunuyorum.

HAZIRLAYAN VE SUNAN
HALİT UÇAR / 14.07.2012



METRO



- Büyük şehirlerin yoğun trafik yükü açısından, *EN HIZLI* ulaşım sistemidir.
- Trafiğin bir bölümünü yeraltına çekmektir,
- Metro sistemlerinde bütün trafik kontrolleri otomatiktir, bu nedenle en *GÜVENİLİR* ulaşım sistemidir,



Dünya'nın İlk Metrosu

- ◆ **LONDRA**'da 6 km. olarak yapılmıştır.
- ◆ 1860 yılında başlayıp, 1863'te bitmiştir.
- ◆ İnşa tekniği olarak şehir zemini kazılıp metro düzenlendikten sonra tekrar üzeri kapatılmıştır.
- ◆ Buhar gücü ile çalışan Metropolitan Line sistemi kullanılmıştır.
- ◆ Londra Metrosu İkinci Dünya Savaşında sığınak olarak kullanılmıştır.



Dünya'nın İlk Metrosu



► Dünyanın ilk tam otomatik metrosu San Francisco'da 1976 yılında faaliyete geçen **BART** İşletmesidir.

► İlk **SÜRÜCÜSÜZ** araç, **FRANSA**'da Lille kentinde işletmeye alınmış,

► İlk ELEKTRİKLİ tren hattı LONDRA'da kullanılmıştır.



Dünya'nın ilk Metrosu Londra 1860





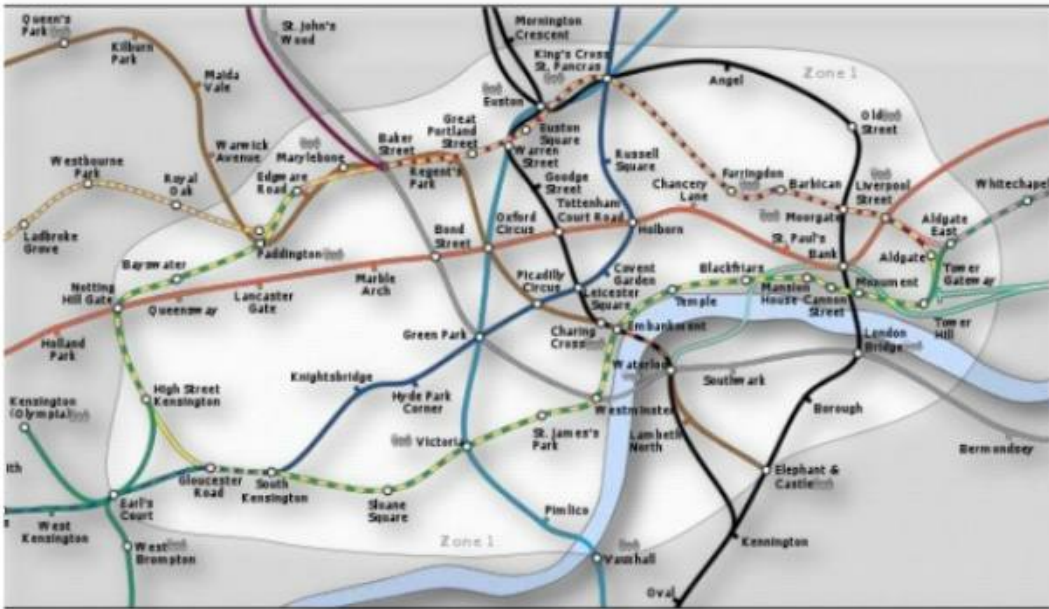


Londra Metrosu



- ◆ Toplam demiryolu **400 km.'dir**.
- ◆ 1933'te toplu taşımanın önemli bir parçası olarak kullanılmaya başlandı.
- ◆ 270 istasyona sahiptir.
- ◆ Yıllık taşıma kapasitesi 1 milyar kişiye ulaşmıştır.
- ◆ Ayrıca 2012 Olimpiyatlarının yapılacağı Londra'da 120 istasyon Wi-Fi ağıyla turistlere hizmet verecektir.

Londra Metro Haritası



Londra Metrosu Bugün



Londra Metrosu Bugün





Rusya – Moskova Metrosu

- Metro 1931'de Kurulmuştur.
- Mimarisiyle ünlüdür. Metro başlı başına bir turizm kaynağı da sayılabilmektedir.
- Toplam 12 hattı bulunur, her hattın kendine ait İSMİ ve RENGİ bulunmaktadır.
- 182 istasyon bulunur, yıllık 2.9 milyar kişi taşır.
- Toplamda 275 km.'dir.



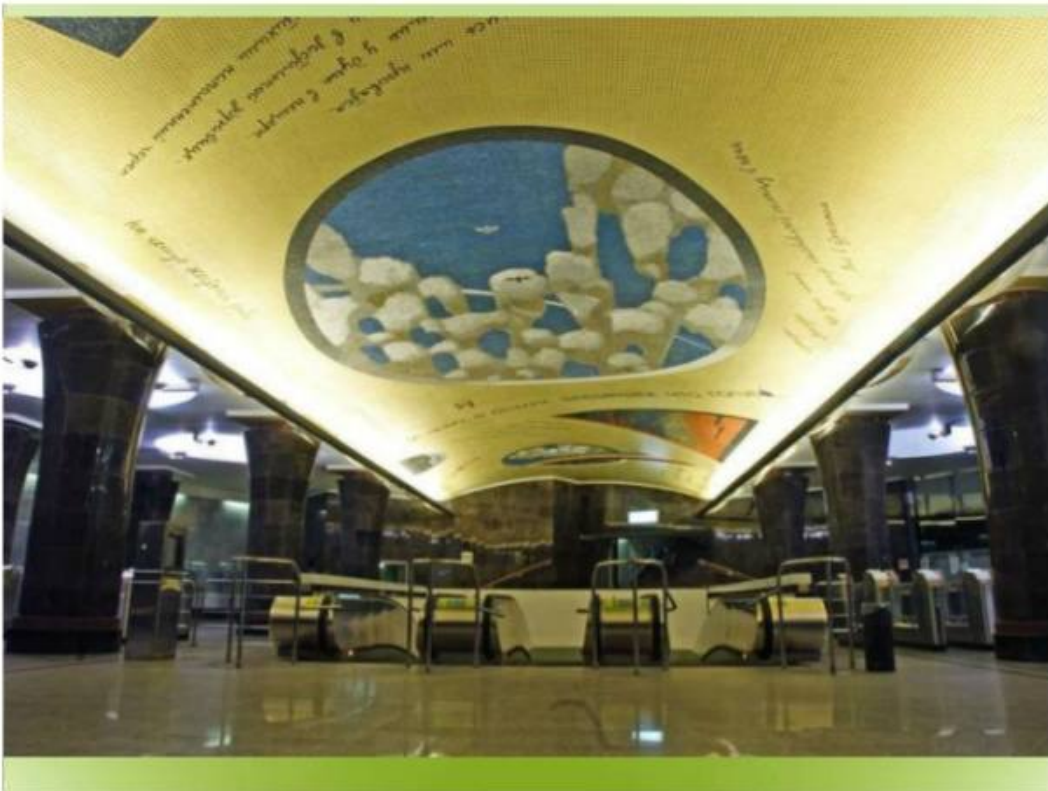
Rusya – Moskova Metrosu

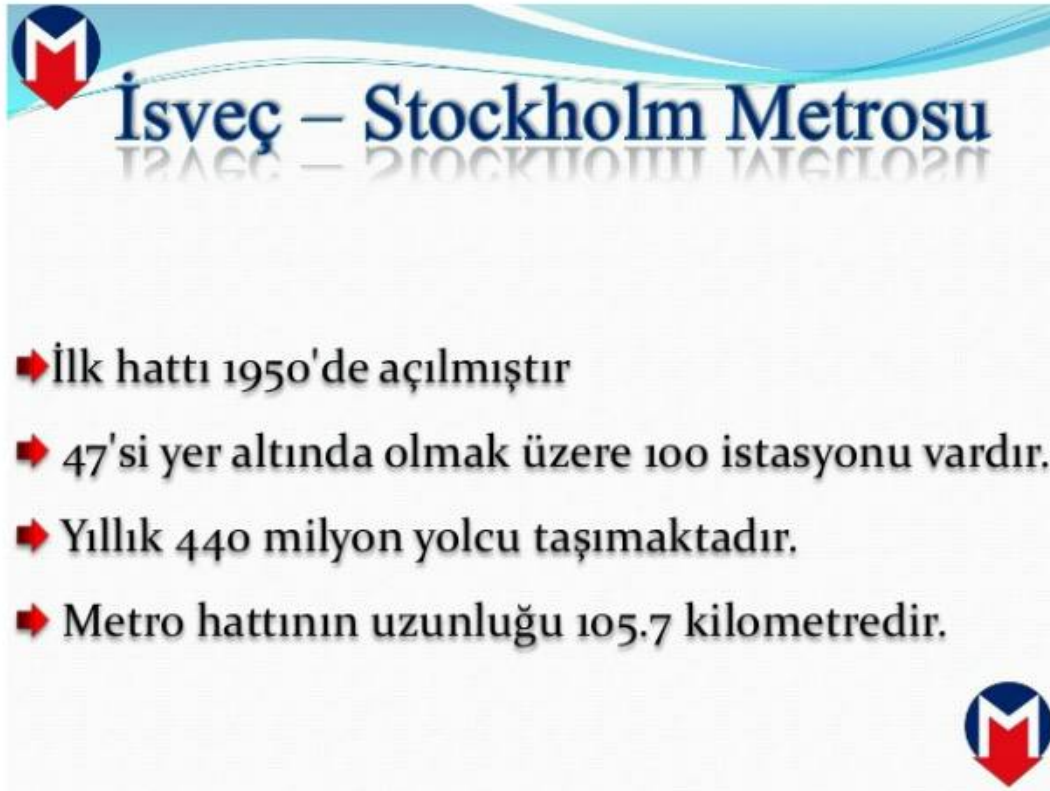
- ◆ Hattın ismi ve istasyonların isimleri yolculuk sırasında anons edilmektedir.
- ◆ Anonsu yapan kişi ERKEK ise bindiğiniz trenin yönü Moskova'nın merkezine doğru yani saat yönünde gidiyor demektir.
- ◆ KADIN ise merkezden dışarı doğru yani saatin ters yönünde gidiyor anlamı taşımaktadır.
- ◆ Metronun haritasına bakıldığında başka sistemlerde olmayan ilginç bir harita yapısı vardır.
- ◆ II.Dünya Savaşı sırasında Sovyet liderleri için önemli bir sığınak ve merkez olarak kullanılmıştır

Moskova Metro Haritası







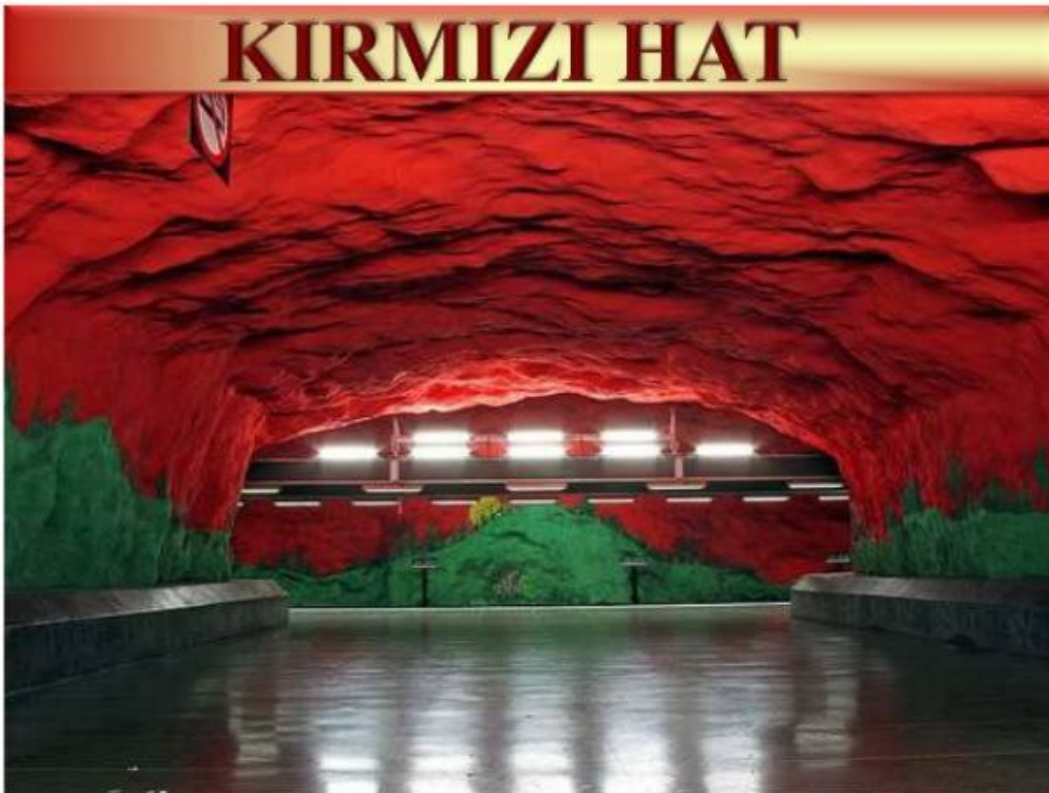
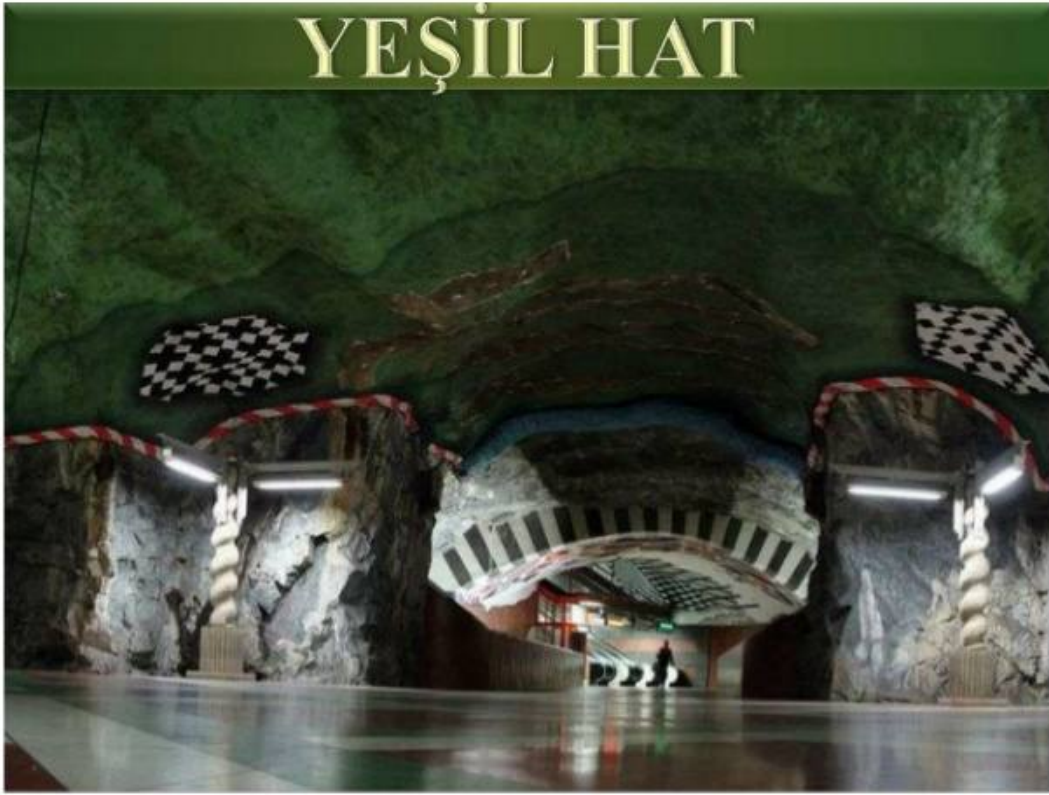


İsveç – Stockholm Metrosu

- ◆ 3 Hat , 100 Adet istasyona sahiptir.
- ◆ Her istasyon ayrı bir *SANAT GALERİSİ* şeklindedir, tıpkı bir müze gibidir.
- ◆ İstasyonlar MAVİ,YEŞİL,KIRMIZI renkleriyle adlandırılmıştır.
- ◆ Her İstasyon farklı bir sanatçı tarafından yapılmıştır.











Çin - Shanghai Metrosu

CHINA - SHANGHAI METRO

- ➡ İlk hattı 1995'de açılmıştır
- ➡ Kısa sürede 11 hat, 277 istasyon, 475 km'ye ulaşmıştır.
- ➡ 2020 yılında 600 km. ulaşması hedeflenmektedir.
- ➡ Yıllık 2 milyar yolcu taşımaktadır.
- ➡ Dünya'da en hızlı büyüyen metrodur.
- ➡ Km. bazında dünyanın en büyük metrosudur.



Shanghai Metro Haritası



Shangai Metrosu 2020 Hedefi



Shangai Metrosu



Shangai Metrosu





Türkiye'nin İlk Metrosu

- Beyoğlu ile Galata'yı birbirine bağlayan **TÜNEL**'dir
- Dünya'nın 3. metrosu'dur
- Abdülaziz Han zamanında yaptırılmıştır.
- 17 Ocak 1875'te törenle hizmete açılmıştır.
- 626 m uzunluğunda 6,60 m genişliğindedir.
- Türkiye'nin TAM OTOMATİK metrosu 1960 yılında başlayan **ANKARA** Metrosu'dur.



Tünel Açılışı Minyatür Çalışması





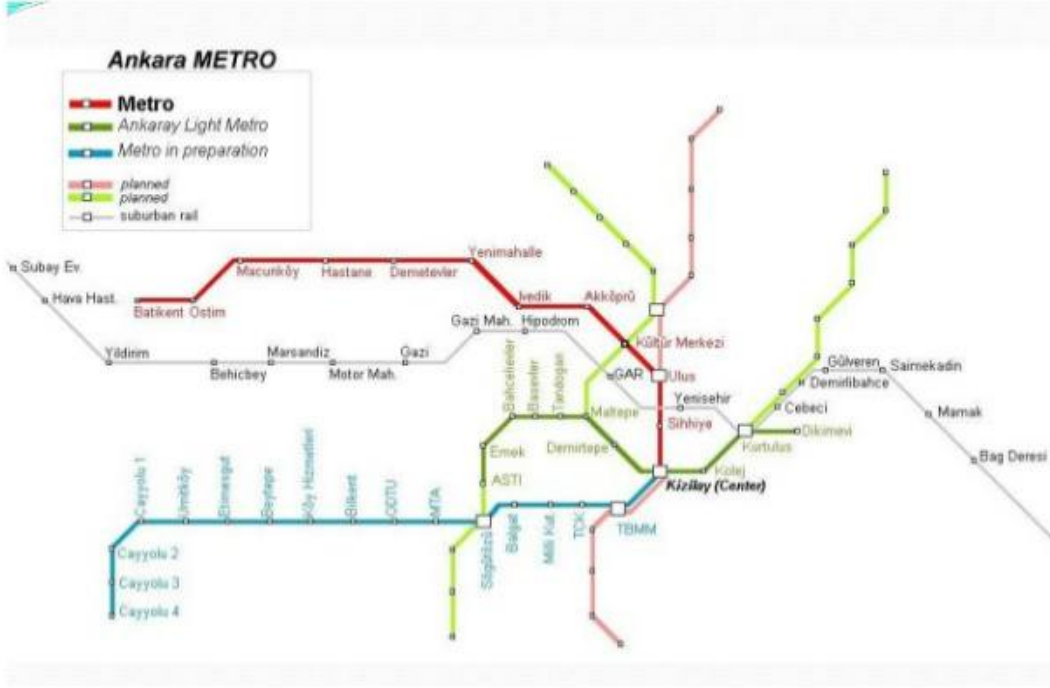


Ankara Metrosu

- ◆ Toplamda 14,6 km.'dir.
- ◆ Yıllık ortalama 26 milyon yolcu taşımaktadır.
- ◆ Çift hatlı, ağır raylı sistemdir.
- ◆ 12 istasyon ve bir depodan oluşmaktadır.
- ◆ Güzergâh, güneydoğu-kuzeybatı istikametinde uzanarak Batıkent ile şehir merkezini birbirine bağlamaktadır.



Ankara Metrosu Haritası









İstanbul Metrosu

- Toplamda 7 hat, 75 km'den oluşur.
- Yıllık ortalama 300 milyon yolcu taşımaktadır.
- Trafiğe ortalama yıllık yaklaşık 900 bin araçlık rahatlama sağlamaktadır.
- Günlük Ortalama gelir 1.7 milyon ₺



Son 5 Yılda

- 2005 Ocak Eminönü - Fındıklı
- 2006 Haziran Fındıklı - Kabataş
- 2011 Şubat Zeytinburnu - Bağcılar
- 2009 Şişhane ve Atatürk Oto Sanayi uzantıları
- 2010 Darüşşafaka istasyonu
- 2010 Seyrantepe istasyonu hizmete açılmıştır.



İNŞAATI DEVAM EDEN PROJELER

- ➡ Üsküdar-Ümraniye- Çekmeköy 20 km.
- ➡ Şişhane-Yenikapı Metro Hattı 3,55 km.
- ➡ Aksaray-Yenikapı Bağlantı Hattı 0,7 km.
- ➡ Kadıköy – Kartal 22 km.
- ➡ Kartal-Kaynarca Metro 4,5 km.
- ➡ Bağcılar-İkitelli 21,6 km
- ➡ Otogar-Bağcılar-İkitelli 5,8 km.

Toplam : 77,45 km



YENİ PROJELER

- ➡ Bakırköy İDO Sahili-Bağcılar (Kirazlı)
9 Km. 8 İstasyon
- ➡ Kabataş-Beşiktaş-Alibeyköy-Mahmutbey
25 Km. 19 İstasyon
- ➡ Bakırköy- Beylikdüzü
25 Km. 18 İstasyon
- ➡ Yenikapı – İncirli
7 Km. 6 İstasyon
- ➡ Sahil Yolundan Üsküdar – Beykoz



KARTAL – KADIKÖY HATTI

- Kartal – Kadıköy Hattı 22 kilometre 'dir.
- 1.6 Milyar dolara mal olmuştur.
- Günde 1 milyon kişi taşıyacak,
- Metro Kaynarca'ya kadar devam edecek ,
- Toplam 24.5 kilometre olacaktır.



PENDİK'TE HIZLI TREN GARI YAPILIYOR



➤ Ankara ve İstanbul Hızlı Tren Garlarının 2013 Yılına

Yetiştirilmesi Planlanıyor.

➤ İlk Hızlı Tren Garı Pendik'e İnşa Edilecek

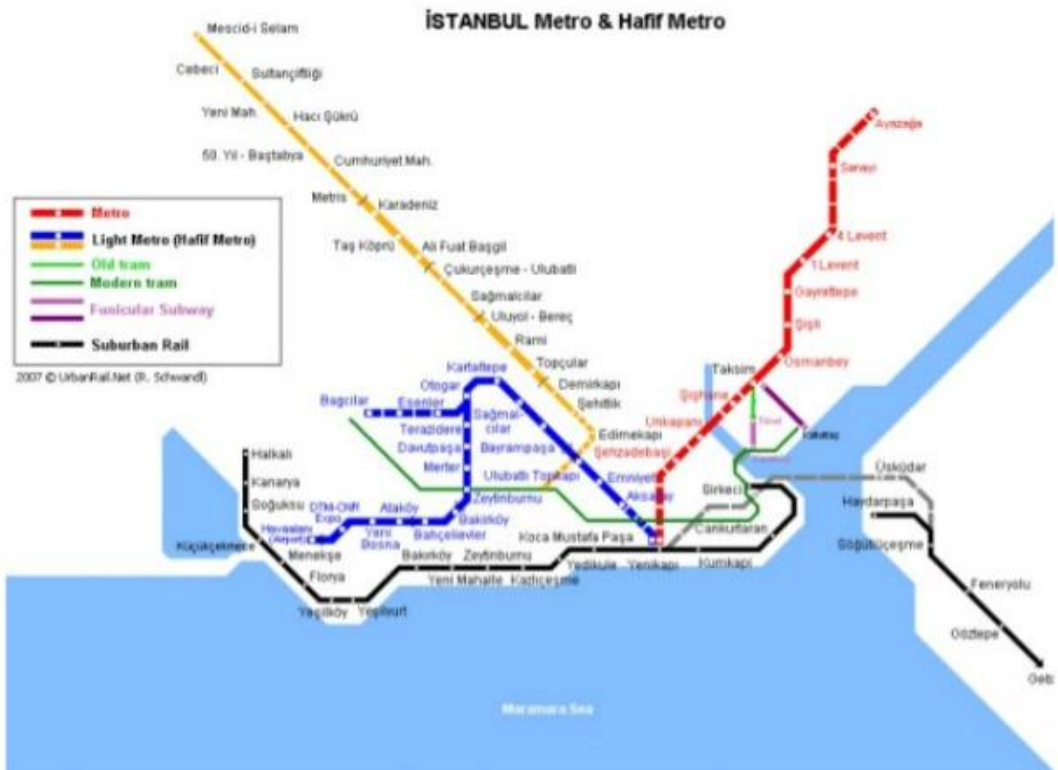
➤ Tren Garı İçinde

➤ Alışveriş Merkezi ,

➤ Eğlence Salonları,

➤ Lüks Restoranlar,

➤ Oyun Alanları ve Park Yeri Bulunacaktır.





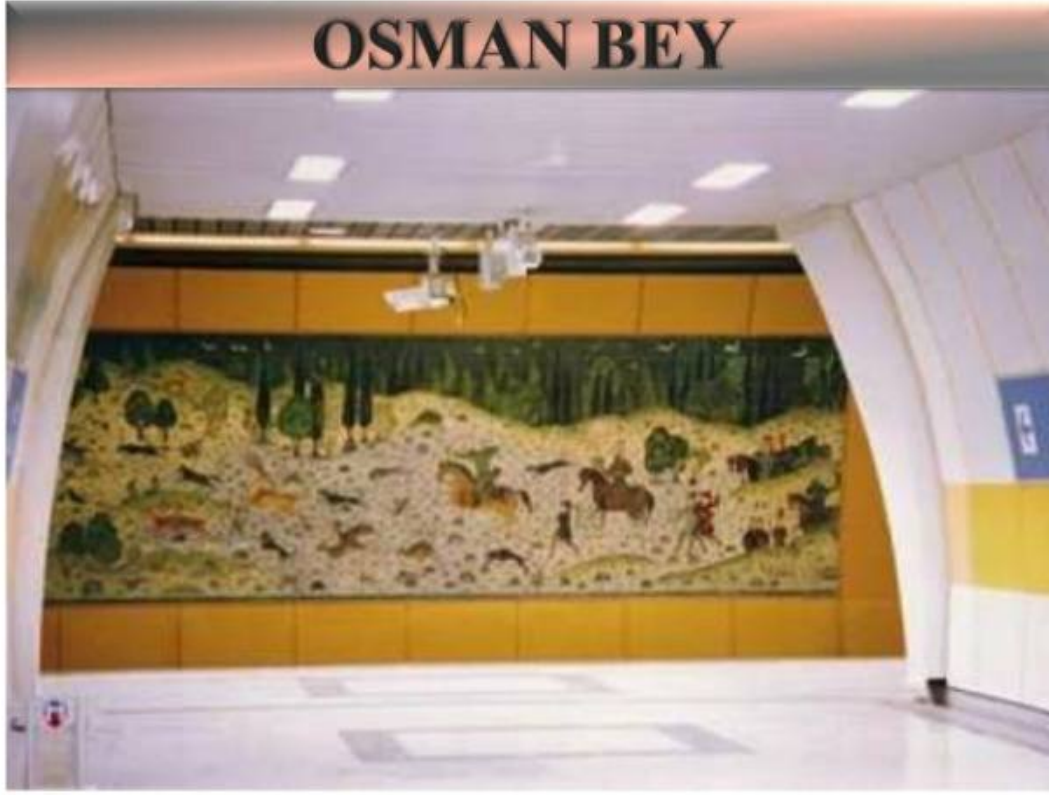


LEVENT



TAKSİM





METRONUN GEBZE BÖLGESİNE KATKISI

- ◆ 4 Vagonlu bir metro aracı tek seferde ortalama 450 kişi taşıyabilir.
- ◆ 06:00 – 24:00 arasında 10 dk. aralıklarla çalışan bir metro aracı Günde Ortalama ;
 - ◆ 108 sefer yapabilir,
 - ◆ Toplamda 49.000 yolcu taşıyabilir,
 - ◆ Metro Durakları ihtiyaca göre 500 mt. - 2 km. mesafe aralıklarıyla istasyon kurulabilir .
 - ◆ Trafikte günlük yaklaşık **2.000 ARAÇLIK** rahatlama sağlayabilir.
 - ◆ Geç saatte Darıca ve Gebze'ye ulaşım sağlayabilir.

METRONUN GEBZE BÖLGESİNE KATKISI

ÇALIŞAN

GÜNLÜK GİDER

$$(Darıca - Gebze) + (Gebze - GOSB) \times 2 = \text{Günlük Yol Ücreti}$$

$$1.75 ₺ + 1.75 ₺ \times 2 = 7 ₺$$

AYLIK GİDER

$$\text{Günlük Yol Ücreti} \times 22 \text{ Gün} = 154 ₺$$

YILLIK GİDER

$$\text{Aylık Yol Ücreti} \times 11 \text{ Ay} = 1.694 ₺$$

METRONUN GEBZE BÖLGESİNE KATKISI

ÇALIŞAN

GÜNLÜK ZAMAN KAYBI

- Darıca – Gebze :25 dk.
- Gebze – GOSB :25 dk.

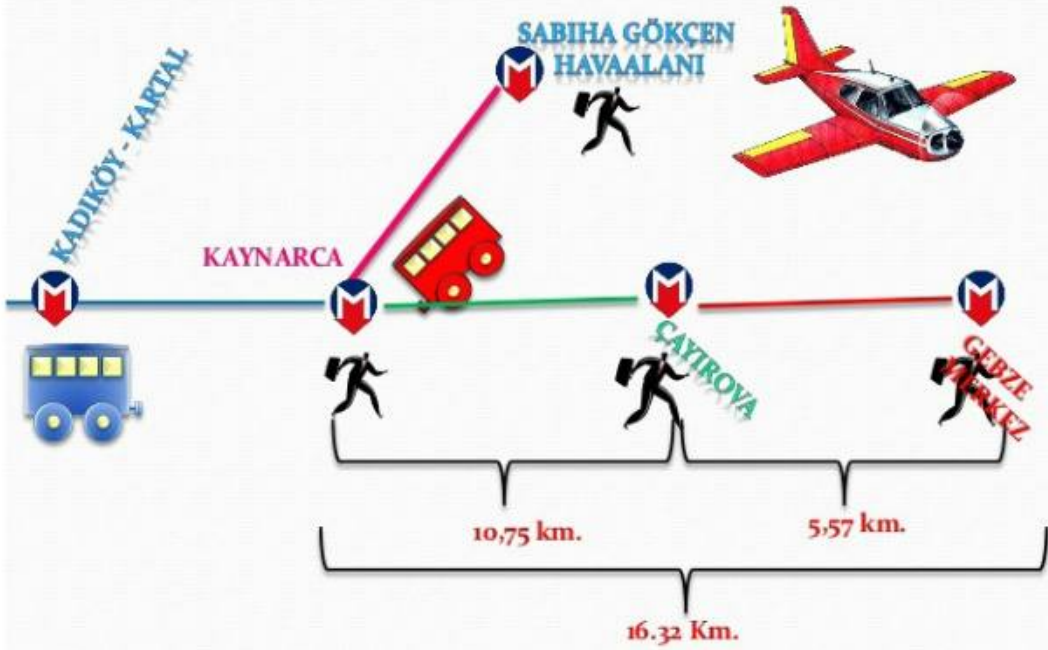
$$50 \text{ dk.} \times 2 : 100 \text{ dk.}$$

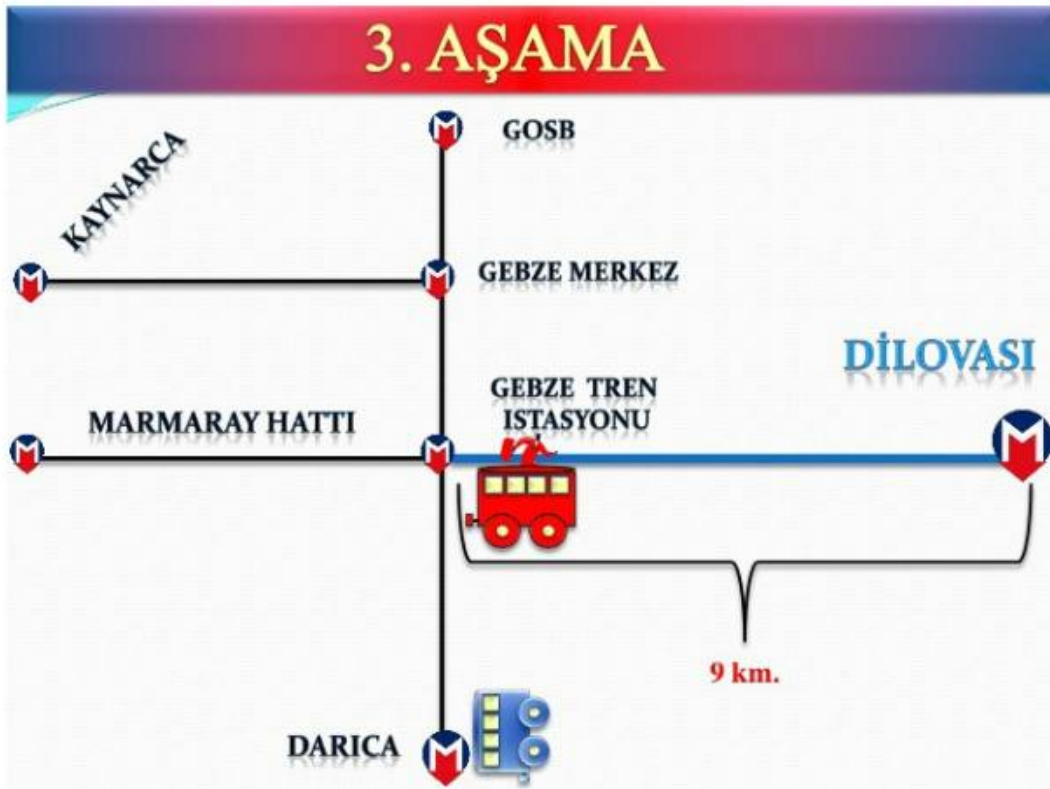
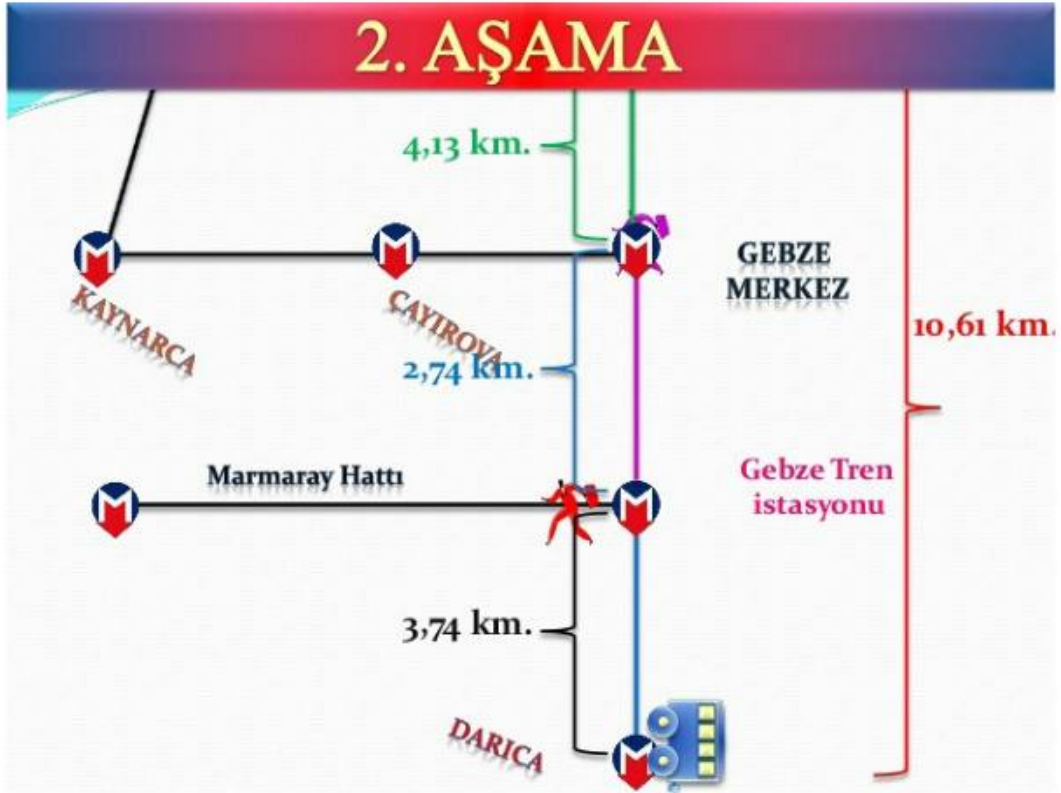
AYLIK ZAMAN KAYBI

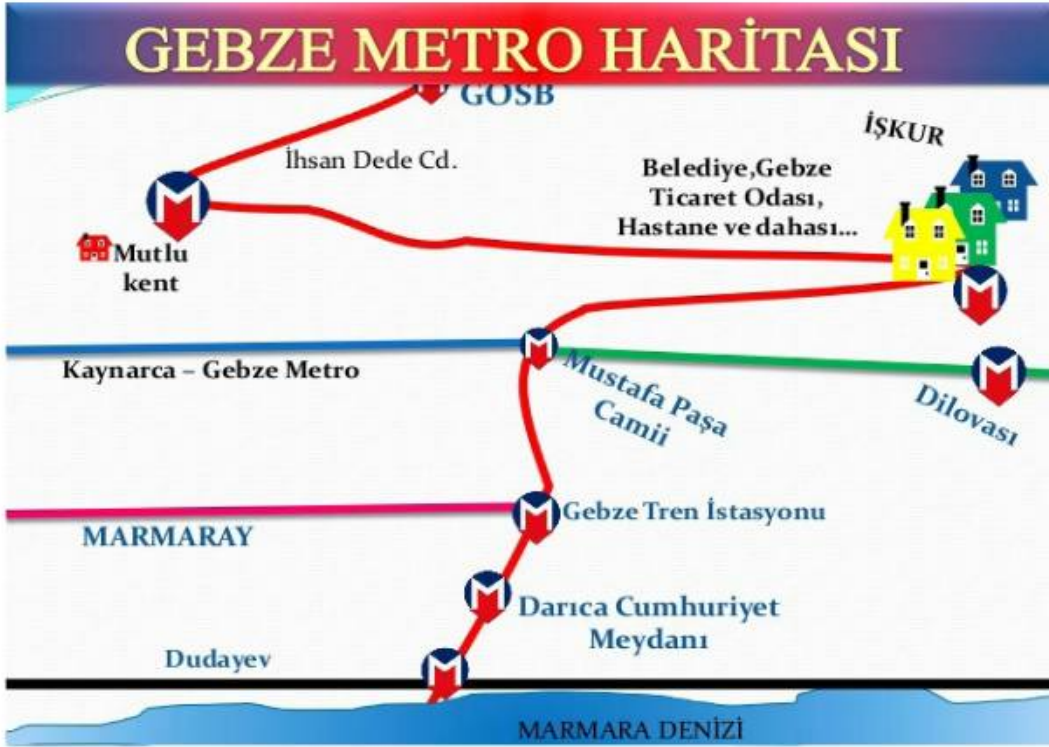
$$100 \text{ dk.} \times 22 \text{ Gün} : 2200 \text{ dk.}$$

$$2200 \text{ dk.} / 60 \text{ dk.} : \underline{36 \text{ saat}}$$

1. AŞAMA







USD/TRY 1 ABD DOLARI 1,8003 1,8090

EUR/TRY1 EUR 2,2126 2,2233

AŞAĞIDA YAPTIĞIM SUNUMUN TAM VE DOĞRU ANLAŞILMASI İÇİN



**Kalkınma Kurulu Başkanlığı Sunumumu sunmadan önce Doğu Marmara
Kalkınma Ajansı (MARKA) ile ilgili bilgileri anlatmalıyım;**

Kalkınma ajansları 5449 kanun numarası ile 25.01.2016 tarihinde kabul edilmiş ve 08.02.2006 tarih ve 26074 sayı ile resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ayrıca 2009/15236 sayılı Bazı Düzey 2 bölgelerinde Kalkınma Ajansları Kurulması Hakkında karar ve mevzuatlar 27/07/2009 Sayılı resmî gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kalkınma ajansları bir tek ili kapsadığı (İstanbul, Ankara, İzmir vb.) gibi 3 ili 4 ili de kapsayan Kalkınma ajansları vardır.

TR42 Doğu Marmara kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu, ajansın karar organıdır. Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova illerini kapsamaktadır. Bu Ajansın Yönetim Kurulu 18 kişiden oluşmaktadır. Yönetim kurulu başkanı ve başkan vekilleri Vali'lerinden seçilerek oluşur. Benim Kalkınma Kurulu başkanı olduğum dönemde hatırladığım kadarı ile:

Kocaeli Valisi Sn. Ercan Topaca, Sakarya Valisi Sn. Mustafa Büyük, Düzce Valisi Sn. Vasip Şahin, Bolu Valisi Sn. İbrahim Özçimen, Yalova Valisi Sn. Esengül Civelek

Benim Kalkınma Kurulu başkanı olduğum dönemde görevde olan: (bir kısmı halen görevde) Kocaeli BBB Sn. İbrahim Karaosmanoğlu, Sakarya BBB Sn. Zeki Toçoğlu, Düzce Belediye başkan Sn. İsmail Bayram, Bolu Belediye Başkanı Sn. Alaaddin Yılmaz, Yalova Belediye Başkanı Sn. Yakup B. Koçak,

Kocaeli Sanayi odası başkanı Sn. Ayhan Zeytinoğlu, Sakarya Ticaret ve Sanayi odası başkanı Sn. Mahmut Kösemusul, Düzce Sanayi ve Ticaret Odası başkanı Sn. Metin Büyük, Bolu Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Sn. Emin Semercioğlu, Yalova

Ticaret ve Sanayi Odası başkanı Sn. Celalettin Özel ile şimdi isimlerini hatırlayamadığım, Ajansın yetki alanları içindeki illerin İl genel meclis başkanları ile birlikte aynı kurumda görev yapmaktadırlar. Kalkınma Kurulu Başkan olarak Bende bu yöneticilerle birlikte çalıştım.

Kalkınma ajanslarında icra organı genel sekreterliktir. Genel sekreter Yönetim kuruluna karşı sorumludur.

Kuruluş kanununun 8. Maddesinde “Bölgesel gelişme hedefine yönelik olarak; bölgedeki kamu kurum ve kuruluşları, özel kesim, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve yerel yönetimler arası işbirliğini geliştirmek ve ajansı yönlendirmek üzere kalkınma kurulu oluşturulur.”

“Kalkınma kurulu illerin dengeli şekilde temsilini sağlayacak yapıda en fazla yüz üyeden oluşur.”

“Kalkınma kurulu, yapacağı ilk toplantıda kendi üyeleri arasından bir Başkan ve birde Başkan vekili seçer. Başkan ve Başkan vekilinin görev süresi iki yıldır.”

Kalkınma kurulunun yüz kişi bölgedeki en üst düzeyde kurum ve kuruluşlar tarafından temsil edilmektedir. Bu kurumlardan da en üst düzeyde yetkili ve etkin kişilerce de temsil edilmektedir.

2011 yılında ikincisi yapılan kalkınma kurulu toplantısında, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler ve Bir önceki dönemde Kalkınma Kurulu başkanı olan Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu’nun önerisi ve teklifi ile tek aday olarak katıldığım toplantıda katılımcıların oylarının tamamını (Oybirliği) alarak Kalkınma Kurulu Başkanı seçildim.

Başkanlık yaptığım iki yıl boyunca yetkilerimizin ve imkânlarımızın el verdiği düzeyde çok sayıda Çalıştaylar, yaparak çıkan sonuçlarını (bireylerin ortak bir konu üzerinde çalışmalarını, düşünmelerini ve öğrenmelerini sağlayan uygulamalı bilimsel öğretim) . Projelerini hazırlayarak yönetim kuruluna sunduk.

İkinci dönem için yapılan iki turlu seçimde Kalkınma Kurulu üyelerince 84 oy kullanıldı. Birinci turda elenen Kocaeli Sanayi Odası Başkanı ve Kocaeli’ni temsil eden kalkınma kurulu üyeleri, Ben Kocaeli’ne bağlı Gebze Ticaret Odası temsilcisi

iken Kendi illerinden birisi yerine, ikinci turda Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası meclis başkanını desteklediğinden, Ben ilk turda aldığım oyların üzerine iki oy ilave ile 40 oy aldım. Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası meclis başkanı 44 oy alarak kalkınma kurulu başkanı bende Kalkınma Kurulu Başkan vekili seçildim.

Kalkınma kurulu Başkan vekili olduğum bu süreçte Yönetim Kurulu toplantıları dâhil Kalkınma kurulunun hiç bir faaliyetine ve aktivitesine katılmadım. 2013 sonrası hiç katılmadım.

Yukarıda anlattığım seçim süreçleri tamamen kendi gayret ve çabalarım ile gerçekleştirilmiş olup tüm kurum ve kuruluşlarla bizzat görüşerek projelerimi anlatarak gerçekleştirdiğim bir çalışmadır.

Kalkınma Kurulu başkanı olduğum dönemde, Başkan ve başkan vekili seçiminde bir önceki dönemde yaptığım çalışmaları, Kalkınma kurulu üyelerine faaliyetlerim adı altında faaliyet raporu olarak bir sunum hazırlayıp kalkınma kurulu üyelerine sundum.

Benden öncede, öğrendiğim kadarıyla benden sonraki dönemlerde de benim çalışmalarına benzer herhangi bir çalışma yapılmadığı gibi ilgili birimlerden öğrendiğim kadarıyla hiçbir çalışma yapılmadığıdır.

Aşağıda verdiğim 2011-2013 dönemi özetle çalışmaları anlatmaya çalıştığım 02 Ekim 2013 tarihli sunumu şimdide sizlerin bilgisine sunuyorum.



**T.C.DOĞU MARMARA KALKINMA
AJANSI
Kalkınma Kurulu Çalışmaları
(2011 – 2013)**

**Halit Uçar
Kalkınma Kurulu Başkanı
02 Ekim 2013**



Sunum İçeriği

1. 2011-2013 Dönemi Kalkınma Kurulu Toplantıları Gündemleri
2. İl istişare toplantıları
3. BGUS (Bölgesel Gelişme Ulusal Stratejisi) Çalıştayı



1. 2011-2013 DÖNEMİ, KALKINMA KURULU TOPLANTILARI GÜNDEMLERİ



2011 Yılı 2. Olağan Kalkınma Kurulu'nda (22 Ağustos 2011) dönemin Kalkınma Kurulu Başkanı Sn. Ayhan Zeytinoğlu'nun TOBB tarafından Ajans Yönetim Kurulu üyesi olarak görevlendirilmesi nedeniyle boşalan Kalkınma Kurulu Başkanlığı için yapılan oylama neticesinde tek aday olan Sn. Halit UÇAR 2 yıl süre ile Kalkınma Kurulu Başkanlığı'na seçilmiştir.





2011/ II. Kalkınma Kurulu Toplantısı – Ağustos, 2011



MARKA
 DOĞU MARMARA
 KALKINMA AJANSI

Kurul Gündemi:

- 2011 Yılı 6 Aylık Ara Faaliyet Raporu
- 2011 Yılı Mali Destek Programları başvuruları ve sonuçları
- 2011 Yılı Doğrudan Faaliyet Desteği başvuruları ve sonuçları

hakkında kurula bilgi verilmiştir.





2012/ I. Kalkınma Kurulu Toplantısı – Şubat, 2012



MARKA
 DOĞU MARMARA
 KALKINMA AJANSI

Kurul Gündemi:



- 2011 Yıllık Faaliyet Raporu
- 2010 Yılı Mali Destek Programları tanıtım filmi
- Başvuru döneminde olan 2012 Yılı Teknik Destek ve Doğrudan Faaliyet Desteğinden yararlanılması
- Ajans tarafından yürütülen bölgesel kapasite geliştirme faaliyetleri ve verilen eğitimler
- 2011 Yılı Ajans İç Denetim Raporu ve 2012-2014 Ajans İç Denetim Planı hakkında kurula bilgi verilmiştir.



2012/ II. Kalkınma Kurulu Toplantısı – Haziran, 2012

MARKA
DOĞU MARMARA
KALKINMA AJANSI

Kurul Gündemi:

- 2011 Yılı Bağımsız Dış Denetim Raporu
- 2012 Yılı 5 Aylık Ajans Faaliyet Raporu
- 2012 Yılı Destek Programları
hakkında kurula bilgi verilmiştir.
- Kurulun ardından anayasal düzende bölgesel kalkınma üzerine bir çalıştay düzenlenmiştir.



Yeni Anayasa Temelinde Kalkınma Kavramı ve Bölgesel Kalkınma Anlayışı Beyin Fırtınası

MARKA
DOĞU MARMARA
KALKINMA AJANSI

«Yeni Anayasa Temelinde Kalkınma Kavramı ve Bölgesel Kalkınma Anlayışı» konulu beyin fırtınası alanında uzman akademisyenlerin moderatörlüğünde katılımcıların gruplandırılmasıyla oluşturulan kümelerin fikirlerinin alınmasıyla gerçekleştirilmiştir. Çalıştayda elde edilen sonuçları içeren «Sonuç Raporu» hazırlanmıştır.





Yeni Anayasa Temelinde Kalkınma Kavramı ve Bölgesel Kalkınma Anlayışı Beyin Fırtınası



Çalıştayda ortaya çıkan bazı önemli öneriler:

- Bölgesel potansiyellere vurgu yapılmalıdır. Ülkemizde her bölgenin farklı kaynakları, gelişme alanları üstün ve zayıf yönleri gözetilmelidir. Kıt kaynakların etkin şekilde tahsisinin kalkınmanın sürdürülebilirliği açısından elzemdir. Bölgesel gelişme potansiyelleri iyice araştırılmadan gerçekleştirilecek kaynak transferleri ülke kaynaklarının heba olması anlamına gelecektir.
- Yeni trendler gözetilmelidir. Anayasa ulusal ve bölgesel kalkınma açısından önem arz eden gelişmeler karşısında karar alıcıların zamanında karar alabilme inisiyatifi desteklenmelidir.
- Anayasa maddeleri çok gereksiz ayrıntıları içermemelidir. İfadeler çok net ve anlaşılır olmalıdır. Ancak önemle vurgulamak gerekir ki, net ifadeler klişeleşmiş sloganlar olarak değerlendirilmemelidir.
- Anayasa doğal zenginliklerimizin iktisadi anlamda ifade edebilmesi için etkin adımların atılması teşvik edilmelidir.
- "Beşeri sermaye iktisadi kalkınmanın asli unsurudur" ilkesi anayasa yer almalıdır. Bu anlamda, devlet yetişmiş insan gücümüzün dışarıya göçünü (beyin göçünü) engelleyecek etkin tedbirleri alabilmelidir.



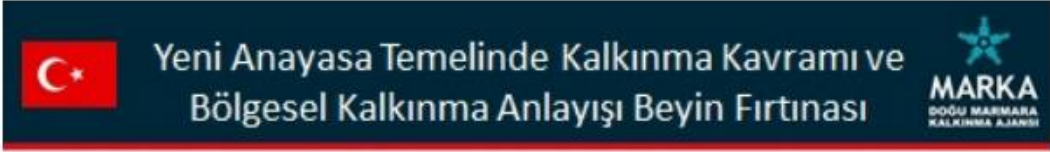
Yeni Anayasa Temelinde Kalkınma Kavramı ve Bölgesel Kalkınma Anlayışı Beyin Fırtınası



Çalıştayda ortaya çıkan bazı önemli öneriler:

- Genelde kamu yönetimi ve özelde ekonomi yönetimi açık, şeffaf ve hesap verebilir nitelikte olmalıdır.
- Anayasa sadece siyasal partiler arasındaki uzlaşmanın bir belgesi olmamalıdır. Bütün toplumsal kesimlerin talepleri dikkate alınmalıdır.
- İnsan odaklı anayasa, adil gelir dağılımı, adil eğitim sistemi, eğitimde fırsat eşitliği ve cinsiyet ayrımcılığının olmaması gibi hususları içermelidir.
- Çevre ve tabiata duyarlılıktan taviz verilmemelidir. Kalkınma politikalarını belirlerken ve uygulama sürecinde çevrenin korunması en temel öncelikler arasında yer almalıdır. Gelecek nesilleri düşünmeden çevreye zarar veren üretim alanlarının desteklenmesi orta uzun vadede kalıcı negatif dışsallıklara zemin hazırlayacaktır.
- Sürdürülebilir kalkınmanın en önemli bileşenlerinden birisi Çevrenin korunmasıdır. "Çevre korunmasına ilişkin hükümlere anayasal metinlerde yer verilmesi birçok açıdan önem taşımaktadır.





Çalıştayda ortaya çıkan bazı önemli öneriler:

- Yerel talepler dikkate alınmalıdır. Makro düzeyde hedefler belirlenirken, yerel ve bölgesel farklılıklar, potansiyeller, eşitsizlikler vb. gözetilmelidir. Kamu hizmetlerinde etkinliğin ve verimliliğin artırılması açısından devletin ademi merkezîyetçi bir yapıda olması gerekmektedir. Merkezi yönetimin yerel ihtiyaçları, yerel zenginlikleri ve yerel potansiyeli net olarak görme şansı zayıftır.
- Kalkınma ajanslarının yabancı yatırımcılar için etkin bir danışma merkezi olması sağlanmalıdır. Bu konu anayasada çok ayrıntılı bir şekilde yer alamayabilir. Ancak ajansların bu yöndeki rolleri güçlendirici düzeltilmelere mutlaka gidilmelidir. Ajanslar, bölgesel potansiyellerin ortaya çıkarılması, yabancı ve yerli yatırımcıların araştırılması konularında etkin rol üstlenmelidir.
- Yerel kalkınma sürecinde ajanslar, üniversite, kamu kurumları, sanayi ve ticaret kuruluşları ve yerel idareler arasındaki işbirliklerinin geliştirilmesinde aktif rol almalıdır.



Anayasa hazırlıklarında yer alabilecek nitelikte bazı örnek ifadeler aşağıdaki gibidir:

“Devlet, girişimciliği, rekabetçiliği, yenilikçiliği, teknoloji geliştirmeyi ve yerel ve yabancı yatırım ortaklıklarını teşvik edecek, bölgesel gelişme potansiyellerini harekete geçirecek, küresel piyasalardaki arz ve talep dinamiklerine duyarlı bir üretim yapısını tesis edecek ve aynı zamanda tabiata zarar vermeyen bir kalkınma politikası uygular ve bu yönde gerekli tedbirleri alır”.

Elde edilen sonuçlar Çalıştayın ardından Anayasa Hazırlama Komisyonu’na resmi olarak iletilmiştir.





2013/I. Kalkınma Kurulu Toplantısı – Mart, 2012



Kurul Gündemi:

- 2012 Yıllık Ajans Faaliyet Raporu
- 2012 Yılı İç denetim Raporu
hakkında kurula bilgi verilmiştir.
- Kurulun ardından «Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı» konulu bir çalıştay düzenlenmiştir.





Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı





«Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı» Ajans uzmanlarının moderatörlüğünde katılımcıların il bazında gruplandırılmasıyla oluşturulan masalarda paydaş fikirlerinin alınmasıyla gerçekleştirilmiştir.

Odak gruplarda elde edilen sonuçlar il bazında «katılımcı planlama sonuç raporları»nda yer almaktadır.





Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı – KOCAELİ MASASI



Kocaeli masasında kamu, üniversite ve stk'lardan olmak üzere 22 temsilci yer almıştır.

	Hemfikir Olunan Sorun Başlığı
1	ULAŞIM VE LOJİSTİK SORUNLARI
a	Organize Sanayi Bölgesi (Çayirova-Gölcük - arası) TEM'den çıkış verilmesi (denetlemlerinin)
b	Ulaşım ve lojistik konusu
c	Dünyada stratejik bir konumda bulunan ilin liman-entrepot, demiryolu bağlantısı gibi ihtiyaçlara cevap veremeyen bir yapıda olması ve bununla bağlantılı alt yapı sorunlarının bulunması
d	Ulaştırma imkânlarının ve lojistik potansiyelinin yeterince kullanılmaması
e	Kent içinde yaşanan otopark yetersizliği sorunu
f	Deniz ve kara ulaştırmanın yeterince entegre edilememiş olması
g	İlçelerin ortasından geçen yolların yer altına alınması ve ya yapıldıktan geçilmesi gerekmedikçe
h	Hava ulaşımının daha aktif bir hale getirilmesi
i	Organize Sanayi Bölgesi ile Kocaeli ile liman arası demir yolu bağlantısının olmaması
2	KENTLEŞME SORUNLARI ve KENTSEL DÖNÜŞÜM
a	Denize olan ilgisizlik, denizin faydalanmı anlatılmıyor, spona ilgisizlik
b	Yapılaşmanın planlanmadan, hızlı gerçekleşmesinden kaynaklanan: çarpık yapılaşma
c	Kentsel Dönüşüm, erişilebilir mesafelerde sosyal alt yapı alanları
d	Dönüşüm sürecinden yararlanan yerleşimin kaldırılarak sadece OSB olması
e	İmar uygulamaları farklılık çoğaltık süslenmiş uygun mimari çalışma yapılmaması
f	Erişilebilir küçük kent markaları
g	Moklarda farklı gelir gruplarının bir arada olmaması
h	Taahhüt binaların onarılarak kullanıma açılması
i	Kocaeli'nin ilçeleri ile entegrasyonunun daha sıkı hale getirilmesi
j	İlde bulunan doğal güzelliklerin öne çıkarılması amacıyla projeler geliştirilmesi uygulanması ve gerekli tesisatların yapılması
k	Sanayinin kontrolsüz gelişmesi, OSB'ler boy boy ilken dışında sanayi alanlarının oluşturulması
l	Kocaeli sanayi hayatının çıkarılması



Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı – SAKARYA MASASI



Sakarya masasında kamu, üniversite ve STK'lardan olmak üzere 8 temsilci yer almıştır.

	Hemfikir Olunan Sorun Başlığı
1	Depremsellik, Kentsel Dönüşüm Gereksinimi ve Yayılma Sorunları
2	Tarım Arazilerinin Korunması, Arazi Kullanım Sorunları
3	Turizm Potansiyelinin Değerlendirilememesi ve Altyapı Eksikliği
4	Kentlilik Kültürünün Olmaması ve Kentsel Yaşam Sorunları
5	Nitelikli İşgücü Eksikliği
6	Üniversite-Sanayi İşbirliği Olmaması
7	İlde Üretim Yapan Firmaların Merkezlerinin Dışarıda Olması ve Verginin Kaybı
8	Trafik Sorunu
9	Ortak Akıl Eksikliği
10	Çevre Korunması ve Yatırım Eksikliği



Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı – KOCAELİ MASASI



Kocaeli masasında kamu, üniversite ve stk'lerden olmak üzere 22 temsilci yer almıştır.

3	EĞİTİM ve SOSYAL ALTYAPI SORUNLARI
a	Eğitim alanında alınan başarısız sonuçlar
b	Nitelikli işgücü arzının yetersiz olması
c	Mesleki eğitimin OSB'lere dahil edilmesi
d	Meslek lisesi eğitim içerikleri yeniden düzenlenmeli
e	Kocaeli'deki üniversitelerin OSB sanayi bölgeleri içine irtibat ofisleri vb. açılması
4	DİĞER SORUNLAR
a	Kümelenme çalışmalarının yapılması
b	Sanayinin rehabilite edilmesi
c	Gıda sektörünün stratejik sektör kapsamına alınması
d	Kandıra ilçesinin teşvik kapsamında 5. Bölge olarak değerlendirilmesi
e	Ağır bürokrasi
f	Afet yönetimi söz konusunun gözden geçirilerek, gerekli önlemlerin alınması
g	Kocaeli bilgi veri tabanı olmaması



Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı – DÜZCE MASASI



Düzce masasında kamu, üniversite ve stk'lerden olmak üzere 7 temsilci yer almıştır.

Çalışmada belirlenen Düzce ilinin öncelikli müdahale gereken alanları aşağıdaki gibi belirlenmiştir;

- Sanayi alanlarının ve kullanım şekillerinin il düzeyinde planlanması gerekmektedir.
- Turizm altyapısının iyileştirilmesi ve turizmin çeşitlendirilmesi gerekmektedir.
- Arıtma tesisi başta olmak üzere il düzeyinde altyapı hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik faaliyetlerin gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
- Tarımsal potansiyelin tespiti ve mevcut tarımsal verimliliğin artırılması gerekmektedir.
- İl Düzeyinde planlama sorunu bulunmaktadır. Bazı alanlarda yeni planların yapılması, bazı alanlarda ise yapılmış olan planlara uyulması, eyleme geçilmesi gerekmektedir. Ulusal ve yerel planlar eyleme dökülmelidir. Stratejik planlama anlayışının hakim kılınması ve uygulanması gerekmektedir.

Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı – BOLU MASASI

Bolu masasında kamu, üniversite ve STK'lardan olmak üzere 11 temsilci yer almıştır.

	Hemfikir Olunan Sorun Başlıkları
1	Tevvik Sorunu; Bolu'nun 2. Bölge'de yer alması. a) SEGE'nin ele aldığı kriterlerin gözden geçirilmesi
2	Bolu'nun Turizm Master Planı'nın olmaması a) Turizm için konaklama tesislerinin yetersizliği (yatak sayısı)
3	Çevre Sorunları a) Tavuk atıklarının çevreyi kirlenmesi (Hava-Su-Toprak) b) Su kaynaklarının kirlenmesi ve tükenmesi c) HES inşaat ve kurulum sonrası denetim yetersizliği
4	Demiryolu ağının Bolu'dan geçmemesi sorunu (İsmetpaşa-Mudurnu bağlantısı)
5	Bolu'da tarım ve hayvancılığın desteklenmemesi a) Toprak toplulaştırması ve miras hukuku sorunu b) Bolu'nun göç veriyor olması (Özellikle köylerden ilçeye, ilçelerden merkeze)
6	Yatırıma uygun arazi olmaması sorunu (%60'a yakını orman, mera vb. arazi olarak belirlenmiş)
7	Gençliğin sosyal yaşama entegrasyonunu artıracak mekan + araçların olmaması; eksikliği sorunu (Barınma da dahil edilebilir)
8	Üniversite-Sanayi işbirliği eksikliği sorunu
9	Bolu'da STK ların karar mekanizmasında yeterli etkinlikte olmaması

Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı Çalışma Toplantısı – YALOVA MASASI

Yalova masasında kamu, üniversite ve STK'lardan olmak üzere 6 temsilci yer almıştır.

	Hemfikir Olunan Sorun Başlığı
1	Şehir içi ulaşımda sıkıntılar
2	İstihdam yaratacak yatırım eksikliği
3	Tarım alanlarının imara açılması ihtimali
4	Turizmde tesisleşme ve hizmet kalitesinin yetersizliği ve tanıtım eksikliği
5	Göç ve hızlı nüfus artışına bağlı sosyal sorunlar
6	Yaşanabilir ve güvenilir şehirleşememe
7	Sanayi ve taşocaklarından kaynaklı çevre sorunları
8	Sağlık altyapısı yetersizliği
9	Nitelikli ve vasıfsız işsizlik



2. İL İSTİŞARE TOPLANTILARI



SAKARYA- 28 EKİM 2011 – SAKARYA SERDİVAN TUNATAN TESİSLERİ

DÜZCE- 17 KASIM 2011 – DÜZCE GÖSTERİŞLİ OTEL

BOLU- 24 KASIM 2011 – BOLU – KÖROĞLU OTEL

YALOVA- 01 ARALIK 2011 – YALOVA UYGULAMA OTELİ

KOCAELİ- 14 ARALIK 2011 – KOCAELİ ANTİKKAPI RESTORAN



SAKARYA İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER

- Kamu kurumları ve yerel yönetimlerden toplam 20-25 kişiden oluşan proje grubunun oluşturulması ve bu grubun eğitimin yanı sıra proje ziyaretleri gibi metotlarla tecrübesinin artırılarak ortak projeler üretilmesi,
- Kalite yapılanmasının STK'ları da kapsamı,
- Afet konusunda özellikle envanter çalışması ve illerin koordinasyonu alanında çalışmalar yapılması,
- Tarım alanında desteklerin verilebilmesi ve kat sınırnın yerleşim alanlarını genişleterek tarım alanlarının azalmamasına özen gösterilmesi,
- MÜSİAD gibi kurumların raporlarının da Ajans çalışmalarında kullanılması,
- Turizm ve özellikle termal turizm alanında teşvikler sağlanması,
- Ara eleman sorunun çözümü için sanayicilerle birlikte işbirliği yapılması,
- Sakarya YDO'nun bağımsız bir binada olmasının gerektiği vurgulanırken bazı kurul üyelerinin de bu konuda mevcut durumun daha yararlı olduğu yönünde görüşleri olmuştur.



DÜZCE İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER- I

- MARKA tarafından Teknoparka verilen desteğin çok önemli olduğu,
- Gölyaka'da tanınm açısından önemli potansiyelin olduğu ve yaklaşık 5 milyon USD'lik yatırım geldiği,
- Katı atık tesisinin kurulması yönünde projelerin olduğu, bu açıdan Brezilya'daki tesisleri incelendiği ve MARKA'nın yönlendirmesi ile gelen yatırımcıların değerlendirildiği,
- Düzce yeni kent merkezinin şekillenmesinde MARKA'nın önemli rol üstlenmesi gerektiği,
- Melen Çayı projesinin zararlı yatırımlar açısından önemli bir kontrol mekanizması olduğu,
- Akçakoca'da turizm kenti vizyonuna uymayan bir imar planı olduğu ve bunu değişmesi gerektiği ayrıca yapılan akademik çalışmalar neticesinde Karadeniz'de 5 ay deniz turizmi yapılabileceği ve Milli Takımlar Turistik tesislerinin bu alanda ilk olduğu,
- Gelecek dönemde Akçakoca'nın Düzce'nin yeni kent merkezi olmasının tahmin edildiği ve araçsız Akçakoca için çalışmaları yapıldığı,
- Yedigöller'e Düzce'den de turları yapılabileceği ve Topuk Yaylasının da bölge turizmine önemli katkı yaptığı,
- Ev pansiyonculuğunun geliştirilmesi gerektiği
- Düzce markalarının yaratılması gerektiği ve Batı Karadeniz Eskişehir bağlantısının Göynük üzerinden yapılması durumunda Düzce'nin daha çok uğrak yeri olacağı,

DÜZCE İSTİŞARE TOPLANTISI
GÖRÜŞLER- ÖNERİLER- II

- Fındık üretiminin önemli olduğu ve üreticinin bilinçlendirilmesi gerektiği ve fındığın yanında ceviz, kestane, ıhlamur gibi ürünlerin de üretiminin yaygınlaştırılması ayrıca bu üretimlerin çikolata ve kestane ürünlerinde markalaşması gerektiği,
- Efteni otel sorunun bir an önce çözülmesi gerektiği,
- Barajların Düzce iklimi üzerindeki muhtemel etkileri üzerine çalışılması gerektiği,
- OSB'lerin daha verimli, kümelenme anlayışına uygun yapılması ve ıslah OSB'lerin bir an evvel kurulması gerektiği,
- Teşvik kanunun değişmesi ile Düzce'nin avantajını yitirdiği ve bunun analizinin yapılması gerektiği,
- İlçelerde bulunan yüksek okulların altyapı sorunlarının çözülmesi gerektiği,
- Bolu Dağı'nın başka turizm türleri ile tekrar canlandırılması gerektiği,
- İldeki kurumlarının proje yazma kapasitelerinin artırılması gerektiği,
- Düzce için Toprak Analiz Laboratuvarı ve Toprak-Su Analiz Laboratuvarı kurulması gerektiği ve bunun yaklaşık bütçesinin 350 Bin TL olduğu
- Düzce Üniversitesi'nde Ziraat Fakültesinin kurulmasının ve bilhassa üretilen ürünlerin pazarlanması açısından özel çalışmaların yapılması gerektiği,



DÜZCE İSTİŞARE TOPLANTISI
GÖRÜŞLER- ÖNERİLER- III

- Büyük çiftliklerin yanında aile hayvancılığının da teşvik edilmesi gerektiği,
- Başboş köpeklerin de önemli bir sorun olduğu
- Yapılması planlanan barajın rafting parkurunu olumsuz etkileyeceği
- İlde hayvan tesisleri ile İSKİ arasında hayvan atıklarının depolanması ve kontrolü açısından önemli sorunlar olduğu,
- Bugüne kadar MARKA ve Ofisin faaliyetlerinden oldukça memnun olunduğu vurgulanmıştır.





BOLU İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-I

- MARKA Yönetim Kurulu'nun Kalkınma Kurulu ile daha sık görüşerek görüş alması gerektiği ve şu anda Yönetim Kurulu ile Kalkınma Kurulunun dışından birbirinden bağımsız çalışmalarına yönelik izlenim olduğu, kalkınma kurullarına birlikte hareket edilmesi gerektiği,
- Bolu'daki küçük ölçekli çevre düzeni planlarının yapılmasında MARKA destek olabilir mi,
- Proje hazırlanmasında MARKA tarafından yönlendirme yapılması gerektiği,
- Bolu'nun %62'sinin orman olduğu ve bu konuda ileriye yönelik proje yapılması gerektiği,
- Bolu'nun batı Karadeniz'de turizm gelirleri ve turist sayısı ile birinci sırada olduğu, toplam 6250 ve bakanlık onaylı 3300 yatak kapasiteli tesis bulunduğu, Şart ve Kartalkaya'da yeni otellere açılacağı ve 2 yıllık bir çalışma sonucunda ilin kültür envanterinin hazırlandığı,
- Kent Konseyleri yarışmasında MARKA ödeme sistemi yüzünden bazı projelerin atıl yürüdüğü,
- Bolu'da bir KSS kurulumu için bir çalışma başlatıldığı ancak bunun sanayi sitesi olması üzerinde görüşler olduğu ve bu kişilerin %42'sinin ruhsatsız olduğu,
- Kss nin taşınmasının bütün esnaf için çok zor olacağı, güzel ve uygun bir teşvik olması durumunda oradan taşınmanın hızlanabileceği, başka yerlerde bu konuda örnekler olabileceği ve incelenmesi gerektiği,

BOLU İSTİŞARE TOPLANTISI **GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-II**

MARKA
DOĞU MARMARA
KALKINMA AJANSI

- Kalkınma Ajansı'nın amacının proje yazma kapasitesi düşük yerlere katkıda bulunmak olması gerektiği,
- Gerede OSB 52 parseli olan ama 4 tane işleyen işletmesi olan bir OSB olduğu, özellikle ilçelerin kalkınması için çalışma yapılması gerektiği, OSB'nin o kadar imkanları olmasına rağmen yeterli ilginin olmadığı,
- MARKA sayesinde bugüne kadar alınmayan eğitimlerin alınabildiği ayrıca nitelikli kalkınmaya yönelik ilave çalışmalar yapılması gerektiği vurgulanmıştır.


Recognised for excellence
3 star - 2012



YALOVA İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-I



- MARKA destek programlarında yalnızca bir başvurunun değerlendirilmesinin proje yazma kapasitesi yüksek kurumlar açısından handicap olduğu,
- MARKA'nın sosyal projelere de destek vermesi gerektiği,
- Yalova'nın diğer illere göre daha az kaynak kullandığı ancak bazı katılımcılara göre bunun proje yazma kapasitesi bağlı olduğu için normal karşılanması gerektiği,
- Yalova'nın yaşlı dostu kent olma özelliğinin desteklenmesi gerektiği ve bu konuda proje başvurusunda bulunduktan geçen dönem başarısız olan proje için tekrar başvuruda bulunulacağı,
- YDO uzmanlarının faaliyetlerinden memnun olduğu ve sürekli irtibat halinde olabildikleri,
- Yalova'nın konumundan yeterince istifade edemediği ve kongre turizmine önem verilmesi gerektiği,
- Her gelen yeni yatırımda kurumlardan tepki geldiği ve bu yatırımların engellendiği ve bu yatırımlar için sağlıklı tartışma ortamlarının bile oluşturulmadığı ve bu önyargının giderilmesi için çalışmalar yapılması gerektiği,
- Çiçekçiliğin altın çağına bittiği ve üretimin sebzeğe kaymaya başladığı, kesme çiçekçiliğin 20 dönüm üzerinde karlı olduğu bu nedenle saksı çiçekçiliğinin bilhassa Çiçekçilik OSB çalışmalarına hız verilerek desteklenmesinin gerektiği,



YALOVA İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-II



- VOPAK firması için ÇED sürecinin durdurulma kararının alındığı ancak 6 ay sonra tekrar başvurabileceğinden süreci yakından takip edilmesi gerektiği,
- Yalova'da arazilerin parçalanmış olduğu 50 dönüm üzerinde arazi bulmanın zorluğu ve özellikle yetişen salatalıktürünün öneminin vurgulanması gerektiği,
- Köprü için istismak edilen alanlarda çiçek yetiştiricilerinin arazilerinin olduğu ve kurulması planlanan OSB'nin ağır ilerlemesi nedeni ile TİGEM arazilerinin çiçek yetiştiricilerine verilebileceği,
- Toplantıların senede en az bir kez tekrarlanması gerektiği ancak gündemin önceden belirlenmiş olması gerektiği,
- Kılıç Köyünde sanayi alanlarıyla ilgili fizibilite çalışması yapılması,
- Destek programlarında ajans uzmanlarının daha açık olması gerektiği,
- İl Özel İdare'nin hemen hemen tüm yatırımlardan sorumlu olduğu ancak 6 Milyon TL bütçenin bunun için çok az olduğu,
- 2011-2015 dönemi için hazırlanan İl Stratejik Planında ve MARKA'nın sağladığı uzman desteği ile plana sunduğu katkının önemli olduğu,
- Plan ile taşocağı kurma talebi bulunan pek çok alanın engellendiğini ve Yalova ilindeki taşocağı sayısının mevcutlarla sınırlandırıldığı,



YALOVA İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-III

- Yalova'nın 1995 yılında il olduğunu ancak il olmanın temelinde bulunan eşraf kültürünün henüz yerleşmediği,
- Yalova Üniversitesi'nin 3. Jenerasyon küçük fakat hızlı karar veren bir üniversite olduğu Yalova'nın eğitim ve turizm konularında ön plana çıktığını ifade ederek Ajansın bu iki konuya değinilmesinin isabetli olacağı,
- Yalova Üniversitesi'nin Yalova'daki sektörlerde faaliyet gösterecek vasıflı eleman yetiştirmeyi hedeflediği ve bu sebeple Altınova tersaneleri için eleman yetiştirileceği,
- 35 üretici firma olarak bir çelik işleme merkezi kurulmak istenildiği ve KSS kuruluş işlemlerinin tamamlandığı ve 2.000 m²'ye kadar %3 faiz ve 13 yıl vade ile 35 firma olarak yaklaşık 70.000 m²'lik bir alan yapma imkanına sahip olduklarına değinilmiştir.



KOCAELİ İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-I

- TCDD Derince Limanı'nın özelleştirilmesinin söz konusu olduğunu ancak yüklenici firmanın ihaleden çekilmesi ile bunun gerçekleşemediği, TCDD'nin yatırımları olduğunu ancak MARKA'nın bu konuda bir proje ile destek vermesinin faydalı olabileceği,
- Mevcut limanların 2023 yılında US\$ 500 milyarlık ihracat için yetersiz olduğu ve mevcut durumda Dilovası'ndaki çok sayıdaki limanda ancak 10-20 bin tonluk gemilerin yanaşabildiği iskelelerin mevcut olduğu belirtilerek Sanayi Bakanı ile yapılan görüşmelerde de limanların kapasite artırımı ve demiryolu ile entegrasyonu gerektiğinin belirtildiği,
- İzmir'deki odalarla Batı Anadolu Lojistik Projesi (BALO) çerçevesinde demiryolları ve limanları kullanarak Avrupa'ya taşımacılığın artırılması üzerine çalışıldığı,
- Afet konusuna planda sadece 1 paragrafa değinildiğini aktararak bu konuya daha fazla eğilinmesi gerektiği,
- MARKA'nın sanayi yatırımlarının ve diğer bina yatırımlarında belli standartlara riayet edilmesi için fiziki yapılanmaya yönelik destek verip vermeyeceği,
- YDO tarafından yatırımcılara asgari zemin emniyet verilmesi bilgisinin dahi verildiği,
- KAFKOM ihalesi için 6-7 kurumla çalışıldığı ve Ankara'daki AFAD ile bilgi paylaşımı içinde olduğu, bunun yanında 112 Sağlık ve Emniyet Müdürlüğü ile çalışmanın da çok önemli olduğu,
- GEBKİM'de yaşanabilecek bir patlama halinde havadaki kontaminasyonu ölçebilecek bir sistemin olmadığı, daha önce yaşanan bir yangında ölçme yapılmadığı için belki 1 kişiyi dekontamine etmeleri gerekirken 50 kişiye de tedbir olarak dekontaminasyon uygulandığı



KOCAELİ İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-II

- Binaların güçlendirilmesi için MARKA'dan önemli yatırımlarda proje desteği alınıp alınamayacağı,
- Dilovası'nda çarpık bir kentleşme olduğundan bahsedilmekle birlikte çarpık bir sanayileşme de olduğunun görülmesi gerektiği, DOSB'ta 740 adet kimyasal tank olduğunu, çok farklı sektörlerin yan yana bulunduğu, algıların aksine Dilovası'nın suç oranı en düşük ilçe olduğunu, yürütülen sosyal doku araştırmasında hane halkı ile yapılan görüşmelerde halkın %80'ine ulaşıldığı ve kanserli hasta oranlarının Türkiye ortalamasının altında olduğu ve Kocaeli'de en yüksek kitap okuma oranının Dilovası'nda olduğu ancak Dilovası'nın sorunlarının var olduğu ve bunların tüm Kocaeli'nin sorunu olduğu,
- Cumhuriyet Savcılığı'na kayıtlı 105 çok farklı ölçek ve yapılarda (internet sitesi, gazete, dergi vs.) basın kuruluşu olduğunu ve bunların Gebze ve İzmit'te kümelenmiş oldukları,
- Tarımın turizmle entegrasyonuna büyük önem verilmesi gerektiği ve yöresel ürün ve değerlerin (Eşme ayvası gibi) ön plana çıkartılması gerektiği,
- MARKA'nın doğa ile ilgili teklif çağırısına çıkması gerektiği, Kocaeli'de 162 geyiğe çip takıldığı, Kandıra'daki çakal sorunu, Danca hayvanat bahçesinin sorunları, arboretum kurulması gibi projelere daha yaşanabilir Kocaeli için destekler verilmesi gerektiği,
- MARKA'nın kurumlara başka hangi kurumlardan destek alınabileceği hakkında eğitim vermesi,



KOCAELİ İSTİŞARE TOPLANTISI GÖRÜŞLER- ÖNERİLER-III

- 42 hektarlık sulak alan belirlediklerini burada 100'ün üzerinde kuş türü tespit edildiği ve 13 tabiat parkı kurulmasının hedeflendiği ve 200 Bin öğrenciye doğa koruma eğitimlerinin verildiği ve Darıca hayvanat bahçesi ziyaretçi sayısının çoğu İstanbul'dan olmak üzere 500 Bin olduğu bunun 1 Milyona çıkabileceği, MARKA'nın burada stand açabileceği, projeleri için YDO yönlendirmesi ile GEF kredisine başvurulduğu ancak daha başka kaynaklara da ihtiyaç duyulduğu,
- Kocaeli Üniversitesi'nin Gölcük Belediyesi ile bir kültürel ve sosyal araştırma projesi yürütüldüğü, Son 10 yılda Türkiye'nin yerel bazda ciddi gelişmeler gösterdiği ve Kalkınma Ajanslarının ciddi bir katalizör görevi gördüğü,
- İlerdeki 3 teknoparkın Çin de olduğu gibi ülkemize önemli katkı yapacağı ve buradaki firmaların kullanılması gerektiği,
- Ajanslarının rolü hakkında kafa karışıklığı olduğu, ajansların eğer destek kurumu olarak kalacaksa bu destekleri veren çok kurumun olduğunu ancak koordinasyon görevinin daha makul olduğu ve planlama misyonunun öne çıkması gerektiği ve her şeyin ajanstan beklenilmemesi gerektiği ve desteklerin takibinin çok önemli olduğu,
- Girişimcilik eğitimlerinin sadece iş kurmak açısından değil iş kurmanın uygun olmadığını anlamak açısından da önemli olduğu ve Kocaeli'de ve Doğu Marmara'da programlar kapsamında iş kurma oranının yüksek olduğu vurgulanmıştır.



3. ONUNCU KALKINMA PLANI (OKP) VE BÖLGESEL GELİŞME ULUSAL STRATEJİSİ (BGUS) ÇALIŞTAYI



OKP ve BGUS Toplantısı, 27 Eylül 2012



2012 Yılı Eylül ayında; Onuncu Kalkınma Planı (OKP) ve Bölgesel Gelişme Ulusal Stratejisi (BGUS) hazırlıklarının güçlü ve yaygın bir kurumsal ve toplumsal tabana oturtulması ve ulusal ve bölgesel kalkınmaya yönelik önerilerinin belirlenmesi amacıyla Kalkınma Bakanlığı'nın talebi üzerine MARKA Kalkınma Kurulu üyeleri arasından bir grup ile aktif katılımcı planlama teknikleri kullanılarak bir günlük çalışma toplantısı düzenlenmiştir.

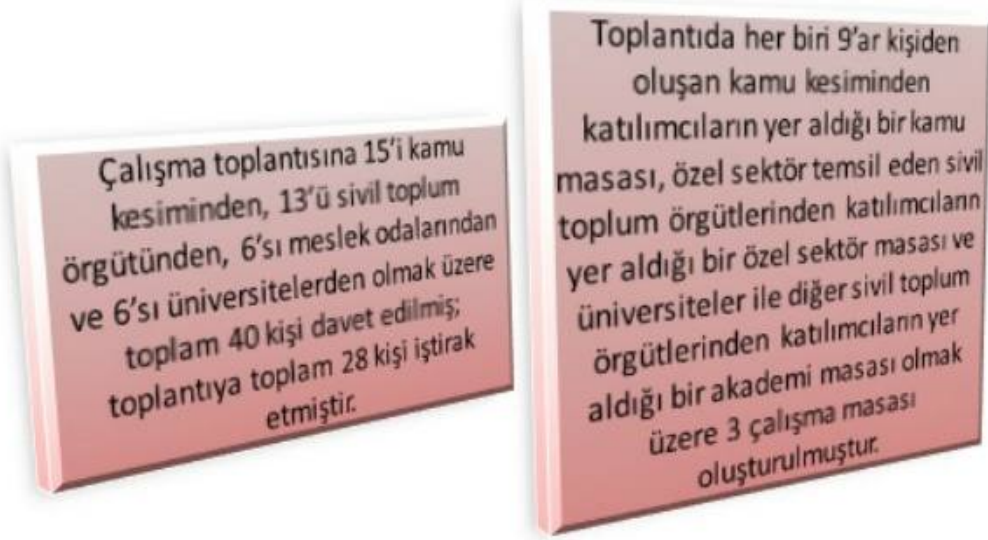


OKP ve BGUS Toplantısı, 27 Eylül 2012



- Çalışma toplantısında Kurul üyelerinin dile getirdiği ulusal ve bölgesel tematik alanlar ve stratejik öncelikler ile işbirliği, mekansal ve kurumsal gelişimi yorumlar birleştirilerek OKP ve BGUS'a yönelik Doğu Marmara Bölgesi önerileri olarak derlenmiştir.
- OKP ve BGUS kapsamında yürütülen bu çalışmalarda kamu, özel sektör, sivil toplum ve üniversite temsilcilerinin görüşleri ile derlenen söz konusu bölgesel tematik alanlar ve stratejik öncelikler Doğu Marmara 2014-2023 Bölge Planı çalışmalarına da temel teşkil etmiştir.
- Çalışma toplantısında elde edilen sonuçlar katılımcı fikirlerine müdahale mümkün olan en düşük seviyede tutularak Doğu Marmara Bölgesi'nin görüşü olarak tek bir rapor haline getirilmiştir.





Çalışma toplantısında belirlenen ulusal gelişme temaları:

Tema 1. Ar-Ge ve Yenilikçilik

- ÖNCELİK 1. Araştırma ve Planlama
- ÖNCELİK 2. Kaynak Artırımı ve Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 3. Araştırma Kültürünün ve İşbirliğinin Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 4. Küresel Takip ve Paylaşım

Tema 2. Bilgi Toplumu

- ÖNCELİK 1. Bilişim Altyapısının Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 2. Bilişim Kültürünün ve İşbirliğinin Yaygınlaştırılması
- ÖNCELİK 3. Bilgi Toplumu Uyumlu Eğitim-Öğretim Sistemlerinin Geliştirilmesi

Tema 3. Girişimcilik

- ÖNCELİK 1. Girişimcilik Kültürünün Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 2. Girişimcilik Teşvik ve Destek Sisteminin İyileştirilmesi
- ÖNCELİK 3. Girişimcilik Önündeki Engellerin Azaltılması



Tema 4. Sanayi Politikaları

- ÖNCELİK 1. Sanayide Çevre Politikaları ve Yeşil Büyüme
- ÖNCELİK 2. Sanayide AR-GE ve Yenilikçiliğin Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 3. Sanayide Girişimcilik ve Teşvikler
- ÖNCELİK 4. Sektörel Önceliklere / Küme Sektörlere Yönelim - İnsan Kaynağı Yönetimi
- ÖNCELİK 5. İhracata Yönelik Sanayi Politikaları
- ÖNCELİK 6. Planlı Sanayi Alanlarının Düzenlenmesi, Altyapı Eksiklerinin Giderilmesi

Tema 5. Enerji

- ÖNCELİK 1. Alternatif Enerji, Enerji Çeşitliliğinin Artırılması ve Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 2. Enerji Verimliliği/Tasarrufu, Enerjide Dışa Bağımlılığın Azaltılması ve Ülke Kaynaklarının Değerlendirilmesi
- ÖNCELİK 3. Ulusal Enerji Politikalarının Üretilmesi ve Buna Yönelik Ekonomik ve Akademik Altyapının Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 4. Enerjide Sürdürülebilirlik ve Güvenlik

Tema 6. Kırsal Kalkınma

- ÖNCELİK 1. Kırsal Turizm
- ÖNCELİK 2. Alt Yapı ve İmar (Kırsal alanlarda)
- ÖNCELİK 3. Sosyal Bütünleşme ve Örgütlenme



Çalışma toplantısında belirlenen bölgesel gelişme temaları:

Tema 1. Çevre ve Yeşil Büyüme

- ÖNCELİK 1. Kaynakların Korunması Ve Kaynak İsrafının Azaltılması
- ÖNCELİK 2. Çevre Bilincinin/Duyarlılığın Artırılması
- ÖNCELİK 3. Çevreci Kent Yaşamının Desteklenmesi
- ÖNCELİK 4. Kirlilik Kaynaklarının Azaltılması
- ÖNCELİK 5. Çevre Mevzuatının Ve Denetimlerin Etkinleştirilmesi
- ÖNCELİK 6. Çevreci Teşviklerin Artırılması
- ÖNCELİK 7. Afetle Yaşam Kültürünün Benimsenmesi

Tema 2. Ar-Ge ve Yenilikçilik

- ÖNCELİK 1. Araştırma ve Planlama
- ÖNCELİK 2. Kaynak Artırımı ve Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 3. Araştırma Kültürünün ve İşbirliğinin Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 4. Küresel Takip ve Paylaşım

Tema 3. Girişimcilik

- ÖNCELİK 1. Girişimcilik Kültürünün Geliştirilmesi
- ÖNCELİK 2. Girişimcilik Teşvik Ve Destek Sisteminin İyileştirilmesi
- ÖNCELİK 3. Girişimcilik Önündeki Engellerin Azaltılması



OKP ve BGUS Toplantısı, 27 Eylül 2012



Tema 4. Turizm

ÖNCELİK 1. Bölgemiz Öncelikli Turizm Alternatiflerinin Geliştirilmesi (Ekoturizm, rafting, yayla, termal, doğa, congre, deniz, spor turizm çeşitleri ve bunlara yönelik yatırım) ve Yatırım yapıldıktan Sonra Kullanımda Süreklilik

ÖNCELİK 2. İmaj ve Tanıtım

Tema 5. Tarım

ÖNCELİK 1. Tarımın Desteklenmesi

ÖNCELİK 2. Katma Değeri Yüksek Olan Ürünlerin Üretilmesi

Tema 6. Beşeri Kaynaklar, Üniversite ve Mesleki Eğitim

ÖNCELİK 1. Mesleki Eğitimde Okullaşma Oranlarının Düzenlenmesi/ Müfredatın Yenilenmesi

ÖNCELİK 2. Eğitimde Girişimciliğin Desteklenmesi

ÖNCELİK 3. Yüksek Eğitim Bölgesel İhtiyaçlara Göre Şekillendirilmesi

ÖNCELİK 4. Meslek Okulları Sanayi İşbirliğinin Sağlanması

ÖNCELİK 5. Eğitimde İhtisaslaşmanın Sağlanması

ÖNCELİK 6. Meslek Okullarının Sayısı/Niteliği Arttırılmalı, Eğitimler Uygulanmaya Yönelik Olmalı ve İş Ahlakı Anlayışı Benimsetilmeli

ÖNCELİK 7. Bölgelerin Öncelikli Sektörlerine Göre Üniversiteler, Teknoloji Merkezleri, Ar-Ge Merkezleri İhtisaslarına Göre Koşullandırılmalı



TEŞEKKÜRLER

Halit UÇAR

**T.C. DOĞU MARMARA KALKINMA AJANSI
KALKINMA KURULU BAŞKANI**

02/10/2013

KENDİ HAKİKATİNİ BİLMEK



Bil ki Allahû Teâlâ'yı tanımanın anahtarı insanın kendi kendini tanımasıdır. Bunun hakikat olduğuna "Kendini tanıyan, Rabbini tanır" hadisi ile "Gerçeği anlayıncaya kadar varlığımızın belgelerini onlara hem dış dünyaya hem de kendi içlerinde göstereceğiz." (Fussuleet suresi, Âyet:53) âyet-i kerimesi kuvvetli ve doğru delildir.

İnsana, kendi nefsinden daha yakın bir şey yoktur. Kendini bilmeyen, Allah'ı nasıl bilir? Eğer kendimi tanımıyorum diye iddia ediyorsan, delilsiz iddia makbul değildir. Eğer delilin, zahir azalarından yüzünü, başını; batın ahvalından ise, acıklığını, susadığını, bilmek ve kızgınlık zamanlarında bir kimseden intikam almak, şehvetin galebe çaldığı zaman evlenmek ise, bu türlü tasarruf bütün hayvanlarda da vardır. O halde bu çeşit kendini bilmek, Allahû Teâlâ'yı tanımaya anahtar olmaz. Öyle ise, önce kendi hakikatini, Dünya yolculuğuna nereden gelip nereye gideceğini bilip ondan sonra niçin yaratıldığını, Dünyaya ne yapmak için geldiğini, saadet ve bedbahtlığın hangi işlerde olduğunu düşüneceksin.

Ve yine bileceksin ki; senin batnında dört sıfat vardır; Hayvanlar sıfatı, yırtıcılar sıfatı, şeytanlar sıfatı ve melekler sıfatı. Senin hakikatin hangisidir, sende bunların hangisi asıl ve hangisi emanettir. Sen fiilen bunları bilmedikçe, kendi saadetini bilmeye muktedir olamazsın. Çünkü her birinin ayrı gıdası ve ayrı saadeti vardır.

Mesela: Hayvanların gıdası ve saadeti yem yemek, uyumak ve çiftleşmektir. Yırtıcılar için saadet, öldürmek, hiddet ve intikamdır. Şeytanların gıda ve saadeti, hile, aldatmak ve bedbahtlıktır. Meleklerin saadeti ve gıdası, Allahû Teâlâ'nın cemalini müşahade etmektir. Meleklerde hiçbir surette hayvanların, yırtıcıların sıfatları mevcut değildir.

O halde, eğer sen melekler sıfatında insan isen, uğraş çalış. Ta ki Allahû Teâlâ'yı bilmeğe yol gitsin ve o yolla Allah'ın cemalini görmeye vasıl olsun. Hik-

met gözüyle, ibret nazarıyla bak. Sendeki bu sıfatla, sana hâkim olup seni kendilerine esir yaparak kendi hizmetinde çalıştırmak için mi yaratılmıştır? Yoksa vaki olan yolculuğunda, sana angarya olmak, sana binek hayvanı ve silah olmak için mi yaratılmıştır? Bu dünya konağında birkaç gün ihtiyacını tedarik edip bunlarla geçici saadetini temin et. Ancak asıl saadetin hâsıl olduğunda, onları bırakıp asıl vatanına yüz çevir. O vatan, havas (seçilmiş kullar) için Allah'ın cemâli, avam için cennettir.

O halde bu manaların hepsini bilmen lazımdır. Böylece kendini biraz bilmiş olursun. Bunları bilmeyen dinin hakikatini bilmekten mahrumdur.

İmamı Gazali

'Mutluluk ve saadet hazinesi'

'Kimyâ-yı saadet'

Kitabından alınmıştır.

BU DÜNYA HANGİMİZİN?



Abdurrahman Karakoç

Bırak deli Haydar-bırak be gardaş
Kafayı bozmaya değmez bu dünya
İster hızlı dönsün isterse yavaş
Sen seni üzmeye değmez bu dünya

Fani diyen varsın desin sana ne
Gönül veren gitsin versin sana ne
Haydut vursun hırsız yesin sana ne
Gücenip kızmaya değmez bu dünya

Nerde kan akıtıp kavga verenler
Nerde şimdi sefasını sürenler
Ne götürdü kucağına girenler
Bir yırtık çizmeye değmez bu dünya

Hayaller kur tespih tanesi farzet
Hepsi de senindir otuz üç adet
Bırak kalsın orda hiç çekme zahmet
İpliğe dizmeye değmez bu dünya.

Kulpu yok ki neresinden tutasın
Sana göre lokma değil yutasın
İçine gireni Allah kurtarsın
Üstünde gezmeye değmez bu dünya.

Gel gitme kal desem kalamazsın ki
Ortadan böl desem bölemezsin ki
Git tekrar gel desem gelemezsin ki
Aldanıp azmaya değmez bu dünya

Almak-satmak, tapu-senet nafile
Toplayıp yığdığın servet nafile
Sıla nafiledir, gurbet nafile
Yağmaya tozmaya değmez bu dünya

Sınırlar çizilmiş konulmuş yasak
Beş para etmezdi bizler olmasak
Kısmen göz yaşı kan-kısmen kir pasak
Yıkayıp süzmeye değmez bu dünya

Senin benim ne ki? Küçük mü dar mı?
Hani kimin dostu, kimseye yâr mı?
İnsan öldürmenin manası var mı?
Karınca ezmeye değmez bu dünya

Misafirsin, misafirlik suç değil,
Bakacaksan uzaktan bak, güç değil
Eti yenmez, koyun değil koç değil
Derisin yüzmeye değmez bu dünya

Kabuktur, manayı unutturmasın
Babayı, anayı unutturmasın
Boş hayal mevlâ'yı unutturmasın
Tırnakla kazmaya değmez bu dünya

Arkası karanlık, önü karanlık
Yarını karanlık, dünü karanlık
Kendine çağırır seni karanlık
Bir küçük hüzmeye değmez bu dünya

Cazibesi özelliği yok demem
Nakış nakış güzelliği yok demem
İki günde kaçır gider.. çok demem
Anlayıp sezmeye değmez bu dünya

Unutma ki yolcu yolunda gerek
Yolcunun azığı belinde gerek
İnsanlar insanlık hâlinde gerek
Mest olup sızmaya değmez bu dünya

Bilesin ha canım Haydar bilesin
Seni bekler soğuk mezar bilesin
Ebediyet ötede var bilesin
Tek satır yazmaya değmez bu dünya.



Başta, öncelikle 1977 yılında 23 yaşında kurduğum, üretici bir firmanın kurucusu ve bu kitabın yazıldığı tarihte, kurucu başkan ve yöneticisi olarak tecrübe ve bilgi birikimime dayanarak yazmaya çalıştım.

Gerek Denek Başkanı, gerek Gebze Ticaret Odası Başkan vekili, Gerekse Kalkınma Ajansı Kalkınma kurulu başkanı ve Organize bölgelerde müteşebbis heyet üyeliği ve yönetim kurulu üyeliği olduğum dönemlerde;

Okuyacağınız bu kitap 2008 yılından itibaren yazıp, gerek yerel gazetede, gerekse yerel dergilerde yayınlanan, ilgili bürokrat ve bakanlara da sunduğum, Makalelerim doğrudan yaptığım konuşmalarım, basınım, hakkımda yazdıklarını okuyacaksınız.

İlgili Bakanlıklarla, İlgili Milletvekilleri ile diğer siyasetçiler ve bölgenin sorunlarını ilgilendiren konularda belediye başkanları ile görüşmelerim ve taleplerim bölge ile ilgili hazırladığım projeler. Bu projelere ait yazılarım, röportajlarım ve de sunumlarımı bu kitapta okuyacaksınız, ilginize çekeceğini düşündüğüm çok sayıda makale, basından, röportaj ve sunumlarım bu kitapta siz sayın okuyucularıma sunuyorum. 12.11.2021

Halit Uçar

Selam ve Saygılarımla